1 우수 사례

<table>
<tr><td>사례제목[1]
(정책명[2])</td><td>최적의 전력사용량 관리를 통한 전기요금 절감으로 시민 혈세 누수 방지
(「냉방설비 온라인관리 시스템」 구축 사업)</td></tr>
<tr><td>사례요약[3]</td><td>- 최근 3년간 전기요금이 대폭 상승하여 에너지비용 증가
- 기능실 및 정비고 등 주요 시설 내 냉난방설비 증설로 전력사용량 증가
- 냉난방설비 온라인관리 시스템(DMS) 구축에 따른 전력사용량 제어를 통해 전기요금 절감
· 10개 팀에서 운용 중인 실내기(145대) 및 실외기(81대)에 DMS를 설치하여 실시간 소비 데이터 수집 및 분석 → 불필요한 가동 방지 및 전력사용량 766[KW] 제어
· 무인기능실, 사무실, 침실 등의 실내온도 변화 및 설치 장소 특성을 분석하여 최적의 가동스케줄 수립으로 자동 운전 로직 구성
· 침실, 휴게실 비정기 사용 공간은 매 시간 냉난방 가동중지 스케줄 적용
· 시간대별 전기요금 적용단가를 고려, 경부하 시 가동시간을 증가하고 최대부하 및 최대수요전력 시간대 가동 중지</td></tr>
<tr><td>기관명[4]
(부서명)</td><td>광주교통공사
(기술운영처 전기팀)</td></tr>
<tr><td>분야[5]</td><td>경제 강국 ■ 안전한 나라 □ 새로운 미래 □ 민생 □
기타 □ (직접입력 :)</td></tr>
<tr><td>공적자[6]</td><td>
<table>
<tr><th>구분</th><th>부서명</th><th>직급</th><th>성명</th><th>연락처</th></tr>
<tr><td>주 공적자</td><td>전기팀</td><td>기술6급</td><td>장수규</td><td>8225</td></tr>
<tr><td>부 공적자</td><td>전기팀</td><td>기술6급</td><td>박지홍</td><td></td></tr>
<tr><td>부 공적자</td><td>전기팀</td><td>기술4급</td><td>김종국</td><td></td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>각종대회 수상실적[7]</td><td>-</td></tr>
<tr><td>가점대상 여부[8]
(입증자료 필수)</td><td>국민추천사례(+3점) □ 재난 대응 사례(+3점) □
협업사례(+3점) □ 적극행정 의사결정 지원제도 활용사례(+3점) □</td></tr>
<tr><td rowspan="2">사례내용</td><td>상황[9]</td><td>- 전기 기본요금을 줄이기 위해 최대수요전력 시간대 냉난방설비 가동시간 스케줄 자동제어 필요
- 냉난방설비의 운전시간, 온도 설정, 부하 조건 등 최적화를 통해 전력사용량 절감 가능</td></tr>
<tr><td>난관[10]</td><td>- 냉난방설비 운전 계획 수립 시 부서 간 이해관계로 인한 조율 난항
- 다양한 제조사 및 연식의 냉난방설비 등이 혼재되어 있어 DMS와의 통신 호환성과 인터페이스 구축에 기술적 어려움 발생</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td>적극[11]</td><td>- DMS 도입 초기부터 관련 부서와의 협의체 구성 및 정기적인 설명회·간담회를 통해 운영 권한 및 스케줄 조정 범위에 대한 공감대를 형성함
- 사전 현장조사 및 설비 진단을 통해 통신 방식, 제어 신호, 제조사 스펙 등을 파악하고, 연동 가능 여부를 분석
- 게이트웨이(Protocol Converter), IO모듈 등을 활용 설비와 DMS 간 호환이 가능하도록 통신 인터페이스를 표준화함
<table><tr><th>활용 전</th><td rowspan="2">⇨</td><th>활용 후</th></tr><tr><td>· 전력 피크 제어 미흡
· 비효율적인 에너지 사용(과도 운전, 불필요 가동 등)
· 수동 조작, 현장 중심 운용</td><td>· 부하 분산 및 수요예측 기반 피크전력 제어 가능
· 실시간 분석 기반 최적 운전으로 에너지 절감
· 자동제어, 중앙 집중·원격 관리</td></tr></table></td></tr>
<tr><td></td><td>효과[12] 및 미담사례[13]</td><td>- 전기요금 절감 : 186,947천원(기본요금+전력사용량 절감)
· 연간 최대수요전력 감소로 기본요금 절감 : 76,477천원
· 가동시간 조정에 따른 전력사용량 절감 : 110,470천원
- 실시간 모니터링과 자동 제어를 통한 과다 운전 방지에 따른 설비 운영 효율 향상
- 가동 스케줄 공유, 데이터 기반 의사결정 등을 통해 부서 간 갈등 완화 및 협업 체계 강화</td></tr>
</table>

