

공무 국외출장 보고서

1. 기본사항

보고서 분류	소 속	직 위	성 명	E-mail주소
국외출장	신호팀	기술4급	박혁진	sinhoboy@grtc.co.kr

2. 보고서 요약

태국 배낭연수 결과 보고

1. 연수 개요

- 연수 배경 및 목적
 - 태국 도시철도(BTS, MRT, ARL) 및 일반철도 운영 시스템 벤치마킹
 - 과거 철도 신호시스템과 현대화된 제어설비 발전 과정 고찰
 - 대중교통 연계성 및 모바일 결제 편의성 확인 (광주 도시철도와 비교)
 - 해외문학 투어를 통한 철도 인프라의 역사적·문화적 의미 탐구

2. 연수 내용

- 환승 체계: 운영사 분리로 인해 단절된 환승 구조 경험
- 급전 방식: 노선 특성에 따른 제3궤조 방식과 가공전차선 방식 혼용 확인
- 신호 시스템: 최신 자동열차운전(ATO) 시스템의 기술 발전상 확인
- 역사 보안: 무장 보안요원의 상시 짐 검사 등 강력한 통제 체계 관찰
- 결제 인프라: 모바일 QR 간편결제(PromptPay 등)의 폭넓은 대중화 확인

3. 결론

- 종합 평가: 태국 대중교통은 환승 비효율이 존재하나, 직관적 안내체계와 뛰어난 간편결제 시스템으로 이를 극복함
- 우수성 재인식: 광주교통공사의 통합 환승 체계와 전 역사 완전밀폐형 스크린도어의 높은 편의성 및 안전성 확인
- 공사 적용 방안: 글로벌 QR 간편결제 인프라 도입 검토, 철거된 노후 철도 설비를 역사 유휴 공간에 전시하는 '철도 역사(歷史) 관광 자원화' 추진

4. 해외 문학 투어

- 관련 도서 및 장소: '콰이강의 다리'(피에르 불 著)를 테마로 콰이강의 다리, 죽음의 철도, 총카이 연합군 전쟁묘지 답사
- 느낀 점: 험준한 절벽의 철도 구간을 직접 통과하며 전쟁 포로와 희생자들의 고통 및 역사적 무게감 체감