

산업안전보건실-321(23.03.06.)

---

# 2022년 안전보건관리 추진실적

---



# 1. 총 평

## 평가 결과

### □ 지속적인 안전사고 예방활동 추진

- 분야별 사전 예방점검 실시, 안전과수꾼 활동 운영, 무재해운동 추진, 유관기관 합동 안전점검 실시 등으로 안전사고 예방을 위한 현장 불안전요인 제거를 위해 노력하였음
- 근로자의 위험예지능력 향상과 산업재해 예방을 위해 총 266개 작업공정과 화학물질 66개 공정에 대해 위험성 평가를 시행한 결과 모든 공정이 위험도 ‘보통’ 이하로 관리되고 있음
- 전년도 전환심사를 통해 획득한 안전보건경영시스템(KOSHA -MS)을 올해 연장심사에서도 안전보건경영체제, 안전보건활동수준, 안전보건경영 관계자 면담을 통해 모두 ‘적합’ 판정을 받아 지속적인 인증을 유지함

### □ 근로자 보호 및 건강관리활동 강화

- 전 임직원 건강진단 실시, 작업환경측정, 사무실 공기질 측정, 화학물질 사용실태점검, 유소견자 및 요관찰자 상담 시행 등 각종 보건관리 활동을 시행하여 임직원 건강증진을 위해 노력하여 직업병 발생 ‘ZERO’ 를 달성함.
- 2인1조 작업, 환경미화원 근골격계 건강증진 프로그램 시행, 직무스트레스 해소를 위한 정신보건관리 프로그램 운영 등 산업재해 예방을 위한 건강증진 프로그램들을 시행하였음.

### □ 시민 소통 및 안전문화 확산 노력 강화

- 일일 기관사 체험행사, 시민일일 명예역장 및 안전체험장 운영, 안전보건경영위원회 운영 등으로 시민 친화적인 공사 이미지 제고에 노력하였음
- 자체 설비를 통한 안전문화 홍보 및 (주)에스알 광주승무센터, 광주환경공단 등 유관기관 합동 안전캠페인 실시 등을 통하여 대시민 안전문화 확산에 노력하였음.

