

문 서 번 호	신사업개발팀-3041
보 존 기 간	5년
보 고 일 자	2026.08.27

신사업개발팀장	철도사업처장	기술본부장
문영주	오남종	전 이상용
협 조	성과예산팀장 이한숙	

「AGT 차량 관련 기술용역 수행을 위한」

해외 경전철 운영기관 출장계획[안]

2026. 8.



광 주 교 통 공 사

[철도사업처 신사업개발팀]

「AGT 차량 관련 기술용역 수행을 위한」

해외 경전철 운영기관 출장계획(안)

「국제표준 성능기준(안) 개발을 위한 법제사항 및 운영기관 제반사항 분석 용역」 과업 수행을 위한 국외 출장계획을 보고 드림

1 관련 근거

- 국제표준 성능기준(안) 개발을 위한 법제사항 및 운영기관 제반사항 분석 기술용역 추진계획(안)(신사업개발팀-1018, 26.3.24)
- 기술용역 계약체결 완료보고(AGT 차량 국제표준 성능기준(안) 개발을 위한 법제사항 및 운영기관 제반사항 분석)(신사업개발팀-1087, 26.3.30)

2 추진 배경

- 산자부 연구과제인 「수출용 고출력 와이드 경전철 타이어 개발」 수행을 위해 한국철도기술연구원과 기술용역 협약을 체결하였으며,
- 해외 고무차륜 경전철 운영노선의 운행조건, 자체기준 및 규정, 정비 체계 등을 수집·분석하여 기술용역 과업을 차질 없이 수행 필요

3 용역 개요

- 용역명 : (전기구동 AGT 차량) 국제표준 성능기준(안) 개발을 위한 법제사항 및 운영기관 제반사항 분석
- 용역기간 : 26. 3월 ~ 10월
- 발주기관 : 한국철도기술연구원
- 계약금액 : 14,500천원(부가세 포함)
- 과업내용
 - 전기구동 AGT 차량용 뉴메틱 드라이빙 휠 기반 철도차량 법제사항 분석 연구
 - 뉴메틱 드라이빙휠 국제표준 성능기준 개발을 위한 운영기관 제반사항 분석
 - 국내외 운영기관 운영 및 정비관점 요구사항 분석(해외 1개노선 출장 포함)

< 수출용 고출력 와이드 경전철 타이어 개발과제 개요>

- ◆ 기 간 : '24. 8월 ~ '27. 12월(3년 4개월)
- ◆ 사업주관 : 산업통산자원부
- ◆ 연구기관 : 한국철도기술연구원, 금호타이어, TUV SUD 등
- ◆ 연구개발 내용 및 목적
 - 친환경/고성능 전기구동 AGT 차량용 고무타이어 개발을 통한 해외 수출시장 개척 및 국내 철도산업 발전 기여

4 출장 계획

- 출장기간 : 26. 8. 31(월) ~ 9. 4(금) (4박 5일)
- 출장장소 : 태국 방콕 BTSC (Bangkok Mass Transit System Company)
- 출장인원 : 신사업개발팀 문영주
 - ※ 철도기술연구원(주관연구), 금호타이어(공동연구), TUV SUD(공동연구) 동반 출장
- 출장내용
 - AGT 차량 운영노선 운행조건(환경) 분석
 - AGT 차량 운영노선 자체기준 및 운영기준 분석
 - AGT 차량 고무차륜 운영현황 자료수집
 - AGT 차량 제동성능, 노선 접지력, 내구 수명 등 요구사항 분석
 - 현지 운영자료 수집, 출장 계획 및 결과 보고서 작성
- 출장일정

날짜	출발지	도착지	방문기관	업무 내용
8.31(월)	광주	방콕	-	한국 출국후 방콕 도착
9.01(화)	-	-	BTSC 본사	AGT 타이어 테스트베드 일정 협의
9.02(수)	-	-	골드라인 차량기지	AGT 운영환경 및 요구사항 분석
9.03(목)	-	-	모노레일 차량기지	모노레일 운영환경 및 요구사항 분석
9.04(금)	방콕	광주	-	태국 출국후 한국 도착

※ 출장 일정은 관련기관과의 협의 과정에서 변경될 수 있음

□ 방콕 Gold Line

- 운영기관 : Bangkok Mass Transit System Company
- 운영방식 : AGT 고무차륜 경전철 방식
- 운영개시 : 2020. 12. 16.
- 운영구간 : 크룽톤부리역 ~ 클롱산역
- 운영역수 : 3개
- 운영연장 : 1.8km
- 운영차량 : 알스톰 Innovia APM 300, 2량 1편성, 총 3개 편성

□ 방콕 Yellow Line

- 운영기관 : Eastern Bangkok Monorail Co., Ltd(BTSC의 자회사)
- 운영방식 : 모노레일
- 운영개시 : 2023. 6. 3
- 운영구간 : 랏프라오역 ~ 삼룽역
- 운영역수 : 23개
- 운영연장 : 30.4km
- 운영차량 : 알스톰 Innovia monorail 300, 4량 1편성



방콕 골드라인



방콕 엘로우라인

6

예산 집행 계획

(단위 : 천원)

총 계	운임			일비 (정액)	숙박비 (실비)	식비 (정액)	준비금 (보험료)	기타 (통역비)
	국내	해외	항공					
2,753	90	-	571	213	601	270	18	990

○ 국내여비(국내운임) : 90천원

- 예산과목 : 분야)사업비용 정책)운수사업원가 목)(매출)여비 세목)국내업무여비

○ 국외여비(항공료+일비+숙박비+식비) : 1,655천원

- 예산과목 : 분야)사업비용 정책)운수사업원가 목)(매출)여비 세목)국외업무여비

※ 여비(정액) 환율 : 산출근거의 환율과 상관없이 국외출장 신청일 기준 적용

○ 준비금(여행자보험) : 18천원

- 예산과목 : 분야)사업비용 정책)운수사업원가 목)(매출)일반운영비 세목)(매출)공공요금및제세(보험료)

○ 기타(통역비) : 990천원(4시간×3일)

- 예산과목 : 분야)사업비용 정책)운수사업원가 목)(매출)일반운영비 세목)(매출)지급수수료(일반)

7

향후 일정 및 기대효과

○ 귀국후 30일 이내 출장 결과 보고 및 홈페이지, 사내 게시판 등에 게시하여 출장결과 공유

○ (국가R&D 연구수행 지원) 「수출용 고출력 와이드 경전철 타이어 개발」 과제 해외 테스트베드 운영을 통해 국가R&D의 성공적 수행

○ (해외기관과 협력체계 구축) 해외 도시철도 운영기관과의 네트워크를 통하여 향후 연계 해외사업 발굴

- 붙임 1. 국제표준 성능기준(안) 개발을 위한 법제사항 및 운영기관 제반사항 분석
기술용역 추진계획(안)
2. 기술용역 계약체결 완료보고(AGT 차량 국제표준 성능기준(안) 개발을 위한
법제사항 및 운영기관 제반사항 분석)
3. 국외출장여비 산출내역서-260826
4. 소요예산 적용규정
5. OFFICIAL REQUEST FOR TECHNICAL COOPERATION & BUSINESS
VISIT(Bangkok Yellow Line)
6. OFFICIAL REQUEST FOR TECHNICAL COOPERATION & BUSINESS
VISIT(BTSC)
7. BTSC Access request for GTC
8. Vehicle Test for AGT in Goldline(Kumho tire). 끝.