

「기술용역 과업 수행을 위한」

해외 경전철 운영기관 출장계획(안)

2025. 8.



광주교통공사

(철도사업처 신사업개발팀)

「기술용역 과업 수행을 위한」

해외 경전철 운영기관 출장계획(안)

「전기구동 AGT차량 운영노선 인프라 및 가혹도 분석 용역」 과업 수행을 위해 해외 고무차륜 경전철 운영관련 기술자료 수집을 위한 국외 출장계획을 보고 드림

1 관련 근거

- 「전기구동 AGT차량 운영노선 인프라 및 가혹도 분석」 기술용역 계약체결 완료보고(신사업개발팀-166, '25. 01. 14.)
- 공무국외출장 심사위원회 심사결과 알림(총무팀-8704, '25. 08. 13.)

2 추진 배경

- 해외에서 운영중인 고무차륜 경전철 운영노선의 운영환경과 인프라 조사·분석을 통한 용역과업 수행
- 다양한 기후·교통·도시환경 속에서의 경전철 운행특성과 운영기술 파악을 통한 운영환경에 따른 기술·운영 노하우 확보

3 용역사업 개요

- 용역명 : 전기구동 AGT차량 운영노선 인프라 및 가혹도 분석
- 계약일자 : 2025. 1. 14.(화)
- 발주기관 : 한국철도기술연구원
- 계약금액 : 13,300천원(부가세 포함)
- 과업내용
 - 해외 고무차륜 AGT 경전철 운영노선 인프라 및 건설기준 조사·분석
 - 해외 고무차륜 AGT 경전철 운영노선 가혹도 조사·분석
 - 해외 고무차륜 AGT 차량의 드라이빙 휠 요구사항 분석 및 도출 등

4

출장 계획

- 출장기간 : '25. 8. 17.(일) ~ 8.24.(일) (6박 8일, 기내 1박)
- 출장장소 : 인도네시아 자카르타, 태국 방콕
- 출장인원 : 신사업개발팀 관리3급 문영주, 기술5급 강병재
 - ※ 한국철도기술연구원(발주처), 금호타이어(제작사) 동반 출장
- 출장내용 : 기술용역 과업 수행을 위한 경전철 운영노선 조사·분석
- 담당업무

직책	성명	담당 업무
부장	문영주	<ul style="list-style-type: none"> · 공무 국외출장 총괄 · AGT 차량 운영노선 인프라 자료수집 및 분석 · AGT 차량 운영노선 건설기준 조사 · 용역 발주기관(한국철도기술연구원)과 업무협의
과장	강병재	<ul style="list-style-type: none"> · AGT 차량 고무차륜 운영현황 자료수집 · AGT 차량 고무차륜 장애 및 유지보수 현황 자료수집 · AGT 차량 고무차륜 요구사항 조사 및 분석 · 출장지 정보 수집, 출장 계획 및 결과 보고서 작성

5

출장 일정

일정	업무수행내용	비고
8.17.(일)	· 이동(인천→인도네시아 자카르타)	비행시간 약 7.5h
8.18.(월)	· 수카르노하타 공항 Skytrain LRT 주행특성 측정 및 운영노선 조사	PT LRT Jakarta (유지보수기관)
8.19.(화)	· LRT Jakarta 기술회의(고무차륜 운영현황 및 손상 관련)	PT LRT Jakarta
8.20.(수)	· Angkasa Pura 기술회의(고무차륜 테스트베드 시험 관련)	PT Angkasa Pura (운영기관)
8.21.(목)	· 이동(인도네시아 자카르타 → 태국 방콕)	비행시간 약 3.5h
8.22.(금)	· BTSC 기술회의(고무차륜 운영현황 및 손상 관련)	Bangkok Mass Transit System Company(BTSC)
8.23.(토)	· 방콕 Gold Line AGT 주행특성 측정 및 운영노선 조사	BTSC
8.24.(일)	· 이동(태국 방콕→인천)	비행시간 약 5.5h

※ 상기 출장일정 및 내용은 현지 사정에 따라 변경될 수 있음

6

방문지 개요

□ 수카르노하타 공항 스카이트레인(인도네시아)

- 운영기관 : PT Angkasa Pura
- 유지보수기관 : PT LRT Jakarta
- 운영방식 : 고무차륜 경전철 방식
- 운영개시 : 2017. 9. 17.
- 운영구간 : 수카르노-하타 공항 1터미널~SHIA 기차역
- 운영역수 : 4개
- 운영연장 : 3.05km
- 운영차량 : (주)우진산전 제작 고무차륜 경전철(최고속도 60km/h)

□ 방콕 Gold Line AGT(태국)

- 운영 및 유지보수기관 : Bangkok Mass Transit System Company
- 운영방식 : 고무차륜 경전철 방식
- 운영개시 : 2020. 12. 16.
- 운영구간 : 크룽 톤 부리역 ~ 클롱산역
- 운영역수 : 3개
- 운영연장 : 1.8km
- 운영차량 : 봄바디어에서 제작한 고무차륜 경전철(최고속도 80km/h)

7

예산 집행

□ 국외여비 예산 : 5,586천원

□ 금회 소요예산 : 5,545천원

(단위 : 천원)

총 계	운임			일비 (정액)	숙박비 (실비)	식비 (정액)	준비금 (보험료,비자)
	국내	해외	항공				
5,545	160	-	1,899	679	1,799	871	137

- 국외여비(교통비+일비+숙박비+식비) : 5,408천원
 - 예산과목 : 분야)사업비용 정책)운수사업원가 목)(매출)여비 세목)국외업무여비
 - ※ 여비(정액) 환율 : 산출근거의 환율과 상관없이 국외출장 신청일 기준 적용
- 준비금(여행자보험) : 40천원(20,000원×2인)
 - 예산과목 : 분야)사업비용 정책)운수사업원가 목)(매출)일반운영비 세목)
(매출)공공요금및제세(보험료)
- 준비금(인도네시아 입국비자) : 97천원(48,781원×2인)
 - 예산과목 : 분야)사업비용 정책)운수사업원가 목)(매출)여비 세목)국외업무여비

8 향후일정 및 행정사항

- 근태 처리 출장(국외) : 신사업개발팀
- 예산 집행 및 회계 처리 : 성과예산팀, 자산회계팀, 역무운영팀
 - 일비, 식비 : 출장 근태 처리 후 개인별 지급
 - 숙박비 : 출장완료 후 증빙서류 첨부하여 신청 시 개인별 지급
 - 운임(국내교통, 국외교통 및 항공) : 증빙서류 확인후 실비 개인별 지급
 - 준비금(입국비자) : 증빙서류 확인 후 실비 개인별 지급
 - 준비금(여행자보험) : 신사업개발팀 예산 미편성으로 역무운영팀 예산 사용
- 결과 보고서 제출 : 귀국 후 30일 이내 보고 및 사내 게시