## 2. 안전보건관리 활동 추진결과

### □ 시설물 안전점검 시행

| <b>점검 개요</b>           | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 시행기간 : '22. 1. 1. ~ 12. 31.</li> <li>▪ 점검대상 : 공사 사업장 모든 시설물</li> </ul>   |  |        |        |       |       |                            |    |        |   |     |       |    |    |    |    |     |  |  |  |        |        |  |      |       |  |  |                           |   |   |  |        |  |  |  |     |   |                            |  |   |  |        |  |   |   |  |     |                            |   |   |   |        |    |    |    |    |    |     |   |  |   |    |    |    |      |         |   |   |       |     |     |   |   |   |   |       |       |   |   |      |   |   |   |   |        |       |   |     |        |       |       |       |   |   |   |       |         |   |       |        |   |     |   |   |   |       |       |   |   |   |    |   |     |   |   |         |   |     |     |    |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |    |   |   |   |   |       |    |   |    |   |   |   |   |   |   |       |       |   |     |   |    |    |   |   |   |
|------------------------|---|--|--------|--------|-------|-------|----------------------------|----|--------|---|-----|-------|----|----|----|----|-----|--|--|--|--------|--------|--|------|-------|--|--|---------------------------|---|---|--|--------|--|--|--|-----|---|----------------------------|--|---|--|--------|--|---|---|--|-----|----------------------------|---|---|---|--------|----|----|----|----|----|-----|---|--|---|----|----|----|------|---------|---|---|-------|-----|-----|---|---|---|---|-------|-------|---|---|------|---|---|---|---|--------|-------|---|-----|--------|-------|-------|-------|---|---|---|-------|---------|---|-------|--------|---|-----|---|---|---|-------|-------|---|---|---|----|---|-----|---|---|---------|---|-----|-----|----|---|---|---|---|---|-------|-----|---|---|---|----|---|---|---|---|-------|----|---|----|---|---|---|---|---|---|-------|-------|---|-----|---|----|----|---|---|---|
| <b>점검 주기</b>           | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th rowspan="2">일상</th> <th rowspan="2">주간</th> <th rowspan="2">월간</th> <th rowspan="2">분기</th> <th rowspan="2">반기</th> <th colspan="4">연 간</th> </tr> <tr> <th>1년</th> <th>2년</th> <th>3년</th> <th>4/6년</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>역무자동화</td> <td></td> <td></td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>차 량</td> <td>●</td> <td></td> <td></td> <td>●</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>●</td> <td>●</td> <td></td> </tr> <tr> <td>신 호</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td></td> <td></td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>통 신</td> <td>●</td> <td></td> <td>●</td> <td>●</td> <td></td> <td>●</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>전 기</td> <td>●</td> <td></td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td></td> <td></td> <td>●</td> <td></td> </tr> <tr> <td>기계환경</td> <td>●</td> <td></td> <td>●</td> <td>●</td> <td></td> <td>●</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>토 목</td> <td>●</td> <td></td> <td>●</td> <td></td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>건 축</td> <td>●</td> <td></td> <td>●</td> <td></td> <td>●</td> <td>●</td> <td></td> <td></td> <td>●</td> <td></td> </tr> <tr> <td>관 제</td> <td>●</td> <td></td> <td>●</td> <td></td> <td>●</td> <td>●</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>   |  |        |        |       |       |                            |    |        |   | 구분  | 일상    | 주간 | 월간 | 분기 | 반기 | 연 간 |  |  |  | 1년     | 2년     | 3년   | 4/6년 | 역무자동화 |  |  | ●                         | ● | ● |  |        |  |  |  | 차 량 | ● |                            |  | ● |  |        |  | ● | ● |  | 신 호 | ●                          | ● | ● | ● | ●      | ●  | ●  |    |    | ●  | 통 신 | ● |  | ● | ●  |    | ●  |      |         |   |   | 전 기   | ●   |     | ● | ● | ● | ● |       |       | ● |   | 기계환경 | ● |   | ● | ● |        | ●     |   |     |        | ●     | 토 목   | ●     |   | ● |   | ●     | ●       | ● |       |        |   | 건 축 | ● |   | ● |       | ●     | ● |   |   | ●  |   | 관 제 | ● |   | ●       |   | ●   | ●   |    |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |    |   |   |   |   |       |    |   |    |   |   |   |   |   |   |       |       |   |     |   |    |    |   |   |   |
| 구분                     | 일상  | 주간   | 월간     | 분기     | 반기    | 연 간   |                            |    |        |   |     |       |    |    |    |    |     |  |  |  |        |        |  |      |       |  |  |                           |   |   |  |        |  |  |  |     |   |                            |  |   |  |        |  |   |   |  |     |                            |   |   |   |        |    |    |    |    |    |     |   |  |   |    |    |    |      |         |   |   |       |     |     |   |   |   |   |       |       |   |   |      |   |   |   |   |        |       |   |     |        |       |       |       |   |   |   |       |         |   |       |        |   |     |   |   |   |       |       |   |   |   |    |   |     |   |   |         |   |     |     |    |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |    |   |   |   |   |       |    |   |    |   |   |   |   |   |   |       |       |   |     |   |    |    |   |   |   |
|                        |   |  |        |        |       | 1년    | 2년                         | 3년 | 4/6년   |   |     |       |    |    |    |    |     |  |  |  |        |        |  |      |       |  |  |                           |   |   |  |        |  |  |  |     |   |                            |  |   |  |        |  |   |   |  |     |                            |   |   |   |        |    |    |    |    |    |     |   |  |   |    |    |    |      |         |   |   |       |     |     |   |   |   |   |       |       |   |   |      |   |   |   |   |        |       |   |     |        |       |       |       |   |   |   |       |         |   |       |        |   |     |   |   |   |       |       |   |   |   |    |   |     |   |   |         |   |     |     |    |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |    |   |   |   |   |       |    |   |    |   |   |   |   |   |   |       |       |   |     |   |    |    |   |   |   |
| 역무자동화                  |   |  | ●      | ●      | ●     |       |                            |    |        |   |     |       |    |    |    |    |     |  |  |  |        |        |  |      |       |  |  |                           |   |   |  |        |  |  |  |     |   |                            |  |   |  |        |  |   |   |  |     |                            |   |   |   |        |    |    |    |    |    |     |   |  |   |    |    |    |      |         |   |   |       |     |     |   |   |   |   |       |       |   |   |      |   |   |   |   |        |       |   |     |        |       |       |       |   |   |   |       |         |   |       |        |   |     |   |   |   |       |       |   |   |   |    |   |     |   |   |         |   |     |     |    |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |    |   |   |   |   |       |    |   |    |   |   |   |   |   |   |       |       |   |     |   |    |    |   |   |   |
| 차 량                    | ●   |  |        | ●      |       |       |                            | ●  | ●      |   |     |       |    |    |    |    |     |  |  |  |        |        |  |      |       |  |  |                           |   |   |  |        |  |  |  |     |   |                            |  |   |  |        |  |   |   |  |     |                            |   |   |   |        |    |    |    |    |    |     |   |  |   |    |    |    |      |         |   |   |       |     |     |   |   |   |   |       |       |   |   |      |   |   |   |   |        |       |   |     |        |       |       |       |   |   |   |       |         |   |       |        |   |     |   |   |   |       |       |   |   |   |    |   |     |   |   |         |   |     |     |    |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |    |   |   |   |   |       |    |   |    |   |   |   |   |   |   |       |       |   |     |   |    |    |   |   |   |
| 신 호                    | ●   | ●  | ●      | ●      | ●     | ●     | ●                          |    |        | ● |     |       |    |    |    |    |     |  |  |  |        |        |  |      |       |  |  |                           |   |   |  |        |  |  |  |     |   |                            |  |   |  |        |  |   |   |  |     |                            |   |   |   |        |    |    |    |    |    |     |   |  |   |    |    |    |      |         |   |   |       |     |     |   |   |   |   |       |       |   |   |      |   |   |   |   |        |       |   |     |        |       |       |       |   |   |   |       |         |   |       |        |   |     |   |   |   |       |       |   |   |   |    |   |     |   |   |         |   |     |     |    |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |    |   |   |   |   |       |    |   |    |   |   |   |   |   |   |       |       |   |     |   |    |    |   |   |   |
| 통 신                    | ●   |  | ●      | ●      |       | ●     |                            |    |        |   |     |       |    |    |    |    |     |  |  |  |        |        |  |      |       |  |  |                           |   |   |  |        |  |  |  |     |   |                            |  |   |  |        |  |   |   |  |     |                            |   |   |   |        |    |    |    |    |    |     |   |  |   |    |    |    |      |         |   |   |       |     |     |   |   |   |   |       |       |   |   |      |   |   |   |   |        |       |   |     |        |       |       |       |   |   |   |       |         |   |       |        |   |     |   |   |   |       |       |   |   |   |    |   |     |   |   |         |   |     |     |    |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |    |   |   |   |   |       |    |   |    |   |   |   |   |   |   |       |       |   |     |   |    |    |   |   |   |
| 전 기                    | ●   |  | ●      | ●      | ●     | ●     |                            |    | ●      |   |     |       |    |    |    |    |     |  |  |  |        |        |  |      |       |  |  |                           |   |   |  |        |  |  |  |     |   |                            |  |   |  |        |  |   |   |  |     |                            |   |   |   |        |    |    |    |    |    |     |   |  |   |    |    |    |      |         |   |   |       |     |     |   |   |   |   |       |       |   |   |      |   |   |   |   |        |       |   |     |        |       |       |       |   |   |   |       |         |   |       |        |   |     |   |   |   |       |       |   |   |   |    |   |     |   |   |         |   |     |     |    |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |    |   |   |   |   |       |    |   |    |   |   |   |   |   |   |       |       |   |     |   |    |    |   |   |   |
| 기계환경                   | ●   |  | ●      | ●      |       | ●     |                            |    |        | ● |     |       |    |    |    |    |     |  |  |  |        |        |  |      |       |  |  |                           |   |   |  |        |  |  |  |     |   |                            |  |   |  |        |  |   |   |  |     |                            |   |   |   |        |    |    |    |    |    |     |   |  |   |    |    |    |      |         |   |   |       |     |     |   |   |   |   |       |       |   |   |      |   |   |   |   |        |       |   |     |        |       |       |       |   |   |   |       |         |   |       |        |   |     |   |   |   |       |       |   |   |   |    |   |     |   |   |         |   |     |     |    |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |    |   |   |   |   |       |    |   |    |   |   |   |   |   |   |       |       |   |     |   |    |    |   |   |   |
| 토 목                    | ●   |  | ●      |        | ●     | ●     | ●                          |    |        |   |     |       |    |    |    |    |     |  |  |  |        |        |  |      |       |  |  |                           |   |   |  |        |  |  |  |     |   |                            |  |   |  |        |  |   |   |  |     |                            |   |   |   |        |    |    |    |    |    |     |   |  |   |    |    |    |      |         |   |   |       |     |     |   |   |   |   |       |       |   |   |      |   |   |   |   |        |       |   |     |        |       |       |       |   |   |   |       |         |   |       |        |   |     |   |   |   |       |       |   |   |   |    |   |     |   |   |         |   |     |     |    |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |    |   |   |   |   |       |    |   |    |   |   |   |   |   |   |       |       |   |     |   |    |    |   |   |   |
| 건 축                    | ●   |  | ●      |        | ●     | ●     |                            |    | ●      |   |     |       |    |    |    |    |     |  |  |  |        |        |  |      |       |  |  |                           |   |   |  |        |  |  |  |     |   |                            |  |   |  |        |  |   |   |  |     |                            |   |   |   |        |    |    |    |    |    |     |   |  |   |    |    |    |      |         |   |   |       |     |     |   |   |   |   |       |       |   |   |      |   |   |   |   |        |       |   |     |        |       |       |       |   |   |   |       |         |   |       |        |   |     |   |   |   |       |       |   |   |   |    |   |     |   |   |         |   |     |     |    |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |    |   |   |   |   |       |    |   |    |   |   |   |   |   |   |       |       |   |     |   |    |    |   |   |   |
| 관 제                    | ●   |  | ●      |        | ●     | ●     |                            |    |        |   |     |       |    |    |    |    |     |  |  |  |        |        |  |      |       |  |  |                           |   |   |  |        |  |  |  |     |   |                            |  |   |  |        |  |   |   |  |     |                            |   |   |   |        |    |    |    |    |    |     |   |  |   |    |    |    |      |         |   |   |       |     |     |   |   |   |   |       |       |   |   |      |   |   |   |   |        |       |   |     |        |       |       |       |   |   |   |       |         |   |       |        |   |     |   |   |   |       |       |   |   |   |    |   |     |   |   |         |   |     |     |    |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |    |   |   |   |   |       |    |   |    |   |   |   |   |   |   |       |       |   |     |   |    |    |   |   |   |
