

## 적극행정 중점과제 관리카드

과제제목 <sup>1</sup> (정책명)	중소업체와 협력체계 구축을 통한 고장PCB 수리로 중소업체 수익을 창출하다. (중소업체와 협업을 통한 ATC/TD장치 고장PCB 수리)				과제 유형 <sup>2</sup>	최선의 방법 선택사 례 (유형1)-②
					추진 현황	완료
과제요약 <sup>3</sup>	<b>(분야)</b> 코로나19 관련 <input type="checkbox"/> 생활안정 <input type="checkbox"/> 기업지원 <input checked="" type="checkbox"/> 안전 <input checked="" type="checkbox"/> 규제개혁 <input type="checkbox"/> 기타 <input type="checkbox"/> <b>(현황)</b> 주요 신호설비의 PCB 및 PCB 내 부품 단종으로 예비품 부족 <b>(개선)</b> 중소기업과 협력체계 구축을 통한 단종 부품 개발 및 고장PCB 수리 <b>(성과)</b> 고장PCB 수리를 통해 예비품 확보					
팀명 <sup>4</sup>	신호팀					
담당자 <sup>5</sup>	구분	부서명	직급	성명	해당업무 수행기간	
	주 담당자	신호팀	기술4급	박혁진	'22. 1월 ~ 현재 (0년 11월)	
	협업 담당자	신호팀	기술6급	박소연	'18. 9월 ~ '22. 7월 (3년 10월)	
	협업 담당자	신호팀	관리3급	최남식	'20. 7월 ~ 현재 (2년 4월)	
각종대회 수상실적 <sup>6</sup>						
가점대상 여부 <sup>7</sup>	적극행정지원제도 활용사례 <input type="checkbox"/> 적극행정 중점추진과제 <input type="checkbox"/> 시민(국민)추천 사례 <input type="checkbox"/> <small>※ 종류 및 횟수</small> <small>※ 과제명</small> <small>(적극행정위원회 0회, 사전 컨설팅 0회)</small>					
추진배경 및 추진내용 <sup>8</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 주요 신호설비(ATC/TD장치)의 PCB 및 PCB 내 부품 단종으로 예비품 부족               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 향후 해당 설비 고장 시 고장복구에 대한 신뢰성이 훼손되고 설비 개량 사업 추진 시 막대한 예산이 소요됨</li> </ul> </li> <li>○ 추진내용               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 중소기업과 협업을 통해 ATC/TD장치 고장PCB를 수리함으로써 사회적 가치 실현 및 ATC/TD장치의 적정 예비품 확보</li> </ul> </li> </ul>					
실무상 어려움 <sup>9</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 중소기업에서는 수익이 보장되지 않으면 부품 개발 불가</li> <li>- 중소기업에서 개발한 부품으로 수리한 PCB를 우리 현장에서 실장테스트한 결과 정상동작하지 않았을 때 비용처리 문제</li> </ul>					
해결노력 <sup>10</sup>						
주요성과 <sup>11</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 중소기업의 수익창출을 통한 지역경제 활성화 및 단종설비의 예비품 확보</li> <li>○ 단종설비의 예비품 확보로 열차운행의 신뢰성 확보</li> <li>○ 개발 부품으로 수리한 보드를 현장 테스트(정상 동작)</li> </ul>					
미담사례 <sup>12</sup>						