

<b>과제명 (정책명)</b>		최첨단 경전철 건설 완벽 지원을 위해, 건설·운영 주체간 협력을 강화하다.			
<b>부서명</b>		건설지원팀	<b>주담당자</b>	관리3급 이정하	
			<b>협업직원</b>	관리3급 최진원	
<b>분야</b>	1차	규제혁신* 여부 Y <input checked="" type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>			
	2차	경제활성화 <input type="checkbox"/>	재난·안전 <input checked="" type="checkbox"/>	디지털 혁신 <input type="checkbox"/>	국민생활 지원 <input type="checkbox"/>
		기타 <input checked="" type="checkbox"/> (직접입력 : 경전철 건설·운영 주체 이원화 극복을 통한 무결점 시스템 구축 )			
<b>각종대회 수상실적</b>					

### 1. 추진배경

- 광주시 최대의 SOC사업의 도시철도건설·운영기관 간 협력체계 강화를 통해 광주시민을 위한 명품 도시철도 2호선 건설
  - 건설(市도시철도건설본부), 운영(광주도시철도공사)
- 2호선 설계 시부터 시스템 간 인터페이스 협의체 참여를 통해 무결점 도시철도 2호선 건설

### 2. 추진내용(사업개요)

- 2호선 건설 완벽 지원을 위한 시스템 인터페이스 회의
  - 사업기간 : '23.01.~'24.12
  - 사업내용 : 기술 분야 인터페이스 안건, 요구사항 협의 등
  - 구성 : 公社 건설지원팀, 市도시철도건설본부 분야별 담당, SE용역 시행사, 통합감리, 분야별 설계사 등
  - 추진현황 : 매월 협력회의를 통해 현안·쟁점사항 조정 협력 진행
- 2호선 건설·운영 지원 연구 TF
  - 사업기간 : '23.01.~'24.12
  - 사업내용 : 1호선 건설·운영 노하우 및 신림선 습득기술 기반 설계, 제작 검토 등을 통해 기술적 지원 강화
  - 추진현황 : 매월 건설지원 전담 조직 활동으로 개선사항 발굴

### 3. 추진중 어려움 및 해결노력

- 市도시철도건설본부의 예산 추가확보 어려움을 인지하고 개선 요구 사항들이 도시철도안전과 완전무결한 경전철 건설에 꼭 필수적임을 설득하고, 여타 부분에서 절감할 수 있는 부분들도 함께 연구하며 난제를 해결해 나가고 있음

### 4. 추진계획

- 2호선 건설 완벽 지원을 위한 시스템 인터페이스 회의
  - 구 성 : 公社 건설지원팀, 市도시철도건설본부 분야별 담당, SE 용역 시행사, 통합감리, 분야별 설계사 등
  - 참 여 : 1회/월
  - 계 획 : 양기관 협력체계 강화로 업무사각지대(기술적결함) 미연방지
- 2호선 건설·운영 지원 연구 TF
  - 구 성 : 직렬별 전문가 17명
  - 운 영 : 1회/월
  - 계 획 : 2호선 건설지원 전담 조직(全분야) 활동으로 설계 개선·문제 사항 발굴 및 반영(법적·기술적 사항, 이용자 중심)

### 5. 기대효과

과제 전	과제 실행 후(성과향상도)
<ul style="list-style-type: none"> <li>· 전동차 편성수 확대</li> <li>· 직원근무지 지하에 위치</li> <li>· 경영정보시스템(MIS) 노후화</li> <li>· AFC 시스템 환승체계 부적합</li> <li>· 관제제어시스템 2중화 미비</li> <li>· 종합관제 보안시설 일부 미비</li> </ul>	<p style="text-align: center;">⇒</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 기본설계 예비편성 2편성→5편성으로 확대 (KDI지침 12% 예비편성 확보)</li> <li>· 직원근무지 지상화로 쾌적한 근무환경 및 건강권 확보</li> <li>· 경영정보시스템(MIS) 최신시스템으로 업그레이드 가능</li> <li>· 1·2호선 원활한 환승이 가능한 AFC 시스템 구축</li> <li>· 관제제어시스템 서버 2중화 시스템 구축</li> <li>· 종합관제 보안을 위한 출입 통제설비, 출입 감시카메라 반영</li> </ul>