





**서식1**

**급경사지 안전점검표**

점검일시	2021. 2 . 19 .		
시 설 명	옥동3 S-line		
점검장소	광주광역시 광산구 옥동차량기지		
길 이	709 m	폭 · 높이	7.0 m
사면분야 재해위험도 평가점수 14점 - A등급 (A=0~20)			
점 검 자	(소속) 토목팀 (직위) 기술4급 (성명) 이창호 	점검여부	
	(소속) 토목팀 (직위) 기술6급 (성명) 이연준 	점검여부	
	(소속) 토목팀 (직위) 기술6급 (성명) 김명진 	점검여부	
	(소속) (직위) (성명) (서명)	점검여부	
	(소속) (직위) (성명) (서명)	점검여부	
	(소속) (직위) (성명) (서명)	점검여부	
	(소속) (직위) (성명) (서명)	점검여부	
확인자 (소유자)	(소속) 토목팀 (직위) 분소장 (성명) 조영수 		

※ 작성시 주의

◆ 확인자 : 시설물 소유자가 서명하는 것을 원칙으로 함

- \* 점검시 상주하지 않는 경우 : 해당 시설물의 점유자관리자가 서명 후 그 이후
  - ▶ 민간시설물인 경우에는 점검결과 지적사항에 대하여 소유자에게 설명(보고) 후 조치
  - ▶ 공공건축물인 경우에는 점검결과 지적사항에 대하여 해당 기관장에게 보고 후 조치

## 1. 사면(급경사지)분야 점검표

세 부 점 검 사 항	점 검 결 과(해당란에 ✓체크)			
	적 합	부적합	해당 없음	부적합 세부 내용 (위치·상태 등)
○ 경사면내는 안전한가?				
- 균열 발생 없어야 함	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- 침하 발생 없어야 함	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- 용기(배부름) 발생 없어야 함	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- 수목 전도 없어야 함	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- 낙석 발생 없어야 함	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- 뜯 돌 존재 없어야 함	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- 하단부 침식 발생 없어야 함	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- 지하수 유출 및 탁수의 용출 없어야 함	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- 사면 붕괴 이력 및 규모, 위치는 관리하여야 함	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<기타 점검 의견> * 개선 또는 보완이 필요한 사항 등 기술				
○ 상·하부 사면 및 도로면은 안전한가?				
- 균열 발생 없어야 함	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- 침하 발생 없어야 함	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- 용기(배부름) 발생 없어야 함	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- 낙석 발생 없어야 함	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- 사면 중·횡단배수로가 설치되어야 함	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- 사면 중·횡단배수로 막힘이 없어야 함	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<기타 점검 의견> * 개선 또는 보완이 필요한 사항 등 기술				

세 부 점 검 사 항	점 검 결 과(해당란에 ✓체크)			
	적 합	부적합	해당 없음	부적합 세부 내용 (위치·상태 등)
○ 보호공 혹은 보강공 등 구조물은 안전한가?				
- 평면상 높낮이 차(단차) 발생 없어야 함	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- 모르터 표면 습윤 없어야 함	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- 배수공 막힘 등 배수기능 저하 없어야 함	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- 보호.보강 구조물 파손발생 없어야 함	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
- 소규모 낙석, 붕괴에 의한 보호.보강 효과 저하 없어야 함	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>&lt; 기타 점검 의견 &gt; * 개선 또는 보완이 필요한 사항 등 기술</b>				

※ 기초 세굴·부등침하 및 주요 구조부의 균열 등 중대 결함이 발견 된 경우 민간전문가 및 점검장비를 활용하여 확인점검 실시

[별표 3] 인공비탈면의 재해위험도 평가표(옥동차량기지 s-line)

구분			평가기준 및 배점							
붕괴 위험성 (70)	비탈면 경사각(°)	토사	34 미만	34~38	39~43	44~53	54~63	64~73	74 이상	
		0	1	2	3	4	5	6		
		암반	54 미만	55~58	59~62	63~67	68~72	73~76	77 이상	
			0	1	2	3	4	5	6	
	비탈면 높이(m)	5 미만	5~14	15~24	25~34	35 이상				
		0	1	2	3	4				
	급경사지 종단형상	철형	직선형		요형		복합형			
		1	2		3		4			
	절토부 횡단형상	직선형	오목형	볼록형	요철형	하부이탈형	돌출형			
		0	1	2	3	4	5			
	지반 변형·균열	없음				있음				
		0				5				
	절리 방향/흙의 강도	매우 유리 /매우 견고	유리 /조밀 또는 견고		양호 /중간	불리 /느슨 또는 연약		매우 불리 /매우 느슨		
		0	3		5	7		10		
비탈면 풍화도	하			중			상			
	0			5			10			
지하수 상태	건조		습윤		표면수		용수			
	0		2		4		6			
배수시설 상태	완전배수	양호		보통	불량	매우불량				
	0	2		3	4	5				
표면보호공 시공상태	매우양호	양호		불량	매우불량	표면신공				
	0	2		3	4	5				
붕괴·유실이력	없음		낙석	10%미만	10%이상~20%미만		20% 이상			
	0		3	5	8		10			
사회적 영향도 (30)	주변환경			임야·공원 시설			택지·도로·철도 등			
				3			5			
	피해인구수/도로차로수·교통량	도로와 접한 급경사지	도로 차로수 (편도)	도로 1차로이하		도로 2차로		도로 3차로이상		
			1	4		7				
		그외 기타 지역 급경사지	교통량 (대/일)	500미만	500~5,000	5,001~20,000	20,001~35,000	35,001이상		
			1	2	4	6	8			
		피해예상 인구수	0		1~4(人)		5(人)이상			
			0		10		15			
	급경사지와 인접 시설물과의 거리	시설물 없음		비탈면높이 2배초과		비탈면높이 2배이내		비탈면높이 이내		비탈면높이 1/2배이내
		0		1		4		7		10