| <b>점검 결과 (100% 이행)</b> | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>구 분</th> <th colspan="5">추진 내용</th> <th colspan="4">비고</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">계절별 점검</td> <td>해빙기 대비</td> <td colspan="5">○ 점검기간: 2022.2.7. ~ 3.31.<br/>○ 2022년 해빙기 안전관리 종합추진 결과 보고</td> <td colspan="4">재난안전실-888호<br/>재난안전실-1872호</td> </tr> <tr> <td>풍수해 대비</td> <td colspan="5">○ 점검기간: 2022.5.1. ~ 5.31.<br/>○ 2022년 풍수해 안전관리 종합추진 결과 보고</td> <td colspan="4">재난안전실-2566호<br/>재난안전실-3344호</td> </tr> <tr> <td>동절기 대비</td> <td colspan="5">○ 점검기간: 2022.11.1. ~ 11.30.<br/>○ 2022년 동절기 안전관리 종합추진 결과 보고</td> <td colspan="4">재난안전실-6891호<br/>재난안전실-8220호</td> </tr> </tbody> </table><br><table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분(단위)</th> <th rowspan="2">일상</th> <th rowspan="2">주간</th> <th rowspan="2">월간</th> <th rowspan="2">분기</th> <th rowspan="2">반기</th> <th colspan="4">연 간</th> </tr> <tr> <th>1년</th> <th>2년</th> <th>3년</th> <th>4/6년</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>역무자동(회)</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>3,264</td> <td>827</td> <td>112</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>차량(량)</td> <td>4,256</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>240</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>32(6년)</td> </tr> <tr> <td>신호(회)</td> <td>-</td> <td>780</td> <td>11,118</td> <td>9,942</td> <td>4,090</td> <td>1,688</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>통신(회)</td> <td>129,126</td> <td>-</td> <td>3,298</td> <td>16,489</td> <td>-</td> <td>248</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>전기(회)</td> <td>1,290</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>4</td> <td>16</td> <td>9</td> <td>-</td> <td>1</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>기계환경(회)</td> <td>-</td> <td>388</td> <td>120</td> <td>40</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>토목(회)</td> <td>365</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>14</td> <td>5</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>건축(회)</td> <td>52</td> <td>-</td> <td>12</td> <td>4</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>관제(회)</td> <td>6,935</td> <td>-</td> <td>246</td> <td>-</td> <td>39</td> <td>16</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> |  |        |        |       |       |                            |    |        |   | 구 분 | 추진 내용 |    |    |    |    | 비고  |  |  |  | 계절별 점검 | 해빙기 대비 | ○ 점검기간: 2022.2.7. ~ 3.31.<br>○ 2022년 해빙기 안전관리 종합추진 결과 보고 |      |       |  |  | 재난안전실-888호<br>재난안전실-1872호 |   |   |  | 풍수해 대비 | ○ 점검기간: 2022.5.1. ~ 5.31.<br>○ 2022년 풍수해 안전관리 종합추진 결과 보고 |  |  |     |   | 재난안전실-2566호<br>재난안전실-3344호 |  |   |  | 동절기 대비 | ○ 점검기간: 2022.11.1. ~ 11.30.<br>○ 2022년 동절기 안전관리 종합추진 결과 보고 |   |   |  |     | 재난안전실-6891호<br>재난안전실-8220호 |   |   |   | 구분(단위) | 일상 | 주간 | 월간 | 분기 | 반기 | 연 간 |   |  |   | 1년 | 2년 | 3년 | 4/6년 | 역무자동(회) | - | - | 3,264 | 827 | 112 | - | - | - | - | 차량(량) | 4,256 | - | - | 240  | - | - | - | - | 32(6년) | 신호(회) | - | 780 | 11,118 | 9,942 | 4,090 | 1,688 | - | - | - | 통신(회) | 129,126 | - | 3,298 | 16,489 | - | 248 | - | - | - | 전기(회) | 1,290 | - | - | 4 | 16 | 9 | -   | 1 | - | 기계환경(회) | - | 388 | 120 | 40 | - | - | - | - | - | 토목(회) | 365 | - | - | - | 14 | 5 | - | - | - | 건축(회) | 52 | - | 12 | 4 | - | - | - | - | - | 관제(회) | 6,935 | - | 246 | - | 39 | 16 | - | - | - |
| 구 분                    | 추진 내용   |  |        |        |       | 비고    |                            |    |        |   |     |       |    |    |    |    |     |  |  |  |        |        |  |      |       |  |  |                           |   |   |  |        |  |  |  |     |   |                            |  |   |  |        |  |   |   |  |     |                            |   |   |   |        |    |    |    |    |    |     |   |  |   |    |    |    |      |         |   |   |       |     |     |   |   |   |   |       |       |   |   |      |   |   |   |   |        |       |   |     |        |       |       |       |   |   |   |       |         |   |       |        |   |     |   |   |   |       |       |   |   |   |    |   |     |   |   |         |   |     |     |    |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |    |   |   |   |   |       |    |   |    |   |   |   |   |   |   |       |       |   |     |   |    |    |   |   |   |
| 계절별 점검                 | 해빙기 대비  | ○ 점검기간: 2022.2.7. ~ 3.31.<br>○ 2022년 해빙기 안전관리 종합추진 결과 보고   |        |        |       |       | 재난안전실-888호<br>재난안전실-1872호  |    |        |   |     |       |    |    |    |    |     |  |  |  |        |        |  |      |       |  |  |                           |   |   |  |        |  |  |  |     |   |                            |  |   |  |        |  |   |   |  |     |                            |   |   |   |        |    |    |    |    |    |     |   |  |   |    |    |    |      |         |   |   |       |     |     |   |   |   |   |       |       |   |   |      |   |   |   |   |        |       |   |     |        |       |       |       |   |   |   |       |         |   |       |        |   |     |   |   |   |       |       |   |   |   |    |   |     |   |   |         |   |     |     |    |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |    |   |   |   |   |       |    |   |    |   |   |   |   |   |   |       |       |   |     |   |    |    |   |   |   |
|                        | 풍수해 대비  | ○ 점검기간: 2022.5.1. ~ 5.31.<br>○ 2022년 풍수해 안전관리 종합추진 결과 보고   |        |        |       |       | 재난안전실-2566호<br>재난안전실-3344호 |    |        |   |     |       |    |    |    |    |     |  |  |  |        |        |  |      |       |  |  |                           |   |   |  |        |  |  |  |     |   |                            |  |   |  |        |  |   |   |  |     |                            |   |   |   |        |    |    |    |    |    |     |   |  |   |    |    |    |      |         |   |   |       |     |     |   |   |   |   |       |       |   |   |      |   |   |   |   |        |       |   |     |        |       |       |       |   |   |   |       |         |   |       |        |   |     |   |   |   |       |       |   |   |   |    |   |     |   |   |         |   |     |     |    |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |    |   |   |   |   |       |    |   |    |   |   |   |   |   |   |       |       |   |     |   |    |    |   |   |   |
|                        | 동절기 대비  | ○ 점검기간: 2022.11.1. ~ 11.30.<br>○ 2022년 동절기 안전관리 종합추진 결과 보고 |        |        |       |       | 재난안전실-6891호<br>재난안전실-8220호 |    |        |   |     |       |    |    |    |    |     |  |  |  |        |        |  |      |       |  |  |                           |   |   |  |        |  |  |  |     |   |                            |  |   |  |        |  |   |   |  |     |                            |   |   |   |        |    |    |    |    |    |     |   |  |   |    |    |    |      |         |   |   |       |     |     |   |   |   |   |       |       |   |   |      |   |   |   |   |        |       |   |     |        |       |       |       |   |   |   |       |         |   |       |        |   |     |   |   |   |       |       |   |   |   |    |   |     |   |   |         |   |     |     |    |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |    |   |   |   |   |       |    |   |    |   |   |   |   |   |   |       |       |   |     |   |    |    |   |   |   |
| 구분(단위)                 | 일상  | 주간   | 월간     | 분기     | 반기    | 연 간   |                            |    |        |   |     |       |    |    |    |    |     |  |  |  |        |        |  |      |       |  |  |                           |   |   |  |        |  |  |  |     |   |                            |  |   |  |        |  |   |   |  |     |                            |   |   |   |        |    |    |    |    |    |     |   |  |   |    |    |    |      |         |   |   |       |     |     |   |   |   |   |       |       |   |   |      |   |   |   |   |        |       |   |     |        |       |       |       |   |   |   |       |         |   |       |        |   |     |   |   |   |       |       |   |   |   |    |   |     |   |   |         |   |     |     |    |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |    |   |   |   |   |       |    |   |    |   |   |   |   |   |   |       |       |   |     |   |    |    |   |   |   |
|                        |   |  |        |        |       | 1년    | 2년                         | 3년 | 4/6년   |   |     |       |    |    |    |    |     |  |  |  |        |        |  |      |       |  |  |                           |   |   |  |        |  |  |  |     |   |                            |  |   |  |        |  |   |   |  |     |                            |   |   |   |        |    |    |    |    |    |     |   |  |   |    |    |    |      |         |   |   |       |     |     |   |   |   |   |       |       |   |   |      |   |   |   |   |        |       |   |     |        |       |       |       |   |   |   |       |         |   |       |        |   |     |   |   |   |       |       |   |   |   |    |   |     |   |   |         |   |     |     |    |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |    |   |   |   |   |       |    |   |    |   |   |   |   |   |   |       |       |   |     |   |    |    |   |   |   |
| 역무자동(회)                | -   | -  | 3,264  | 827    | 112   | -     | -                          | -  | -      |   |     |       |    |    |    |    |     |  |  |  |        |        |  |      |       |  |  |                           |   |   |  |        |  |  |  |     |   |                            |  |   |  |        |  |   |   |  |     |                            |   |   |   |        |    |    |    |    |    |     |   |  |   |    |    |    |      |         |   |   |       |     |     |   |   |   |   |       |       |   |   |      |   |   |   |   |        |       |   |     |        |       |       |       |   |   |   |       |         |   |       |        |   |     |   |   |   |       |       |   |   |   |    |   |     |   |   |         |   |     |     |    |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |    |   |   |   |   |       |    |   |    |   |   |   |   |   |   |       |       |   |     |   |    |    |   |   |   |
| 차량(량)                  | 4,256   | -  | -      | 240    | -     | -     | -                          | -  | 32(6년) |   |     |       |    |    |    |    |     |  |  |  |        |        |  |      |       |  |  |                           |   |   |  |        |  |  |  |     |   |                            |  |   |  |        |  |   |   |  |     |                            |   |   |   |        |    |    |    |    |    |     |   |  |   |    |    |    |      |         |   |   |       |     |     |   |   |   |   |       |       |   |   |      |   |   |   |   |        |       |   |     |        |       |       |       |   |   |   |       |         |   |       |        |   |     |   |   |   |       |       |   |   |   |    |   |     |   |   |         |   |     |     |    |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |    |   |   |   |   |       |    |   |    |   |   |   |   |   |   |       |       |   |     |   |    |    |   |   |   |
| 신호(회)                  | -   | 780  | 11,118 | 9,942  | 4,090 | 1,688 | -                          | -  | -      |   |     |       |    |    |    |    |     |  |  |  |        |        |  |      |       |  |  |                           |   |   |  |        |  |  |  |     |   |                            |  |   |  |        |  |   |   |  |     |                            |   |   |   |        |    |    |    |    |    |     |   |  |   |    |    |    |      |         |   |   |       |     |     |   |   |   |   |       |       |   |   |      |   |   |   |   |        |       |   |     |        |       |       |       |   |   |   |       |         |   |       |        |   |     |   |   |   |       |       |   |   |   |    |   |     |   |   |         |   |     |     |    |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |    |   |   |   |   |       |    |   |    |   |   |   |   |   |   |       |       |   |     |   |    |    |   |   |   |
| 통신(회)                  | 129,126   | -  | 3,298  | 16,489 | -     | 248   | -                          | -  | -      |   |     |       |    |    |    |    |     |  |  |  |        |        |  |      |       |  |  |                           |   |   |  |        |  |  |  |     |   |                            |  |   |  |        |  |   |   |  |     |                            |   |   |   |        |    |    |    |    |    |     |   |  |   |    |    |    |      |         |   |   |       |     |     |   |   |   |   |       |       |   |   |      |   |   |   |   |        |       |   |     |        |       |       |       |   |   |   |       |         |   |       |        |   |     |   |   |   |       |       |   |   |   |    |   |     |   |   |         |   |     |     |    |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |    |   |   |   |   |       |    |   |    |   |   |   |   |   |   |       |       |   |     |   |    |    |   |   |   |
| 전기(회)                  | 1,290   | -  | -      | 4      | 16    | 9     | -                          | 1  | -      |   |     |       |    |    |    |    |     |  |  |  |        |        |  |      |       |  |  |                           |   |   |  |        |  |  |  |     |   |                            |  |   |  |        |  |   |   |  |     |                            |   |   |   |        |    |    |    |    |    |     |   |  |   |    |    |    |      |         |   |   |       |     |     |   |   |   |   |       |       |   |   |      |   |   |   |   |        |       |   |     |        |       |       |       |   |   |   |       |         |   |       |        |   |     |   |   |   |       |       |   |   |   |    |   |     |   |   |         |   |     |     |    |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |    |   |   |   |   |       |    |   |    |   |   |   |   |   |   |       |       |   |     |   |    |    |   |   |   |
| 기계환경(회)                | -   | 388  | 120    | 40     | -     | -     | -                          | -  | -      |   |     |       |    |    |    |    |     |  |  |  |        |        |  |      |       |  |  |                           |   |   |  |        |  |  |  |     |   |                            |  |   |  |        |  |   |   |  |     |                            |   |   |   |        |    |    |    |    |    |     |   |  |   |    |    |    |      |         |   |   |       |     |     |   |   |   |   |       |       |   |   |      |   |   |   |   |        |       |   |     |        |       |       |       |   |   |   |       |         |   |       |        |   |     |   |   |   |       |       |   |   |   |    |   |     |   |   |         |   |     |     |    |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |    |   |   |   |   |       |    |   |    |   |   |   |   |   |   |       |       |   |     |   |    |    |   |   |   |
| 토목(회)                  | 365   | -  | -      | -      | 14    | 5     | -                          | -  | -      |   |     |       |    |    |    |    |     |  |  |  |        |        |  |      |       |  |  |                           |   |   |  |        |  |  |  |     |   |                            |  |   |  |        |  |   |   |  |     |                            |   |   |   |        |    |    |    |    |    |     |   |  |   |    |    |    |      |         |   |   |       |     |     |   |   |   |   |       |       |   |   |      |   |   |   |   |        |       |   |     |        |       |       |       |   |   |   |       |         |   |       |        |   |     |   |   |   |       |       |   |   |   |    |   |     |   |   |         |   |     |     |    |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |    |   |   |   |   |       |    |   |    |   |   |   |   |   |   |       |       |   |     |   |    |    |   |   |   |
| 건축(회)                  | 52  | -  | 12     | 4      | -     | -     | -                          | -  | -      |   |     |       |    |    |    |    |     |  |  |  |        |        |  |      |       |  |  |                           |   |   |  |        |  |  |  |     |   |                            |  |   |  |        |  |   |   |  |     |                            |   |   |   |        |    |    |    |    |    |     |   |  |   |    |    |    |      |         |   |   |       |     |     |   |   |   |   |       |       |   |   |      |   |   |   |   |        |       |   |     |        |       |       |       |   |   |   |       |         |   |       |        |   |     |   |   |   |       |       |   |   |   |    |   |     |   |   |         |   |     |     |    |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |    |   |   |   |   |       |    |   |    |   |   |   |   |   |   |       |       |   |     |   |    |    |   |   |   |
| 관제(회)                  | 6,935   | -  | 246    | -      | 39    | 16    | -                          | -  | -      |   |     |       |    |    |    |    |     |  |  |  |        |        |  |      |       |  |  |                           |   |   |  |        |  |  |  |     |   |                            |  |   |  |        |  |   |   |  |     |                            |   |   |   |        |    |    |    |    |    |     |   |  |   |    |    |    |      |         |   |   |       |     |     |   |   |   |   |       |       |   |   |      |   |   |   |   |        |       |   |     |        |       |       |       |   |   |   |       |         |   |       |        |   |     |   |   |   |       |       |   |   |   |    |   |     |   |   |         |   |     |     |    |   |   |   |   |   |       |     |   |   |   |    |   |   |   |   |       |    |   |    |   |   |   |   |   |   |       |       |   |     |   |    |    |   |   |   |