○ 증빙자료

문서번호	전기팀-5223
보존기간	5년
보고일자	2025.04.25

과 장	부장	전기팀장
장수규	김정석	유병권
협조		

– 에너지 절감 대책 마련 –

기능실 및 역사 냉난방설비 스케줄 운영 계획(안)

광주교통공사
(기술운영처 전기팀)

– 에너지 절감 대책 마련 –

기능실 및 역사 냉난방설비 스케줄 운영 계획(안)

냉방설비 통합관리 솔루션 도입에 따른 냉방설비 스케줄 운영으로 전력사용량 절감 및 최대수요전력 관리를 효율적으로 운영하고자 함.

1 추진배경

○ 최근 3년간의 급격한 전기요금 증가

구 분	2021년	2022년	2023년	2024년
전기요금	50.8억	57.2억	70.9억	78.6억
증가율	2.4[%]	12.7[%]	23.9[%]	10.8[%]

※ 2020년 이후 7차례 전기요금 인상 및 연료비조정요금 신설 등

○ 기능실 및 정비고 냉난방설비 설치에 따른 설비용량 증설
- 전기실 및 변전소: 42대 설치, 정비고: 11대 설치
- 증설 설비용량

구 분	합계	전기실	변전소	정비고	비고
설치 수량	53대	38대	4대	11대	
설비용량[kW]	383	280	46	57	

2 개선 방안

○ 냉방설비 온라인 통합관리 시스템 구축
- 기존, 신규 냉방설비 온라인 통합관리를 위한 시스템 구축
- 전기실 및 변전소: 42대 설치, 정비고: 11대 설치
- 변전소, 전기실, 신호기계실, 역무실, 휴게실, 침실 등



○ 제어대상 : 냉방설비 119[대], 717[kW]
○ 가동스케줄 설정하여 효율적인 냉난방설비 운영
- 계절별, 시간대별 최대수요시간대 분석하여 가동시간 제외
- 시간대별 전기요금 차이를 고려한 효율적인 가동스케줄 작성

3 그간 추진현황

○ 기능실 냉방설비 설치 시 온라인 통합관리 시스템 구축 : 2월
○ 에너지사용 최적화 T/F 회의 개최 : 3월
- 구성 : 부장 황연호 외 10개 팀
- 냉방설비 온라인시스템 참여팀 등 효율적인 가동스케줄 회의
- 설치장소별 특성에 맞는 임시 스케줄 작성 및 적용

○ 가동시간 및 설정온도에 따른 실내온도 변화 분석 : 4월



4 가동스케줄 작성 시 고려사항

냉방설비 설치장소별 특성 반영

무인	전기실, 변전소	설정온도: 24[℃], 온도변화 둔감
	신호기계실	설정온도: 20[℃], 온도변화 민감
유인	역무실, 침실	정기적, 온도변화 민감, 공실 시 가동 불필요
	휴게실, 교육장, 작업장	비정기적, 단시간 부하사용