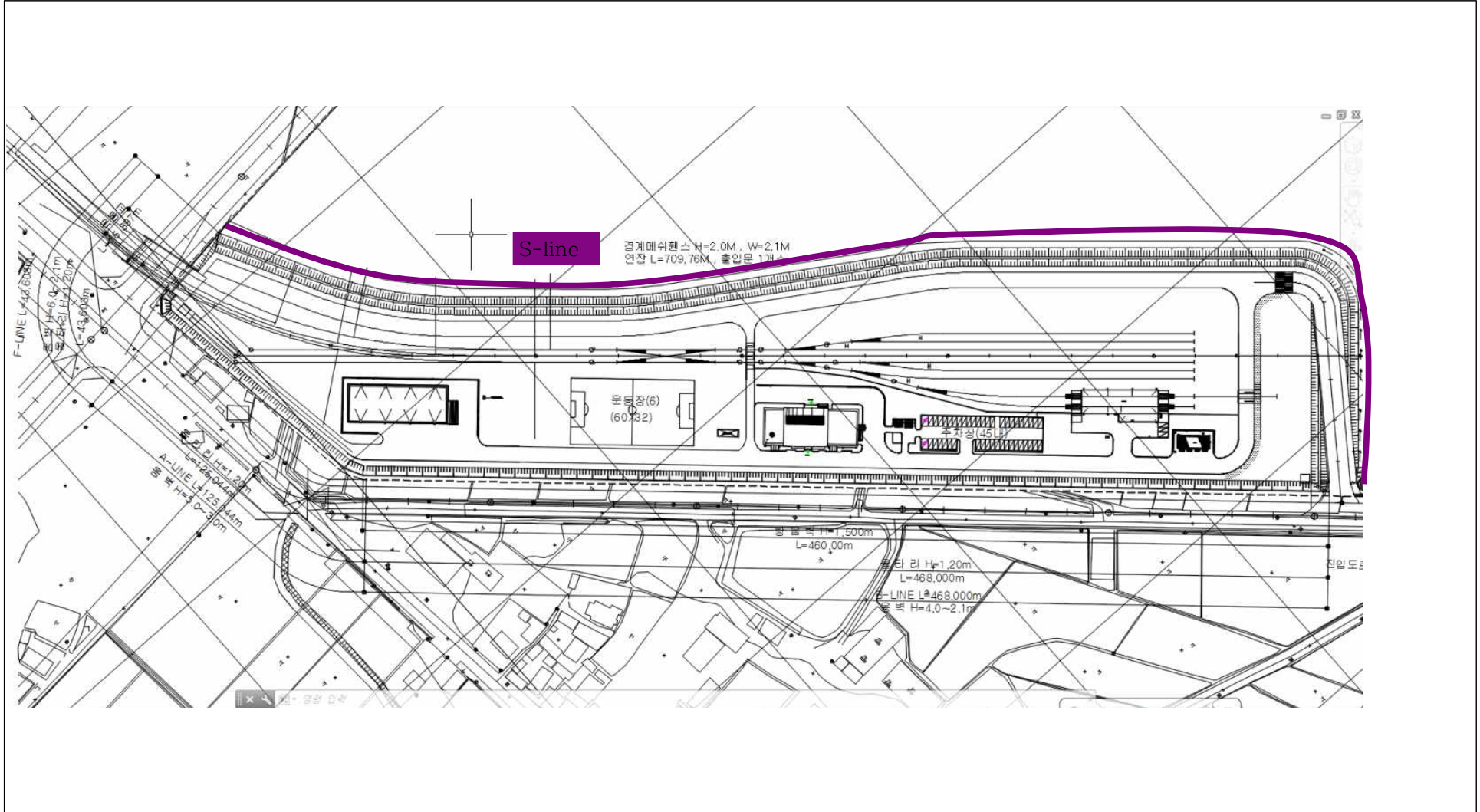
※ 조사자 보정점수

- 상부 산지에서 토석류 등이 발생하여 피해가 예상되는 지역(+5)
- 노약자(노인, 어린이, 장애인 등)의 피해가 예상되는 지역 : 노약자 4인 이하(+1), 노약자 5인 이상(+2)
- 관리주체가 불분명\*한 지역 또는 자력정비가 어려운 재해취약계층\*\*거주 지역 : 4인 이하(+3), 5인 이상(+5)

\* ① 토지와 주택 등의 소유자와 사용자가 달라 관리주체를 정하기 어려운 경우, ② 급경사지 소유자의 행방을 알 수 없는 경우, ③ 직접 거주를 하지 않아 방치되어 타인의 피해가 우려되는 경우, ④ 소유자·점유자가 다수인으로 관리주체를 정하기 어려운 경우 등

\*\* 「국민기초생활보장법」 제2조의 국민기초생활보장수급권자 및 차상위계층

# 급경사지 현황도면



## 급경사지 점검사진



전경사진



점검사진