## □ 위험성평가 시행

| <p><b>평가 개요</b></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>평가기간 : '22. 5. 23. ~ 7. 31.</li> <li>평가대상 : 전부서</li> <li>평가방법 : 위험성평가 지원시스템(KRAS)을 활용한 평가</li> </ul>  |                |                     |                   |         |       |               |      |                   |       |                |     |               |       |              |         |                 |         |                |     |                |     |               |       |               |       |                |         |                    |       |              |         |                     |     |         |       |         |       |                      |     |                |     |              |     |              |       |                |                |                 |                   |             |     |          |       |                |     |                |     |          |      |            |
|---------------------|--|----------------|---------------------|-------------------|---------|-------|---------------|------|-------------------|-------|----------------|-----|---------------|-------|--------------|---------|-----------------|---------|----------------|-----|----------------|-----|---------------|-------|---------------|-------|----------------|---------|--------------------|-------|--------------|---------|---------------------|-----|---------|-------|---------|-------|----------------------|-----|----------------|-----|--------------|-----|--------------|-------|----------------|----------------|-----------------|-------------------|-------------|-----|----------|-------|----------------|-----|----------------|-----|----------|------|------------|
| <p><b>평가 내용</b></p> | <p style="text-align: center;"><b>• 평가공정: 총 266개 공정</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>팀 명</th> <th>평 가 공 정</th> <th>팀 명</th> <th>평 가 공 정</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>총 무</td> <td>시설물 유지관리 등 5개</td> <td>통 신</td> <td>유니트 교체 및 수리 등 18개</td> </tr> <tr> <td>영 업</td> <td>승강장 순회점검 등 17개</td> <td>전 기</td> <td>변전설비 점검 등 18개</td> </tr> <tr> <td>역무자동화</td> <td>순환예비품정비 등 9개</td> <td>기 계 환 경</td> <td>공조설비 유지보수 등 20개</td> </tr> <tr> <td>인 재 개 발</td> <td>시설물 유지관리 등 10개</td> <td>토 목</td> <td>토목구조물 점검 등 36개</td> </tr> <tr> <td>차 량</td> <td>BOU BOX 등 77개</td> <td>건 축</td> <td>역사 안전점검 등 12개</td> </tr> <tr> <td>승 무</td> <td>전동차 출고 점검 등 9개</td> <td>운 영 관 제</td> <td>관제시스템 감시 및 제어 등 2개</td> </tr> <tr> <td>신 호</td> <td>신호기 점검 등 22개</td> <td>기 술 관 제</td> <td>관제시스템 감시 및 제어 등 11개</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;"><b>• 평가대상물질: 총 351종</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>팀 명</th> <th>평 가 공 정</th> <th>팀 명</th> <th>평 가 공 정</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>총 무</td> <td>SUPER 2STR OIL 등 36종</td> <td>통 신</td> <td>CRC 2-26 등 22종</td> </tr> <tr> <td>영 업</td> <td>FD-330A 등 8종</td> <td>전 기</td> <td>NAF S3 등 21종</td> </tr> <tr> <td>역무자동화</td> <td>HSE-02 등 14종</td> <td>기계환경</td> <td>BW-100 등 28종</td> </tr> <tr> <td>인재개발</td> <td>무연휘발유 등 19종</td> <td>토 목</td> <td>휘발유 등 7종</td> </tr> <tr> <td>차 량</td> <td>TECHSOL 등 157종</td> <td>건 축</td> <td>스프레이 페인트 등 12종</td> </tr> <tr> <td>신 호</td> <td>등유 등 18종</td> <td>기술관제</td> <td>DR-88 등 9종</td> </tr> </tbody> </table> | 팀 명            | 평 가 공 정             | 팀 명               | 평 가 공 정 | 총 무   | 시설물 유지관리 등 5개 | 통 신  | 유니트 교체 및 수리 등 18개 | 영 업   | 승강장 순회점검 등 17개 | 전 기 | 변전설비 점검 등 18개 | 역무자동화 | 순환예비품정비 등 9개 | 기 계 환 경 | 공조설비 유지보수 등 20개 | 인 재 개 발 | 시설물 유지관리 등 10개 | 토 목 | 토목구조물 점검 등 36개 | 차 량 | BOU BOX 등 77개 | 건 축   | 역사 안전점검 등 12개 | 승 무   | 전동차 출고 점검 등 9개 | 운 영 관 제 | 관제시스템 감시 및 제어 등 2개 | 신 호   | 신호기 점검 등 22개 | 기 술 관 제 | 관제시스템 감시 및 제어 등 11개 | 팀 명 | 평 가 공 정 | 팀 명   | 평 가 공 정 | 총 무   | SUPER 2STR OIL 등 36종 | 통 신 | CRC 2-26 등 22종 | 영 업 | FD-330A 등 8종 | 전 기 | NAF S3 등 21종 | 역무자동화 | HSE-02 등 14종   | 기계환경           | BW-100 등 28종    | 인재개발              | 무연휘발유 등 19종 | 토 목 | 휘발유 등 7종 | 차 량   | TECHSOL 등 157종 | 건 축 | 스프레이 페인트 등 12종 | 신 호 | 등유 등 18종 | 기술관제 | DR-88 등 9종 |
| 팀 명                 | 평 가 공 정  | 팀 명            | 평 가 공 정             |                   |         |       |               |      |                   |       |                |     |               |       |              |         |                 |         |                |     |                |     |               |       |               |       |                |         |                    |       |              |         |                     |     |         |       |         |       |                      |     |                |     |              |     |              |       |                |                |                 |                   |             |     |          |       |                |     |                |     |          |      |            |
| 총 무                 | 시설물 유지관리 등 5개  | 통 신            | 유니트 교체 및 수리 등 18개   |                   |         |       |               |      |                   |       |                |     |               |       |              |         |                 |         |                |     |                |     |               |       |               |       |                |         |                    |       |              |         |                     |     |         |       |         |       |                      |     |                |     |              |     |              |       |                |                |                 |                   |             |     |          |       |                |     |                |     |          |      |            |
| 영 업                 | 승강장 순회점검 등 17개   | 전 기            | 변전설비 점검 등 18개       |                   |         |       |               |      |                   |       |                |     |               |       |              |         |                 |         |                |     |                |     |               |       |               |       |                |         |                    |       |              |         |                     |     |         |       |         |       |                      |     |                |     |              |     |              |       |                |                |                 |                   |             |     |          |       |                |     |                |     |          |      |            |
| 역무자동화               | 순환예비품정비 등 9개   | 기 계 환 경        | 공조설비 유지보수 등 20개     |                   |         |       |               |      |                   |       |                |     |               |       |              |         |                 |         |                |     |                |     |               |       |               |       |                |         |                    |       |              |         |                     |     |         |       |         |       |                      |     |                |     |              |     |              |       |                |                |                 |                   |             |     |          |       |                |     |                |     |          |      |            |
| 인 재 개 발             | 시설물 유지관리 등 10개   | 토 목            | 토목구조물 점검 등 36개      |                   |         |       |               |      |                   |       |                |     |               |       |              |         |                 |         |                |     |                |     |               |       |               |       |                |         |                    |       |              |         |                     |     |         |       |         |       |                      |     |                |     |              |     |              |       |                |                |                 |                   |             |     |          |       |                |     |                |     |          |      |            |
| 차 량                 | BOU BOX 등 77개  | 건 축            | 역사 안전점검 등 12개       |                   |         |       |               |      |                   |       |                |     |               |       |              |         |                 |         |                |     |                |     |               |       |               |       |                |         |                    |       |              |         |                     |     |         |       |         |       |                      |     |                |     |              |     |              |       |                |                |                 |                   |             |     |          |       |                |     |                |     |          |      |            |
| 승 무                 | 전동차 출고 점검 등 9개   | 운 영 관 제        | 관제시스템 감시 및 제어 등 2개  |                   |         |       |               |      |                   |       |                |     |               |       |              |         |                 |         |                |     |                |     |               |       |               |       |                |         |                    |       |              |         |                     |     |         |       |         |       |                      |     |                |     |              |     |              |       |                |                |                 |                   |             |     |          |       |                |     |                |     |          |      |            |
| 신 호                 | 신호기 점검 등 22개   | 기 술 관 제        | 관제시스템 감시 및 제어 등 11개 |                   |         |       |               |      |                   |       |                |     |               |       |              |         |                 |         |                |     |                |     |               |       |               |       |                |         |                    |       |              |         |                     |     |         |       |         |       |                      |     |                |     |              |     |              |       |                |                |                 |                   |             |     |          |       |                |     |                |     |          |      |            |
| 팀 명                 | 평 가 공 정  | 팀 명            | 평 가 공 정             |                   |         |       |               |      |                   |       |                |     |               |       |              |         |                 |         |                |     |                |     |               |       |               |       |                |         |                    |       |              |         |                     |     |         |       |         |       |                      |     |                |     |              |     |              |       |                |                |                 |                   |             |     |          |       |                |     |                |     |          |      |            |
| 총 무                 | SUPER 2STR OIL 등 36종   | 통 신            | CRC 2-26 등 22종      |                   |         |       |               |      |                   |       |                |     |               |       |              |         |                 |         |                |     |                |     |               |       |               |       |                |         |                    |       |              |         |                     |     |         |       |         |       |                      |     |                |     |              |     |              |       |                |                |                 |                   |             |     |          |       |                |     |                |     |          |      |            |
| 영 업                 | FD-330A 등 8종   | 전 기            | NAF S3 등 21종        |                   |         |       |               |      |                   |       |                |     |               |       |              |         |                 |         |                |     |                |     |               |       |               |       |                |         |                    |       |              |         |                     |     |         |       |         |       |                      |     |                |     |              |     |              |       |                |                |                 |                   |             |     |          |       |                |     |                |     |          |      |            |
| 역무자동화               | HSE-02 등 14종   | 기계환경           | BW-100 등 28종        |                   |         |       |               |      |                   |       |                |     |               |       |              |         |                 |         |                |     |                |     |               |       |               |       |                |         |                    |       |              |         |                     |     |         |       |         |       |                      |     |                |     |              |     |              |       |                |                |                 |                   |             |     |          |       |                |     |                |     |          |      |            |
| 인재개발                | 무연휘발유 등 19종  | 토 목            | 휘발유 등 7종            |                   |         |       |               |      |                   |       |                |     |               |       |              |         |                 |         |                |     |                |     |               |       |               |       |                |         |                    |       |              |         |                     |     |         |       |         |       |                      |     |                |     |              |     |              |       |                |                |                 |                   |             |     |          |       |                |     |                |     |          |      |            |
| 차 량                 | TECHSOL 등 157종   | 건 축            | 스프레이 페인트 등 12종      |                   |         |       |               |      |                   |       |                |     |               |       |              |         |                 |         |                |     |                |     |               |       |               |       |                |         |                    |       |              |         |                     |     |         |       |         |       |                      |     |                |     |              |     |              |       |                |                |                 |                   |             |     |          |       |                |     |                |     |          |      |            |
| 신 호                 | 등유 등 18종   | 기술관제           | DR-88 등 9종          |                   |         |       |               |      |                   |       |                |     |               |       |              |         |                 |         |                |     |                |     |               |       |               |       |                |         |                    |       |              |         |                     |     |         |       |         |       |                      |     |                |     |              |     |              |       |                |                |                 |                   |             |     |          |       |                |     |                |     |          |      |            |
| <p><b>평가 결과</b></p> | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">위험성</th> <th>매우낮음</th> <th>낮음</th> <th>보통</th> <th>약간높음</th> <th>높음</th> <th>매우높음</th> <th rowspan="2">계</th> </tr> <tr> <th>1~3</th> <th>4~6</th> <th>8</th> <th>9~12</th> <th>15</th> <th>16~20</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>위험요인</td> <td>1,228</td> <td>3,030</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>4,258</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>위험 요인</th> <th>기계 적</th> <th>작업 특성</th> <th>작업 환경</th> <th>화학 물질</th> <th>전기 적</th> <th>생물 학적</th> <th>물질 환경</th> <th>관리 적</th> <th>인적</th> <th>계</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>건 수</td> <td>1,183</td> <td>921</td> <td>1,118</td> <td>348</td> <td>370</td> <td>2</td> <td>15</td> <td>195</td> <td>106</td> <td>4,258</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">위험성</th> <th>경미한위험 (위험도1~4)</th> <th>상당한위험 (위험도5~8)</th> <th>중대한위험 (위험도9~12)</th> <th>허용불가위험 (위험도13~16)</th> <th rowspan="2">계</th> </tr> <tr> <th>허용</th> <th>허용</th> <th>허용 불가</th> <th>허용 불가</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>합 계</td> <td>351</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>351</td> </tr> </tbody> </table>  | 위험성            | 매우낮음                | 낮음                | 보통      | 약간높음  | 높음            | 매우높음 | 계                 | 1~3   | 4~6            | 8   | 9~12          | 15    | 16~20        | 위험요인    | 1,228           | 3,030   | 0              | 0   | 0              | 0   | 4,258         | 위험 요인 | 기계 적          | 작업 특성 | 작업 환경          | 화학 물질   | 전기 적               | 생물 학적 | 물질 환경        | 관리 적    | 인적                  | 계   | 건 수     | 1,183 | 921     | 1,118 | 348                  | 370 | 2              | 15  | 195          | 106 | 4,258        | 위험성   | 경미한위험 (위험도1~4) | 상당한위험 (위험도5~8) | 중대한위험 (위험도9~12) | 허용불가위험 (위험도13~16) | 계           | 허용  | 허용       | 허용 불가 | 허용 불가          | 합 계 | 351            | 0   | 0        | 0    | 351        |
| 위험성                 | 매우낮음   |                | 낮음                  | 보통                | 약간높음    | 높음    | 매우높음          | 계    |                   |       |                |     |               |       |              |         |                 |         |                |     |                |     |               |       |               |       |                |         |                    |       |              |         |                     |     |         |       |         |       |                      |     |                |     |              |     |              |       |                |                |                 |                   |             |     |          |       |                |     |                |     |          |      |            |
|                     | 1~3  | 4~6            | 8                   | 9~12              | 15      | 16~20 |               |      |                   |       |                |     |               |       |              |         |                 |         |                |     |                |     |               |       |               |       |                |         |                    |       |              |         |                     |     |         |       |         |       |                      |     |                |     |              |     |              |       |                |                |                 |                   |             |     |          |       |                |     |                |     |          |      |            |
| 위험요인                | 1,228  | 3,030          | 0                   | 0                 | 0       | 0     | 4,258         |      |                   |       |                |     |               |       |              |         |                 |         |                |     |                |     |               |       |               |       |                |         |                    |       |              |         |                     |     |         |       |         |       |                      |     |                |     |              |     |              |       |                |                |                 |                   |             |     |          |       |                |     |                |     |          |      |            |
| 위험 요인               | 기계 적   | 작업 특성          | 작업 환경               | 화학 물질             | 전기 적    | 생물 학적 | 물질 환경         | 관리 적 | 인적                | 계     |                |     |               |       |              |         |                 |         |                |     |                |     |               |       |               |       |                |         |                    |       |              |         |                     |     |         |       |         |       |                      |     |                |     |              |     |              |       |                |                |                 |                   |             |     |          |       |                |     |                |     |          |      |            |
| 건 수                 | 1,183  | 921            | 1,118               | 348               | 370     | 2     | 15            | 195  | 106               | 4,258 |                |     |               |       |              |         |                 |         |                |     |                |     |               |       |               |       |                |         |                    |       |              |         |                     |     |         |       |         |       |                      |     |                |     |              |     |              |       |                |                |                 |                   |             |     |          |       |                |     |                |     |          |      |            |
| 위험성                 | 경미한위험 (위험도1~4)   | 상당한위험 (위험도5~8) | 중대한위험 (위험도9~12)     | 허용불가위험 (위험도13~16) | 계       |       |               |      |                   |       |                |     |               |       |              |         |                 |         |                |     |                |     |               |       |               |       |                |         |                    |       |              |         |                     |     |         |       |         |       |                      |     |                |     |              |     |              |       |                |                |                 |                   |             |     |          |       |                |     |                |     |          |      |            |
|                     | 허용   | 허용             | 허용 불가               | 허용 불가             |         |       |               |      |                   |       |                |     |               |       |              |         |                 |         |                |     |                |     |               |       |               |       |                |         |                    |       |              |         |                     |     |         |       |         |       |                      |     |                |     |              |     |              |       |                |                |                 |                   |             |     |          |       |                |     |                |     |          |      |            |
| 합 계                 | 351  | 0              | 0                   | 0                 | 351     |       |               |      |                   |       |                |     |               |       |              |         |                 |         |                |     |                |     |               |       |               |       |                |         |                    |       |              |         |                     |     |         |       |         |       |                      |     |                |     |              |     |              |       |                |                |                 |                   |             |     |          |       |                |     |                |     |          |      |            |

