문 서 번 호	산업안전보건팀-4933
보 존 기 간	3년
보 고 일 자	2024.12.31

차 장	산업안전보건팀장	
홍남주	결 유경천	
협 조		

절대안전과 혁신으로
내일이 빛나는
광주교통공사

2024년 안전지도점검 활동 결과보고

2024. 12

광주교통공사
산 업 안 전 보 건 팀

2024년 안전지도점검 활동 결과보고

현장에 잠재된 불안전요인을 사전 발굴·제거하여 산업재해 및 안전사고 예방을 위해 실시한 2024년도 안전지도 점검 활동 결과를 보고 드림

Ⅰ 점검 개요

○ 관련근거

– 2024년 안전지도점검 활동 계획[산업안전보건실-4528('23.12.29.)]

○ 점검 기간 : '24. 1. 2. ~ 12. 31.

○ 점검 인원 : 산업안전보건팀장 외 12명

○ 점검 대상 : 1호선 전 구간 및 용산·옥동차량기지

– 중대산업재해 : 차량기지, 본선, 사무실, 기능실 등

– 중대시민재해 : 역사, 터널, 교량, 전동차 등

○ 점검 횟수 : 총 223회

Ⅱ 주요 점검내용

○ 객관적 점검을 위해 분야별 세부 점검항목 선정 시행

○ 취약시간 취약소속 안전저해요소 제거를 위한 중점점검

○ 매월 중점사항을 선정하여 내실 있는 안전지도활동을 통하여 안전저해요인 발굴 및 시정조치

○ 안전보건 관계법령에서 요구하는 의무사항 이행실태 확인 점검

○ 매분기 점검결과 분석을 통한 지적사항 개선여부 확인

Ⅲ 세부 점검활동 및 실적

○ 지도점검 활동 실적 : 총 223회

– 상반기 107회, 하반기 116회

합 계	상반기						하반기					
	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
223회	15	16	20	19	18	19	20	18	17	20	21	20

○ 지적 건수 : 총 101건

– 시정지시 3건, 개선권고 4건, 현지시정 94건)

구 분	합 계	상반기						하반기					
		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월
합 계	101	16	6	7	6	7	9	7	6	11	6	7	13
시정지시	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1
개선권고	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
현지시정	94	16	6	7	6	7	7	7	6	11	6	7	8

○ 주요 개선 내용

– 안전검사 대상 기계·기구 운용 부서는 안전검사 도래 시점에 정기 안전검사를 전문기관에 신청하여 안전검사 합격 증명을 받고 있으나, 위험 기계·기구의 제원, 규격, 제작사, 부품 교체 이력 등 기계·기구 유지관리 이력과 안전검사 결과(주기 확인) 등을 확인할 수 있는 이력카드가 없어 시정조치 함.

– 관리책임자는 유해하거나 위험한 장소·시설·물질에 대한 경고, 비상시에 대처하기 위한 지시·안내 또는 그 밖에 직원의 안전

및 보건 의식을 고취하기 위한 사항 등을 그림, 기호 및 글자 등으로 나타낸 안전보건표지를 작업자가 쉽게 알아볼 수 있도록 설치하거나 붙여야 하나 일 부부서는 유해물질에 대한 안전보건표지가 누락되어 있고 안전보건표지를 적정 게시하지 않아 현지 시정조치 함.

- 사업주는 근로자의 안전사고를 예방하고 안전한 작업을 위하여 해당 근로자에게 적절한 보호구를 지급하고, 근로자는 당해 보호구를 착용하여야 하며 공사는 안전·보건 보호구의 착용, 지급 및 관리에 관한 기준을 규정과 매뉴얼에 명시하고 있으며, 또한, 관리감독자는 보호구를 항상 사용 가능 상태로 유지하도록 보수·폐기 및 검사 등의 조치를 하여야 하나 사용부서는 보호구에 대한 점검을 직원이 실시하고 있어 이를 조치할 것을 권고함.

Ⅳ 결과 및 의견

○ '24년 안전지도 점검은 일상점검 및 특별점검 포함하여 총 223회 실시하였음.(전년 182회 대비 23% 증가)

○ 중점 점검사항으로 작업장 유해·위험요인 제거 및 중대재해 예방 법적 준수사항 이행 실태 등 안전관리 전반에 대한 안전점검을 실시 하여 총 101건(시정지시 3건, 개선권고 4건, 현지시정 94건)을 발굴하여 개선 조치 완료하였음.
(전년 113건 대비 12% 감소)

○ '24년에 발생한 산업재해는 이동식사다리 관련 작업 중 발생한 사고로 직접 요인으로 로 작업장 구조물, 기계·기구 결함 등 기술적인(물리적인) 원인보다는 휴먼에러(안전수칙 미준수)에 의한 사고로 분석됨에 따라 향후 안전지도 활동 추진 시

중점사항으로 작업 시작 전 안전교육 철저 시행 및 위험성 평가 기반 TBM 시행, 사다리 작업 시 2인 1조 실시 등을 통하여 동종의 사고가 재발되지 않도록 지속적 노력이 필요함.

○ 지속적인 안전지도 활동을 통해 유해·위험요인을 제거하고 재해예방 및 안전사고 예방을 위한 적극적인 개선 활동에도 불구하고 산업재해가 발생하였지만, 향후 보다 적극적이고 자율적인 안전관리 활동을 강화함으로써 '안전한 일터 만들기'에 최선을 다하고, 더불어 '안전보호구 착용 생활화' 등 직원 개개인의 안전의식을 제고에도 각고의 노력이 필요함.

Ⅴ 향후 계획

○ 2025년 안전지도점검 활동 실시 : '25년 1월 ~ 12월

○ 2025년 설연휴 대비 시설물 특별점검 : '25년 1월

○ 2025년 안전지도점검 활동 결과보고 : '25년 2월 ~