

2026 해외배낭연수 참가신청 및 연수계획서

연 수 자				근태 전결권자 ¹⁾		소속 분소장·역장	
구 분	소 속	직 급(위) 직 종	성 명	성 명	서 명	성명	서명
대 표 자	재난안전팀	관리3급	노희중	나정민	나정민		
참 여 자	운영관제팀	관리3급	채무송	김삼중	김삼중		
	신호팀	기술4급	박혁진	최남식	최남식		
	승무팀	기술5급	김종재	김수철	김수철		

2026 해외문화체험 배낭연수 참가 신청서

연 수 목 적	태국은 동남아시아에서 도시철도 급성장 국가로, 다양한 시스템(BTS, MRT, 공항철도)이 혼재되어 운영되고 있으며 최근 현대화 사업으로 동남아시아 최대 규모의 방수그랜드역을 오픈함으로써 철도 허브로 도약 중이다. 우리 공사는 복합재난대응에 따른 운행 안정성 확보 및 고객서비스가 핵심이므로 태국의 복합 철도시스템 통합 운영 사례와 고객응대 현황을 비교분석하여 팀별 직무융합을 통한 차세대 스마트 철도운영 역량을 강화하고자 한다. 또한 아유타야와 같은 유네스코 세계유산이 보존되는 등 태국의 문화와 문학 여행을 통해 인간의 존엄성에 대한 문학적 성찰 시간을 갖고자 한다.
연 수 일 정	2026. 09. 07. ~ 09. 11. (5일간)
연 수 팀 원	○ 총 4명(노희중, 채무송, 박혁진, 김종재)
연 수 지 역 (주 요 방 문 지)	태국(방콕, 아유타야, 깐짜나부리)
경 비 지 원 신 청 금 액	500천원/人 (총 비용 2,000천원)

상기 팀원 모두는 「2026년도 해외문화체험 배낭연수」를 신청함에 있어 공사가 지원하는 경비 이외 소요되는 제반 경비를 본인 부담으로 할 것이며, 대상자로 선정될 경우 개인적인 사유로 이를 취소하지 않고 성실히 연수에 임할 것을 약속합니다.

2026. 03. 31.

신청자 : 연수팀 대표
팀 원

노 회 중 (인)
채 무 송 (인)
박 혁 진 (인)
김 종 재 (인)

해외문화체험 배낭연수 계획서

□ 배낭연수 개요

연수목적 (동기 및 배경)		태국은 동남아시아에서 도시철도 급성장 국가로, 다양한 시스템(BTS, MRT, 공항철도)이 혼재되어 운영되고 있으며 최근 현대화 사업으로 동남아시아 최대 규모의 방수 그랜드 역을 오픈함으로써 철도 허브로 도약 중이다. 우리 공사는 복합재난대응에 따른 운행 안정성 확보 및 고객서비스가 핵심이므로 태국의 복합 철도시스템 통합 운영 사례와 기후변화로 인해 고온다습해지는 우리나라 기후 조건에서의 신호장비 유지보수 및 재난관리 전략 확보에 도움이 될 것으로 보인다. 또한 아유타야와 같은 유네스코 세계 유산이 보존되는 등 도시 재생 및 안전 확보 모델 연구에 최적지라 생각되어진다.			
연수기간		2026. 09. 07. ~ 09. 11. (5일간)			
연수국		태국(방콕, 아유타야, 깐짜나부리)			
구성원	구분	대표자	팀원		
	성명	노희중	채무송	박혁진	김종재
	소속	재난안전팀 통상	운영관제팀 운전관제 을조	신호팀 통상	승무팀 기관사 6조
	직급	관리3급	관리3급	기술4급	기술5급
경비		총 예상경비 4,000,000원 (지원금액 500,000원/1인)			

□ 배낭연수 세부운영계획

○ 배낭연수를 하고자 하는 구체적 동기 및 배경

태국은 동남아시아에서 도시철도 급성장 국가로, 다양한 시스템(BTS, MRT, 공항철도)이 혼재되어 운영되고 있으며 최근 현대화 사업으로 동남아시아 최대 규모의 방수 그랜드역을 오픈함으로써 철도 허브로 도약 중이다.

따라서 복합 철도시스템 통합 운영 사례가 분석가능하며 기후변화로 인해 고온다습해지는 우리나라 기후 조건에서의 신호장비 유지보수 및 재난관리 전략 확보에 도움이 될 것으로 보인다. 또한 관광객 밀집환경에 따른 혼잡도 및 인파관리 대응 매뉴얼에도 적용점이 있어 보인다.

특히 우리 조직은 복합재난대응에 따른 운행 안정성 확보 및 고객서비스가 핵심이므로 태국 사례는 실무 적용성이 매우 높아 보이며, 아유타야와 같은 유네스코 세계유산이 보존되는 등 도시 재생 및 안전 확보 모델 연구에 최적지라 생각되어 선택하게 되었다.