※ 공정 위험성 평가결과 위험도 '8' 이상 위험성 「0」건으로 관리

※ 화학물질 위험성 평가결과 '상당한 위험도' 이상 「0」건으로 관리

## □ 내부심사 시행

| <p><b>심사 개요</b></p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 심사기간 : '22. 10. 24. ~ 11. 11. (14일간)</li> <li>▪ 심사반장 : 재난안전실장</li> <li>▪ 심사방법 : 철도안전관리실태 전반에 대한 현장점검 및 서면심사 병행 실시</li> </ul> |   |                |  |     |                  |      |                |     |   |   |    |          |   |   |   |           |   |   |   |         |   |   |   |
|---------------------|---|---|----------------|--|-----|------------------|------|----------------|-----|---|---|----|----------|---|---|---|-----------|---|---|---|---------|---|---|---|
| <p><b>심사 내용</b></p> | <p><b>심사대상</b></p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>철도안전관리체계 : 1원, 13개 팀</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ 총무팀, 영업팀, 역무자동화팀, 인재개발원, 차량팀, 승무팀, 신호팀, 통신팀, 전기팀, 기계환경팀, 토목팀, 건축팀, 운영관제팀, 기술관제팀</li> </ul> </li> <li>• <b>안전보건경영시스템 및 보안감사 : 전 부서</b></li> </ul>  |                |  |     |                  |      |                |     |   |   |    |          |   |   |   |           |   |   |   |         |   |   |   |
|                     | <p><b>심사기준</b></p>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>철도안전관리체계 분야</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ 기술기준 부합 및 효과적 운영 여부 심사</li> <li>※ 직원의 철도안전관리체계 이해도 향상을 위한 현장교육 시행</li> </ul> </li> <li>• <b>안전보건경영시스템 분야</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ 안전보건매뉴얼에서 제시한 항목에 대한 이행여부 심사</li> </ul> </li> <li>• <b>보안감사 분야</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ 인원, 문서, 시설, 전산보안 등 점검</li> </ul> </li> </ul>   |                |  |     |                  |      |                |     |   |   |    |          |   |   |   |           |   |   |   |         |   |   |   |
|                     | <p><b>중점 점검사항</b></p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>철도안전관리체계 분야</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 철도안전법령·훈령·예규·고시 등(기타 관계법령 포함)의 준수</li> <li>- 철도안전관리체계 관련 기준, 지침, 규정 등의 준수</li> <li>- 철도안전관리체계 정기 및 수시검사 결과 이행 여부</li> <li>- 공사 운영절차(철도안전관리규정 등) 준수 및 변경관리 등</li> </ul> </li> <li>• <b>안전보건경영시스템 분야</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 산업안전보건법 및 안전기준 준수 여부</li> <li>- 안전보건경영시스템 인증 기준 적합 여부</li> <li>- 안전보건경영체제 및 안전보건활동 수준</li> <li>- 기타 안전보건경영에 관한 사항 등</li> </ul> </li> <li>• <b>보안감사 분야</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 비밀취급자·출입자 통제, 비밀관리, 전산보안점검 등</li> </ul> </li> </ul> |                |  |     |                  |      |                |     |   |   |    |          |   |   |   |           |   |   |   |         |   |   |   |
| <p><b>심사 결과</b></p> | <p><b>지적사항</b></p>  | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">구 분</th> <th style="width: 25%;">시정지시<br/>(부적합 사항)</th> <th style="width: 25%;">현지시정</th> <th style="width: 25%;">비고<br/>(미조치 사항)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>합 계</td> <td>4</td> <td>8</td> <td>없음</td> </tr> <tr> <td>철도안전관리체계</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>안전보건경영시스템</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>보 안 감 사</td> <td>-</td> <td>2</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>   |                |  | 구 분 | 시정지시<br>(부적합 사항) | 현지시정 | 비고<br>(미조치 사항) | 합 계 | 4 | 8 | 없음 | 철도안전관리체계 | 2 | 4 | 0 | 안전보건경영시스템 | 2 | 2 | 0 | 보 안 감 사 | - | 2 | 0 |
| 구 분                 | 시정지시<br>(부적합 사항)  | 현지시정  | 비고<br>(미조치 사항) |  |     |                  |      |                |     |   |   |    |          |   |   |   |           |   |   |   |         |   |   |   |
| 합 계                 | 4   | 8   | 없음             |  |     |                  |      |                |     |   |   |    |          |   |   |   |           |   |   |   |         |   |   |   |
| 철도안전관리체계            | 2   | 4   | 0              |  |     |                  |      |                |     |   |   |    |          |   |   |   |           |   |   |   |         |   |   |   |
| 안전보건경영시스템           | 2   | 2   | 0              |  |     |                  |      |                |     |   |   |    |          |   |   |   |           |   |   |   |         |   |   |   |
| 보 안 감 사             | -   | 2   | 0              |  |     |                  |      |                |     |   |   |    |          |   |   |   |           |   |   |   |         |   |   |   |