1. 계절별, 부하시간대별 전기요금 상이

○ 전기요금: 산업용전력(을) 고압A 선택II

구 분 (계 절 별)		기본요금 (원/kW)	전력량요금(원/kWh)			
			시간대	여름철 (6~8월)	봄·가을철 (3~5월) (9~10월)	겨울철 (11~2월)
고압A	선택II	8,320	경부하	110.9	110.9	117.9
			중간부하	163.8	133.4	164.0
			최대부하	245.9	164.1	221.5

계절 / 시간대	여름철 (6~8월)	봄·가을철 (3~5,9~10월)	겨울철 (11~2월)	비고
경부하	22:00 ~ 08:00	22:00 ~ 08:00	22:00 ~ 08:00	가동시간 최대
중간부하	08:00 ~ 11:00	08:00 ~ 11:00	08:00 ~ 09:00	
	12:00 ~ 13:00	12:00 ~ 13:00	12:00 ~ 16:00	
	18:00 ~ 22:00	18:00 ~ 22:00	19:00 ~ 22:00	
최대부하	11:00 ~ 12:00	11:00 ~ 12:00	09:00 ~ 12:00	가동시간 최소
	13:00 ~ 18:00	13:00 ~ 18:00	16:00 ~ 19:00	

2. 최대수요전력 시간대 회피

○ 최대수요전력시간대 확인 및 가동스케줄 조정
- 최대수요전력 시간: 출퇴근시간(07:40 ~ 09:00, 17:00 ~ 19:00)
- 가능하면 출퇴근 시간대 기능실 냉방설비 가동 중지

3. 냉방설비 설치장소 특성별 가동스케줄 조정

○ 무인 기능실: 온도변화에 대한 민감도 협의 후 가능하면 경부하 시간대 설정온도를 낮추어 냉방설비 가동, 최대부하 시간대 가동 최소

○ 유인 사무실: 정기적, 비정기적 공실 시 불필요한 냉방설비 가동을 최소화 하기 위하여 스케줄 작성

3. 최대수요전력 관리를 위한 그룹제어

○ 최대수요전력 발생 시 일괄 제어를 통한 즉각적인 대처 가능

	용산	남광주	양동	광존	매곡	도산	숙동
제어 소비전력	138[kW]	144[kW]	46[kW]	88[kW]	149[kW]	26[kW]	126[kW]
제어 냉방설비	26대	23대	4대	15대	23대	6대	22대

5 기대효과

○ 전기요금 절감효과
- 기본요금: 71,585천원(717[kW]×8,320[원]×12[개월]
- 전기요금: 51,965천원(266[MWh]×195.35[원])

○ 역사 및 기능실 냉방설비 설치 시 추가 제어 가능
※ 기존 연결과 같은 제조사 제품 설치 시

6 향후 추진 일정

○ 냉방설비 현황, 스케줄 작성 및 시스템 적용 : 4월
○ 관련팀 의견 청취 후 스케줄 조정 및 설명회 개최 : 6월
- 관련부서 의견 취합 및 문제점 발생 시 개선방안 마련