○ 연수 중점사항

1. 고가철도인 BTS와 지하철인 MRT라인의 운영체계 비교
2. 세계 최대 규모의 방수 그랜드 역 열차 시스템 및 간짜나부리 목조 교량 구간의 운행 체계 비교
3. 노후화된 철도 인프라에서의 안전사고 예방책과 관광객 밀집 지역의 혼잡도 제어 노하우 습득
4. 역사 내 화재 및 테러 대응 체계, 비상대피 동선 및 안내시스템 비교
5. 열차운행제어방식, 자동화수준 및 장애발생 시 대응 체계 비교
6. 태국 전통문화 및 문학체험을 통한 창의적 사고 확장

○ 배낭연수를 함으로써 얻어지는 효과

1. 업무 활용 효과
 - 재난안전팀: 화재·인파밀집 등 위기상황 발생 시 대응 매뉴얼 개선

- 승무팀: 이례상황발생 시 고객 응대 및 비상대응 표준화
 - 신호팀: 노후화로 인한 신호설비 장애 대응 및 유지보수 개선, 열차운행제어방식 및 자동화수준 등 시스템 체계 비교를 통한 개선점 발굴
 - 관제팀: 열차통제 및 실시간 상황 통합관리 체계 개선
2. 자기계발 및 미래 발전
- 팀별 직무 융합(신호+승무+관제)을 통한 글로벌 운용 이해도 향상
 - 재난대응 위기관리 전문가로서의 역량 강화

○ 해외문학투어 계획

1. 간짜나부리 제스(Jeath) 전쟁박물관
- 피에르 불의 소설 및 영화로 유명한 '콰이강의 다리'의 실제 배경지를 방문하여 전쟁의 비극 속에서 건설된 철도의 역사적 가치와 인간 존엄성에 대한 문학적 성찰 시간을 느낄 수 있는 곳이다.

○ 팀 구성과 연수의 연계성

연번	소 속 (직급)	성 명	연 수 업 무
1	재난안전팀 (관리3급)	노희중	• 총괄 및 현지 안전 책임 • 비상연락망(주태국 대한민국 대사관 및 영사 콜센터 사전 등록) • 기후 변화(폭우, 태풍 등)에 따른 대응
2	운영관제팀 (관리3급)	채무송	• 일정 운영 및 데이터 로밍 • 열차운영 효율성 및 다중 노선 관제 비교 • 철도사고발생 시 열차통제 • 노후화 철도 안전사고 조치 및 예방 비교
3	신호팀 (기술4급)	박혁진	• 사진(영상) 촬영 및 기록담당 • 휴대용 구급함 등 비상용품 담당 • 열차운행제어방식, 자동화수준 등 주요 설비 비교 분석
4	승무팀 (기술4급)	김종재	• 이동 및 탑승 안전 책임 • 이례상황발생 시 대응체계 및 승객 안내 프로세스 연구 • 운행장애발생 시 대응 체계 비교

○ 연수 계획 및 일정

일 자	출 발 지	도 착 지	방문장소	연 수 내 용
9.7.(월)	인천	방콕	수완나폼공항 방수 그랜드역	• 공항철도·MRT이용 열차 운행 및 관제운영 비교 • 역사 방문 승강장 체계 및 신호시스템 견학 • 방콕 시내환경 및 교통 체계 파악

				• 팀회의 및 일정점검
9.8.(화)	방콕	아유타야	아유타야 역사박물관 및 역사공원	• 국철탑승 운영체계 분석 • 세계문화유산 보존과 배수시설 등 재난예방의 조화 분석 • 아유타야 문화체험 • 팀회의 및 일정점검
9.9.(수)	아유타야	칸짜나부리	아유타야공원 제스박물관	• 철도 역사 및 구조안전성, 노후시설 관리 실태 • 문학 및 문화체험 • 팀회의 및 일정점검
9.10.(목)	칸짜나부리	방콕	콰이강의 다리 BACC 짐툼순하우스	• 죽음의 철도 구간 도보 점검 및 목조교량 비교 • 태국작가문화 체험 • 팀회의 및 일정점검
9.11.(금)	방콕	인천	월람퐁철도 박물관	• 태국 철도 역사 • BTS·MRT 탑승 시스템 비교 • 신호 및 안전시스템 조사 • 태국문화 및 예술체험

○ 이례상황 발생시 안전대책

1. 비상 연락망

- 주태국 대한민국 대사관 및 영사 콜센터 사전 등록하여 연락 유지

2. 행동 강령

- 사고 발생 시 팀장 주도하에 '지정 대피소' 집결 및 '현지 안전 가이드' 어플 활용
- 여행자 보험 사전 가입 및 이동 동선 사전 확보

3. 준비물

- 휴대용 구급함, 팀원별 혈액형 표기 명찰, 데이터 로밍, 비상금 확보

○ 기타 사항

1. 매일 저녁 30분 정도 피드백 회의 및 다음 일정 브리핑
2. 태국 시설물을 팀 업무에 적용했을 때 발생할 리스크를 반대로 계산해보는 '역설계 토론' 진행으로 성과형 연수 확보
3. 연수경비 활용계획
 - 대중교통(MRT, BTS) 및 문학시설 위주로 운영 실태 체크.
 - 숙박은 중저가 숙소 이용, 식비는 현지식 이용

2026년 03월 31일

연수 대표자 노 회 종 