## □ 작업환경 및 공기질 측정

| <p><b>측정 개요</b></p>     | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 측정기간 : '22 .11. 28. ~ 29.</li> <li>▪ 측정기관 : (재)한국의학연구소</li> <li>▪ 측정방법 : 고용노동부고시에서 정한 방법</li> </ul>   |   |                         |                           |        |         |      |      |      |      |      |     |        |                         |         |                         |                           |                    |         |         |                       |       |            |                       |            |       |         |            |                  |         |                 |         |      |         |
|-------------------------|--|---|-------------------------|---------------------------|--------|---------|------|------|------|------|------|-----|--------|-------------------------|---------|-------------------------|---------------------------|--------------------|---------|---------|-----------------------|-------|------------|-----------------------|------------|-------|---------|------------|------------------|---------|-----------------|---------|------|---------|
| <p><b>측정 내용</b></p>     | <p><b>측정항목</b></p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>작업환경 측정</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ 분진(2회), 소음(2회), 유기화합물(1회)</li> </ul> </li> <li>• <b>사무실 공기질 측정</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ 미세먼진, 일산화탄소, 부유세균, 곰팡이, 이산화탄소</li> </ul> </li> </ul>   |                         |                           |        |         |      |      |      |      |      |     |        |                         |         |                         |                           |                    |         |         |                       |       |            |                       |            |       |         |            |                  |         |                 |         |      |         |
|                         | <p><b>측정방법</b></p>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>작업환경 측정</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ 작업환경측정 및 지정측정기관 평가 등에 관한 고시 (고용노동부 고시 제2020-44호)</li> </ul> </li> <li>• <b>사무실 공기질 측정</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>☞ 사무실 공기관리 지침(고용노동부 고시 제2020-45호)</li> </ul> </li> </ul>  |                         |                           |        |         |      |      |      |      |      |     |        |                         |         |                         |                           |                    |         |         |                       |       |            |                       |            |       |         |            |                  |         |                 |         |      |         |
|                         | <p><b>세부 측정내용</b></p>  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>항목</th> <th>팀</th> <th>측정장소</th> <th>측정방법</th> <th>측정횟수</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>분진</td> <td>토목팀</td> <td>본선터널(야간)</td> <td>개인시료채취</td> <td>2회</td> </tr> <tr> <td>소음</td> <td>차량팀</td> <td>중정비</td> <td>개인시료채취</td> <td>2회</td> </tr> <tr> <td>유기화합물</td> <td>차량팀</td> <td>중정비(도장)</td> <td>개인시료채취</td> <td>1회</td> </tr> <tr> <td>사무실공기질</td> <td>기계환경팀</td> <td>마복역<br/>(승강설비사무실)</td> <td>지역시료채취</td> <td>1회</td> </tr> </tbody> </table>   |                         |                           |        |         | 항목   | 팀    | 측정장소 | 측정방법 | 측정횟수 | 분진  | 토목팀    | 본선터널(야간)                | 개인시료채취  | 2회                      | 소음                        | 차량팀                | 중정비     | 개인시료채취  | 2회                    | 유기화합물 | 차량팀        | 중정비(도장)               | 개인시료채취     | 1회    | 사무실공기질  | 기계환경팀      | 마복역<br>(승강설비사무실) | 지역시료채취  | 1회              |         |      |         |
| 항목                      | 팀  | 측정장소  | 측정방법                    | 측정횟수                      |        |         |      |      |      |      |      |     |        |                         |         |                         |                           |                    |         |         |                       |       |            |                       |            |       |         |            |                  |         |                 |         |      |         |
| 분진                      | 토목팀  | 본선터널(야간)  | 개인시료채취                  | 2회                        |        |         |      |      |      |      |      |     |        |                         |         |                         |                           |                    |         |         |                       |       |            |                       |            |       |         |            |                  |         |                 |         |      |         |
| 소음                      | 차량팀  | 중정비   | 개인시료채취                  | 2회                        |        |         |      |      |      |      |      |     |        |                         |         |                         |                           |                    |         |         |                       |       |            |                       |            |       |         |            |                  |         |                 |         |      |         |
| 유기화합물                   | 차량팀  | 중정비(도장)   | 개인시료채취                  | 1회                        |        |         |      |      |      |      |      |     |        |                         |         |                         |                           |                    |         |         |                       |       |            |                       |            |       |         |            |                  |         |                 |         |      |         |
| 사무실공기질                  | 기계환경팀  | 마복역<br>(승강설비사무실)  | 지역시료채취                  | 1회                        |        |         |      |      |      |      |      |     |        |                         |         |                         |                           |                    |         |         |                       |       |            |                       |            |       |         |            |                  |         |                 |         |      |         |
| <p><b>측정 결과</b></p>     | <p><b>작업환경 측정</b></p>  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>항 목</th> <th>해당팀</th> <th>측정장소</th> <th>측정방법</th> <th>기준치</th> <th>측정치</th> <th>평가</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>분진 (mg/m<sup>3</sup>)</td> <td>토목팀</td> <td>본선터널 (야간)</td> <td>개인시료채취</td> <td>8mg/m<sup>3</sup></td> <td>0.0045</td> <td>노출기준 미만</td> </tr> <tr> <td>유기화합물 (PPm)</td> <td>차량팀</td> <td>중정비 (도장작업)</td> <td>개인시료채취</td> <td>1 (혼합유기화합)</td> <td>0</td> <td>노출기준 미만</td> </tr> <tr> <td>소음 (dB(A))</td> <td>차량팀</td> <td>중정비</td> <td>개인시료채취 (소음노출량계)</td> <td>90dB(A)</td> <td>70.0</td> <td>노출기준 미만</td> </tr> </tbody> </table> |                         |                           |        |         | 항 목  | 해당팀  | 측정장소 | 측정방법 | 기준치  | 측정치 | 평가     | 분진 (mg/m <sup>3</sup> ) | 토목팀     | 본선터널 (야간)               | 개인시료채취                    | 8mg/m <sup>3</sup> | 0.0045  | 노출기준 미만 | 유기화합물 (PPm)           | 차량팀   | 중정비 (도장작업) | 개인시료채취                | 1 (혼합유기화합) | 0     | 노출기준 미만 | 소음 (dB(A)) | 차량팀              | 중정비     | 개인시료채취 (소음노출량계) | 90dB(A) | 70.0 | 노출기준 미만 |
|                         | 항 목  | 해당팀   | 측정장소                    | 측정방법                      | 기준치    | 측정치     | 평가   |      |      |      |      |     |        |                         |         |                         |                           |                    |         |         |                       |       |            |                       |            |       |         |            |                  |         |                 |         |      |         |
| 분진 (mg/m <sup>3</sup> ) | 토목팀  | 본선터널 (야간)   | 개인시료채취                  | 8mg/m <sup>3</sup>        | 0.0045 | 노출기준 미만 |      |      |      |      |      |     |        |                         |         |                         |                           |                    |         |         |                       |       |            |                       |            |       |         |            |                  |         |                 |         |      |         |
| 유기화합물 (PPm)             | 차량팀  | 중정비 (도장작업)  | 개인시료채취                  | 1 (혼합유기화합)                | 0      | 노출기준 미만 |      |      |      |      |      |     |        |                         |         |                         |                           |                    |         |         |                       |       |            |                       |            |       |         |            |                  |         |                 |         |      |         |
| 소음 (dB(A))              | 차량팀  | 중정비   | 개인시료채취 (소음노출량계)         | 90dB(A)                   | 70.0   | 노출기준 미만 |      |      |      |      |      |     |        |                         |         |                         |                           |                    |         |         |                       |       |            |                       |            |       |         |            |                  |         |                 |         |      |         |
| <p><b>공기질 측정</b></p>    | <table border="1"> <thead> <tr> <th>해당팀</th> <th>측정장소</th> <th>측정방법</th> <th>측정항목</th> <th>기준치</th> <th>측정치</th> <th>평가</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">기계 환경팀</td> <td rowspan="5">마복분소</td> <td rowspan="5">지역시료 채취</td> <td>미세먼지(PM<sub>10</sub>)</td> <td>50<math>\mu</math>g/m<sup>3</sup></td> <td>1.85</td> <td rowspan="5">관리기준 미만</td> </tr> <tr> <td>부유세균</td> <td>800CFU/m<sup>3</sup></td> <td>137.5</td> </tr> <tr> <td>곰팡이</td> <td>500CFU/m<sup>3</sup></td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>일산화탄소</td> <td>10PPm</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>이산화탄소</td> <td>1000PPm</td> <td>531</td> </tr> </tbody> </table> |   |                         |                           |        | 해당팀     | 측정장소 | 측정방법 | 측정항목 | 기준치  | 측정치  | 평가  | 기계 환경팀 | 마복분소                    | 지역시료 채취 | 미세먼지(PM <sub>10</sub> ) | 50 $\mu$ g/m <sup>3</sup> | 1.85               | 관리기준 미만 | 부유세균    | 800CFU/m <sup>3</sup> | 137.5 | 곰팡이        | 500CFU/m <sup>3</sup> | 25         | 일산화탄소 | 10PPm   | 0          | 이산화탄소            | 1000PPm | 531             |         |      |         |
| 해당팀                     | 측정장소   | 측정방법  | 측정항목                    | 기준치                       | 측정치    | 평가      |      |      |      |      |      |     |        |                         |         |                         |                           |                    |         |         |                       |       |            |                       |            |       |         |            |                  |         |                 |         |      |         |
| 기계 환경팀                  | 마복분소   | 지역시료 채취   | 미세먼지(PM <sub>10</sub> ) | 50 $\mu$ g/m <sup>3</sup> | 1.85   | 관리기준 미만 |      |      |      |      |      |     |        |                         |         |                         |                           |                    |         |         |                       |       |            |                       |            |       |         |            |                  |         |                 |         |      |         |
|                         |  |   | 부유세균                    | 800CFU/m <sup>3</sup>     | 137.5  |         |      |      |      |      |      |     |        |                         |         |                         |                           |                    |         |         |                       |       |            |                       |            |       |         |            |                  |         |                 |         |      |         |
|                         |  |   | 곰팡이                     | 500CFU/m <sup>3</sup>     | 25     |         |      |      |      |      |      |     |        |                         |         |                         |                           |                    |         |         |                       |       |            |                       |            |       |         |            |                  |         |                 |         |      |         |
|                         |  |   | 일산화탄소                   | 10PPm                     | 0      |         |      |      |      |      |      |     |        |                         |         |                         |                           |                    |         |         |                       |       |            |                       |            |       |         |            |                  |         |                 |         |      |         |
|                         |  |   | 이산화탄소                   | 1000PPm                   | 531    |         |      |      |      |      |      |     |        |                         |         |                         |                           |                    |         |         |                       |       |            |                       |            |       |         |            |                  |         |                 |         |      |         |

