

<b>과제명 (정책명)</b>		스마트 점자블럭 기술개발 및 현장적용을 통하여 시각장애인 독립보행 지원에 이바지하다.			
<b>부서명</b>		시스템지원팀	<b>주담당자</b>	기술 5급 이용화	
			<b>협업직원</b>	관리 3급 문영주, 기술 4급 임재준 기술 7급 김민성, 기술 6급 신규문(건축팀)	
<b>분야</b>	1차	규제혁신* 여부 Y <input type="checkbox"/> N <input checked="" type="checkbox"/>			
	2차	경제활성화 <input type="checkbox"/>	재난·안전 <input type="checkbox"/>	디지털 혁신 <input type="checkbox"/>	국민생활 지원 <input checked="" type="checkbox"/>
		기타 <input type="checkbox"/> (직접입력 :                    )			
<b>각종대회 수상실적</b>					

### 1. 추진배경

- 전국장애인차별철폐연대 등 관련 단체에서 장애인 이동권 보장 요구 증가
- 시각장애인이 도시철도역사와 같은 실내공간에서 안전하고 편리 하면서 신속하게 이동할 수 있는 정보제공시스템 구축 필요성 대두

### 2. 추진내용

- 사업명 : 시각장애이용 스마트 점자블럭 개발 및 현장적용 시험
- 사업기간 : '23. 5월 ~ 12월(약 8개월)
- 참여기관 : 우리공사, 한국철도기술연구원, (주)블루모바일
- 사업내용
  - 실내공간에서 시각장애인 독립보행 지원을 위한 정보제공시스템 기술개발
  - 시각장애인을 위한 스마트 점자블럭과 스마트폰 전용 앱을 중심으로 도시철도 역사에서 현장시험을 통한 실증작업
- 그간 추진현황
  - 현장적용 및 시험을 위한 계약체결 : 시스템지원팀-1386(2023.04.27.)



### 3. 추진중 어려움 및 해결노력

- 시각장애인 이용빈도 저조에 따른 기존 점자블럭 사용 고수
- 광주송정역을 통하여 고속열차를 이용하는 장애인들이 보다 편리하게 도시철도를 이용할 수 있도록 관련팀 및 기관과 협의하여 시범설치 추진

### 4. 추진계획

- 스마트 점자블럭 현장설치 : '23. 6월 ~ 8월
  - 시범설치 장소 : 광주송정역
  - 스마트 점자블럭 설치수량 : 40 ~ 50개
  - 주요 설치위치 : 게이트, 대합실(화장실, 엘리베이터) 승강장
- 시스템 검증시험 및 보완작업 : '23. 9월 ~ 12월

### 5. 기대효과

<b>과제 전</b>	⇒	<b>과제 실행 후</b>
· 아날로그 안내시스템 제공		· 기술발전에 따른 스마트 기기와 연계한 시스템 제공으로 고객서비스 향상