## □ 안전교육 시행

| 구 분                    | 주 요 내 용  | 결 과                            |         |      |       |                        |     |        |                          |     |     |                   |    |     |              |    |     |                       |    |     |                               |    |     |                    |     |       |                             |     |     |                     |     |     |                      |     |       |                         |    |              |
|------------------------|--|--------------------------------|---------|------|-------|------------------------|-----|--------|--------------------------|-----|-----|-------------------|----|-----|--------------|----|-----|-----------------------|----|-----|-------------------------------|----|-----|--------------------|-----|-------|-----------------------------|-----|-----|---------------------|-----|-----|----------------------|-----|-------|-------------------------|----|--------------|
| 정기 안전교육                | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 교육횟수 : 12회(매월 2시간)</li> <li>■ 교육대상 : 전 부서</li> <li>■ 내 용 : 철도안전 및 산업안전·보건에 관한 사항</li> </ul>   | 100%                           |         |      |       |                        |     |        |                          |     |     |                   |    |     |              |    |     |                       |    |     |                               |    |     |                    |     |       |                             |     |     |                     |     |     |                      |     |       |                         |    |              |
| 법정 직무교육                | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 관리감독자 안전보건교육('22. 9~10월) : 61명</li> <li>■ 안전관리자 신규교육('22.4월,9월) : 3명</li> <li>■ 보건관리자 보수교육('22.12월) : 1명</li> <li>■ 재난안전 실무자과정('22.1월~11월) : 8명</li> </ul>  | 총 73명<br>수료                    |         |      |       |                        |     |        |                          |     |     |                   |    |     |              |    |     |                       |    |     |                               |    |     |                    |     |       |                             |     |     |                     |     |     |                      |     |       |                         |    |              |
| 전문인력 양성교육<br>(외부 위탁교육) | <table border="1"> <thead> <tr> <th>추진부서</th> <th>교 육 과 정</th> <th>교육인원</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>재난안전실</td> <td>철도사고조사 전문가 과정 등 13개 과정</td> <td>21명</td> </tr> <tr> <td>역무자동화팀</td> <td>철도시설 정보통신 정밀진단 및 성능평가 교육</td> <td>12명</td> </tr> <tr> <td>차량팀</td> <td>철도차량기술 교육 등 5개 과정</td> <td>6명</td> </tr> <tr> <td>승무팀</td> <td>화재 등 재난관리 교육</td> <td>2명</td> </tr> <tr> <td>신호팀</td> <td>신호제어분야 정밀진단 및 성능평가 교육</td> <td>4명</td> </tr> <tr> <td>통신팀</td> <td>정보통신분야 정밀진단 및 성능평가 교육 등 4개 과정</td> <td>8명</td> </tr> <tr> <td>전기팀</td> <td>전기안전관리자 교육 등 7개 과정</td> <td>25명</td> </tr> <tr> <td>기계환경팀</td> <td>국토안전관리원 정밀안전진단 신규교육 등 4개 과정</td> <td>12명</td> </tr> <tr> <td>토목팀</td> <td>정밀안전진단 보수교육 등 8개 과정</td> <td>27명</td> </tr> <tr> <td>건축팀</td> <td>품질관리기술자 최초교육 등 7개 과정</td> <td>14명</td> </tr> <tr> <td>종합관제처</td> <td>철도관제사 자격증명 교육훈련 등 4개 과정</td> <td>6명</td> </tr> </tbody> </table> | 추진부서                           | 교 육 과 정 | 교육인원 | 재난안전실 | 철도사고조사 전문가 과정 등 13개 과정 | 21명 | 역무자동화팀 | 철도시설 정보통신 정밀진단 및 성능평가 교육 | 12명 | 차량팀 | 철도차량기술 교육 등 5개 과정 | 6명 | 승무팀 | 화재 등 재난관리 교육 | 2명 | 신호팀 | 신호제어분야 정밀진단 및 성능평가 교육 | 4명 | 통신팀 | 정보통신분야 정밀진단 및 성능평가 교육 등 4개 과정 | 8명 | 전기팀 | 전기안전관리자 교육 등 7개 과정 | 25명 | 기계환경팀 | 국토안전관리원 정밀안전진단 신규교육 등 4개 과정 | 12명 | 토목팀 | 정밀안전진단 보수교육 등 8개 과정 | 27명 | 건축팀 | 품질관리기술자 최초교육 등 7개 과정 | 14명 | 종합관제처 | 철도관제사 자격증명 교육훈련 등 4개 과정 | 6명 | 총 137명<br>이수 |
| 추진부서                   | 교 육 과 정  | 교육인원                           |         |      |       |                        |     |        |                          |     |     |                   |    |     |              |    |     |                       |    |     |                               |    |     |                    |     |       |                             |     |     |                     |     |     |                      |     |       |                         |    |              |
| 재난안전실                  | 철도사고조사 전문가 과정 등 13개 과정   | 21명                            |         |      |       |                        |     |        |                          |     |     |                   |    |     |              |    |     |                       |    |     |                               |    |     |                    |     |       |                             |     |     |                     |     |     |                      |     |       |                         |    |              |
| 역무자동화팀                 | 철도시설 정보통신 정밀진단 및 성능평가 교육   | 12명                            |         |      |       |                        |     |        |                          |     |     |                   |    |     |              |    |     |                       |    |     |                               |    |     |                    |     |       |                             |     |     |                     |     |     |                      |     |       |                         |    |              |
| 차량팀                    | 철도차량기술 교육 등 5개 과정  | 6명                             |         |      |       |                        |     |        |                          |     |     |                   |    |     |              |    |     |                       |    |     |                               |    |     |                    |     |       |                             |     |     |                     |     |     |                      |     |       |                         |    |              |
| 승무팀                    | 화재 등 재난관리 교육   | 2명                             |         |      |       |                        |     |        |                          |     |     |                   |    |     |              |    |     |                       |    |     |                               |    |     |                    |     |       |                             |     |     |                     |     |     |                      |     |       |                         |    |              |
| 신호팀                    | 신호제어분야 정밀진단 및 성능평가 교육  | 4명                             |         |      |       |                        |     |        |                          |     |     |                   |    |     |              |    |     |                       |    |     |                               |    |     |                    |     |       |                             |     |     |                     |     |     |                      |     |       |                         |    |              |
| 통신팀                    | 정보통신분야 정밀진단 및 성능평가 교육 등 4개 과정  | 8명                             |         |      |       |                        |     |        |                          |     |     |                   |    |     |              |    |     |                       |    |     |                               |    |     |                    |     |       |                             |     |     |                     |     |     |                      |     |       |                         |    |              |
| 전기팀                    | 전기안전관리자 교육 등 7개 과정   | 25명                            |         |      |       |                        |     |        |                          |     |     |                   |    |     |              |    |     |                       |    |     |                               |    |     |                    |     |       |                             |     |     |                     |     |     |                      |     |       |                         |    |              |
| 기계환경팀                  | 국토안전관리원 정밀안전진단 신규교육 등 4개 과정  | 12명                            |         |      |       |                        |     |        |                          |     |     |                   |    |     |              |    |     |                       |    |     |                               |    |     |                    |     |       |                             |     |     |                     |     |     |                      |     |       |                         |    |              |
| 토목팀                    | 정밀안전진단 보수교육 등 8개 과정  | 27명                            |         |      |       |                        |     |        |                          |     |     |                   |    |     |              |    |     |                       |    |     |                               |    |     |                    |     |       |                             |     |     |                     |     |     |                      |     |       |                         |    |              |
| 건축팀                    | 품질관리기술자 최초교육 등 7개 과정   | 14명                            |         |      |       |                        |     |        |                          |     |     |                   |    |     |              |    |     |                       |    |     |                               |    |     |                    |     |       |                             |     |     |                     |     |     |                      |     |       |                         |    |              |
| 종합관제처                  | 철도관제사 자격증명 교육훈련 등 4개 과정  | 6명                             |         |      |       |                        |     |        |                          |     |     |                   |    |     |              |    |     |                       |    |     |                               |    |     |                    |     |       |                             |     |     |                     |     |     |                      |     |       |                         |    |              |
| 비상상황 발생시<br>응급처치 교육    | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 교육일자 : '22. 10. 13.(목) 14:00~17:00(3시간)</li> <li>■ 교육강사 : 전남대 권역응급의료센터 3명</li> <li>■ 교육장소 : 본사 5층 대강당</li> <li>■ 교육내용 : 기본 인명구조술 설명<br/>심폐소생술 및 자동제세동기 실습</li> </ul>  | 16명 이수<br>(전직원 대상<br>계속 교육 실시) |         |      |       |                        |     |        |                          |     |     |                   |    |     |              |    |     |                       |    |     |                               |    |     |                    |     |       |                             |     |     |                     |     |     |                      |     |       |                         |    |              |
| 찾아가는 현장교육              | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 교육기간 : 2022년 2월 ~ 11월</li> <li>■ 교육강사 : 안전·보건관리자 외 재난/철도/보안담당자</li> <li>■ 교육대상 : 공무원(역무, 시설, 미화)</li> <li>■ 내 용 : 재난, 철도체계, 보안 및 산업안전보건</li> </ul>  | 21회 실시                         |         |      |       |                        |     |        |                          |     |     |                   |    |     |              |    |     |                       |    |     |                               |    |     |                    |     |       |                             |     |     |                     |     |     |                      |     |       |                         |    |              |

## □ 무재해운동 추진

### ○ 부서별 무재해운동 목표 추진현황

[2022. 12. 31일 기준]

| 구 분                 | 인 원(명)                   | 목표일         | 목표 배수 | 개시 일자       | 목표달성 예정일    |
|---------------------|--------------------------|-------------|-------|-------------|-------------|
| 공 사                 | 925                      | 1,755,000시간 | 1배    | 2022.04.26. | 2023.08.14. |
| 경영지원처<br>(총무팀)      | 33<br>(일반직 9, 공무원 24)    | 624일        | 3배    | 2022.12.20. | 2024.09.03. |
| 고객사업처<br>(영업,역무자동화) | 281<br>(일반직 47, 공무원 234) | 416일        | 1배    | 2022.04.26. | 2023.06.15. |
| 인재개발원               | 15<br>(일반직 6, 공무원 9)     | 624일        | 3배    | 2022.12.21. | 2024.09.04. |
| 차량운영처               | 300<br>(일반직 241, 공무원 59) | 416일        | 2배    | 2021.11.14. | 2023.01.03. |
| 기술운영처               | 142<br>(일반직 138, 공무원 4)  | 520일        | 4배    | 2022.09.08. | 2024.02.09. |
| 종합관제처               | 41                       | 624일        | 14배   | 2022.06.19. | 2024.03.03. |

## □ 안전파수꾼 제도 운영

| 구 분            | 주 요 내 용   |
|----------------|---|
| <안전파수꾼><br>이란? | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 사업장내 안전장치의 결함, 잘못된 작업관례 등 현장에 잠재되어있는 불안전요인과 앓차 사고사례 등 산업재해를 예방하기 위한 유해·위험 요인들을 자율적으로 발굴하는 공사 업무 관련 모든 종사자를 지칭</li> </ul>   |
| 추진 절차          | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 안전파수꾼 게시판 등록(전자문서시스템)</li> <li>■ 안전파수꾼 심의회 개최(분기 1회)<br/>※ 심사결과 등급부여(S0~S3) 및 등급별 마일리지 부여</li> <li>■ 안전파수꾼 활동 우수직원 포상(사장 표창) : 연 1회</li> </ul>   |
| 추진 결과          | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 운영기간 : 2021. 12. 1. ~ 2022. 11. 30.</li> <li>■ 등록건수 : 총 18건(유효건수 12건)</li> <li>■ 심사결과 : S0 → 2건, S1 → 10건</li> <li>■ 유형분류 : 넘어짐 3건, 감전·절단,베임,찢림·사업장내 교통사고·맞음·떨어짐 각 2건, 부딪힘·화재 각 1건, 기타(분류불능)가 3건으로 다양한 위험요인이 나타남.</li> </ul> |

## □ 임직원 건강관리

| 구 분      | 주 요 내 용   |
|----------|---|
| 특수 건강진단  | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 진단목적 : 유해화학물질 사용 직원 직업병 발현 여부 파악</li> <li>■ 수검인원 : 292명</li> <li>■ 검사항목 : 간기능, 요10종 등 유해인자별 항목</li> <li>■ 검진기관 : 한국의학연구소, KS병원</li> </ul>  |
| 배치전 건강진단 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 진단목적 : 특수건강진단 대상 업무에 신규 배치되는 직원들의 건강상태(직무 적합성) 파악</li> <li>■ 수검인원 : 59명(공무직 근로자 포함)</li> <li>■ 검진기관 : 한국의학연구소</li> </ul>   |
| 유소견자 관리  | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 상담목적 : 뇌심혈관계질환 발병 위험요인(고혈압, 당뇨병 등)의 조기 발견으로 근로자 건강보호</li> <li>■ 상담인원 : 유소견자 및 요관찰자 402명</li> <li>■ 상담횟수 : 년 33회(본사, 용산차량기지, 옥동기지, 소태역, 평동역)</li> <li>■ 상담내용 : 건강검진결과 상담 및 상시검사(혈압, 혈당, 체지방)</li> </ul> |

## □ 안전보건관리규정 운영

| 구 분               | 개정일자       | 주요 개정내용   |
|-------------------|------------|---|
| 안전보건관리규정<br>전부 개정 | '22.12.29. | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 도급사업 안전보건관리 변경사항 반영</li> <li>■ 근로자의 작업중지 및 긴급대피 관련사항 반영</li> <li>■ 사업주의 휴게시설 설치 의무조항 반영</li> <li>■ 무재해운동 추진 관련 의무조항 삭제</li> <li>■ 매년 안전보건관리계획 수립 관련 변경사항 반영</li> <li>■ 그 밖의 전체 조항 순서, 용어 및 오탈자 수정</li> </ul> |

## □ 안전보건경영위원회 운영

| 구 분 | 개최일자       | 회 의 내 용  |
|-----|------------|--|
| 상반기 | '22.04.22. | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 안전보건 전담조직 인력보강 등 대책 필요</li> <li>■ KOSHA-MS 인증체계 변경사항 반영</li> </ul>                |
| 하반기 | '22.10.31. | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 중대재해 예방을 위한 종합 안전점검 참여</li> <li>■ 전동차, 용산차량기지 시설물 관리·운영 및 발전 방안에 대한 조언</li> </ul> |

안전보건경영시스템 인증 유지

| 구 분                             | 일자             | 주 요 내 용   |
|---------------------------------|----------------|---|
| 안전보건경영시스템<br>(KOSHA-MS)<br>연장심사 | '22.08.17.~18. | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 심사기관 : 산업안전보건공단 광주지역본부</li> <li>■ 심사위원 : 안전인증부장 외 2명</li> <li>■ 심사대상 : 공사 전 사업장</li> <li>■ 심사결과 : "적합" 판정(인증연장)</li> </ul> |
| 안전보건매뉴얼<br>일부 개정                | '22.10.04.     | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 안전보건경영시스템 심사결과에 따른 일부 개정<br/>[ 안전보건경영시스템 심사결과에 따른 권고사항<br/>반영 및 산업안전보건법 등 15종 관계법령 개정<br/>사항 현행화 ]</li> </ul>              |

안전근로협의체 및 산업안전보건위원회 운영

| 구 분 | 개최일자         | 의 결 내 용  |
|-----|--------------|--|
| 1분기 | '22. 3. 31.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 2021년 건강진단 결과보고(보고안건)</li> </ul>  |
| 2분기 | '22. 6. 30.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 2022년 건강진단 실시계획(안)</li> </ul>   |
| 3분기 | '22. 9. 30.  | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 안전보건매뉴얼 일부 개정(안)</li> <li>■ 2022년 작업환경측정 방법</li> </ul>  |
| 4분기 | '22. 12. 26. | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 2023년도 안전보건관리(산업재해예방) 계획(안)</li> <li>■ 2023년도 안전보건교육 및 평가계획(안)</li> <li>■ 안전보건관리규정 전부개정(안)</li> </ul> |

## □ 안전문화 확산 홍보 활동

| 구 분           | 주관부서  | 주 요 내 용  |
|---------------|-------|--|
| 방재의 날         | 재난안전실 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 기 간 : 2022. 5. 25.</li> <li>■ 매년 5월 25일 방재의 날 홍보</li> <li>■ 외부전문가 합동으로 풍수해 점검 실시</li> </ul>   |
| 산업안전보건 강조의 달  | 재난안전실 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 기 간 : 2022. 7. 1. ~ 7. 31.</li> <li>■ 각 부서별 안전점검의 날 행사 실시</li> <li>■ 광주광역시 산업안전보건 강조주간 행사 참여</li> <li>■ 자체 시설물을 활용한 홍보문구 표출</li> </ul>              |
| 졸음운전 예방 캠페인   | 승 무 팀 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 기 간 : 2022. 4. 22.(상반기), 2022. 9. 5.(하반기)</li> <li>■ 기관사 졸음운전 예방을 위한 캠페인 실시</li> <li>■ 졸음운전 예방 관련 내용 전파 및 홍보</li> </ul>                             |
| 일일 기관사 체험행사   | 승 무 팀 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 상반기 : `22. 5. 30.</li> <li>- 송원대학교 철도운전.관제시스템학과 학생 31명</li> <li>■ 하반기 : `22. 10. 20. / 2022. 10. 26.</li> <li>- 송의과학기술고 21명, 동일미래과학고 16명</li> </ul> |
| 시민 일일 명예역장    | 영 업 팀 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 상반기 : `22.04.28. 개통 18주년 기념, 8개 역사</li> <li>■ 하반기 : `22.10.26.~27. / `22.12.24.</li> <li>- 지하철 이용 캠페인 및 질서유지 업무 등 수행</li> </ul>                     |
| 승강기 안전이용 캠페인  | 기계환경팀 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 기 간 : 2022. 1. 1. ~ 12. 31.(매월 1회)</li> <li>■ 지상 E/L 일반인 이용제한 홍보</li> <li>■ 승강기 안전이용방법 홍보</li> </ul>  |
| 행선안내기 홍보문구 표출 | 부대사업팀 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 기 간 : 2022. 1. 1. ~ 12. 31.(연중)</li> <li>■ 승강장 행선안내표시기 안전 홍보문구 표출</li> <li>■ 해빙기, 폭염대비, 화재예방 등 안전사고예방 홍보</li> </ul>                                 |

### 3. 코로나19 방역 활동

#### □ 코로나19 예방 및 확산방지 방역활동 추진

| 구 분                                      | 주 요 내 용   |         |  |
|--|---|---------|--|
| <b>시설물<br/>방역소독 강화</b>                   | 분 야   | 시 행 횟 수 | 비 고  |
|  | 역 사   | 일 1회 이상 | -역사 관련 고객접촉시설(엘리베이터 손잡이, 버튼, 에스컬레이터 손잡이, 승차권 발매기, 대합실 의자 등)은 희망일자리 인력을 투입하여 매일 수회 실시 |
|  | 승차권   | 일 1회 이상 |  |
|  | 전동차   | 주 2회 이상 |  |
|  | 본 사   | 주 1회 이상 | -전동차 관련 접촉시설(전동차 바닥, 의자, 손잡이, 객실 지지봉 등)은 열차 종착역 회차시마다 소독 실시                          |
|  | 차량기지  | 주 1회 이상 |  |
| <b>선제적 예방 및<br/>확산방지를 위한<br/>방역활동 추진</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 코로나19 대응상황실 24시간 운영</li> <li>■ 마스크 미착용시 열차탑승 금지 단속활동 실시</li> <li>■ 역사 내 마스크 판매 및 양심마스크 대여서비스 실시</li> <li>■ 역사, 본사, 차량기지 주요 출입구 손소독제 비치</li> <li>■ 외부인 출입통제 강화(발열체크 및 안심콜 출입명부 의무화)</li> <li>■ 휴게실, 체력단련실, 샤워장 사용자제(금지)</li> <li>■ 공용물품 사용금지(컵, 장갑, 타올, 침구류 등)</li> </ul> |         |  |
| <b>대시민 홍보 및<br/>캠페인활동 실시</b>             | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 지역사회 확산방지 선제적 언론홍보 추진</li> <li>■ 역사, 전동차 객실 내 방역수칙 홍보물 비치</li> <li>■ 역사, 전동차 객실 방역수칙준수 안내방송 송출</li> <li>■ 시민대상 개인방역수칙 준수 캠페인 실시</li> <li>■ 공사 누리집, SNS를 통한 정부 대응상황 홍보</li> <li>■ 일상회복을 위한 시민참여 비대면 홍보 이벤트 추진</li> <li>■ 공사 코로나19 대응백서 발간</li> </ul>                      |         |  |
| <b>기타 추진사항</b>                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 확진자 발생대비 비상대응 모의훈련 실시</li> <li>■ 코로나19 게시판 운영 및 상황발생시 문자전송 실시</li> <li>■ 대면회의 자제(화상회의 개최), 출장·회식·모임 금지</li> <li>■ 맞춤형 근무제도 시행(재택근무, 유연근무제 등)</li> <li>■ 소상공인 임대료 감면(50% 감면)</li> <li>■ 지역소비 활성화 참여(온누리상품권 구매 등)</li> <li>■ 취약계층 일자리 지원(생활방역 일자리사업, 노인 일자리사업)</li> </ul>  |         |  |