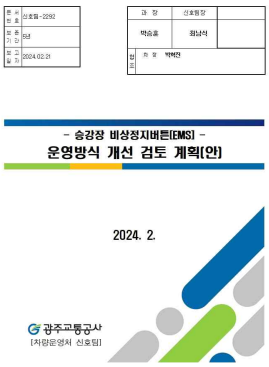
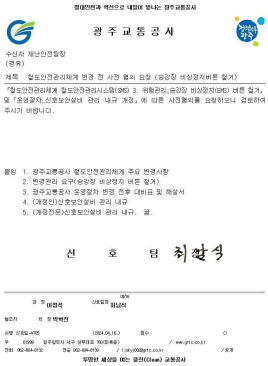
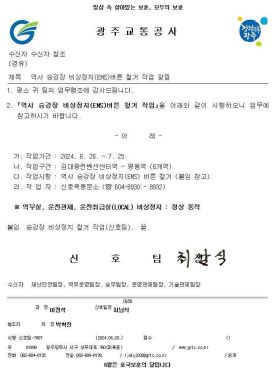
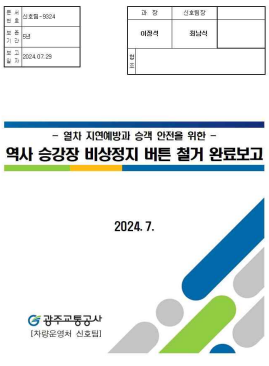
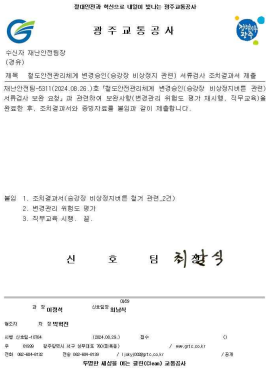
○ 매 분기 스케줄 조정회의 및 의견 취합

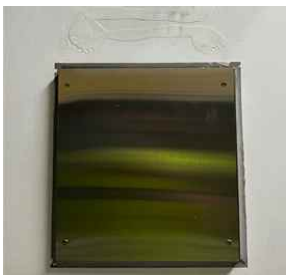
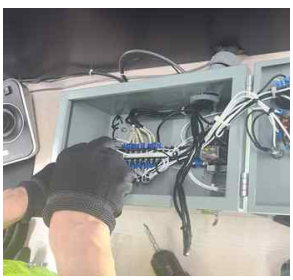
붙임 냉방설비 가동스케줄 작성. 끝.

2 우수 사례

<table>
<tr><td rowspan="2">사례제목[1]
(정책명[2])</td><td>열차 승객의 넘어짐 사고 예방을 위해 승강장 비상정지버튼을 제거하다</td></tr>
<tr><td>(「승강장 비상정지버튼(EMS) 운영 방식 개선」 사업)</td></tr>
<tr><td>사례요약[3]</td><td>승강장에 설치된 비상정지버튼(EMS)이 승객에 의해 오조작될 경우, 열차가 급정지하여 승객의 넘어짐 등 2차 사고로 이어질 우려가 있어서 6개 역사 승강장에 설치된 비상정지버튼을 제거함으로써, 승객의 안전을 더욱 확보할 수 있음</td></tr>
<tr><td>기관명[4]
(부서명)</td><td>광주교통공사
(기술본부 차량운영처 신호팀)</td></tr>
<tr><td>분야[5]</td><td>경제 강국 ☐ 안전한 나라 ■ 새로운 미래 ☐ 민생 ☐
기타 ☐ (직접입력 :)</td></tr>
<tr><td>공적자[6]</td><td>
<table>
<tr><th>구분</th><th>부서명</th><th>직급</th><th>성명</th><th>연락처</th></tr>
<tr><td>주 공적자</td><td>신호팀</td><td>관리2급</td><td>최남식</td><td>062-604-8130</td></tr>
<tr><td>부 공적자</td><td>신호팀</td><td>관리3급</td><td>김귀중</td><td>062-604-8930</td></tr>
<tr><td>부 공적자</td><td>신호팀</td><td>기술5급</td><td>박승훈</td><td>062-604-8133</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>각종대회 수상실적[7]</td><td>해당사항 없음</td></tr>
<tr><td>가점대상 여부[8]
(입증자료 필수)</td><td>국민추천사례(+3점) ☐ 재난 대응 사례(+3점) ☐
협업사례(+3점) ☐ 적극행정 의사결정 지원제도 활용사례(+3점) ☐</td></tr>
<tr><td rowspan="4">사례내용</td><td>상황[9]</td><td>· 승객이 승강장의 비상정지버튼(EMS)을 실수로 취급함
· 전 역사에 스크린도어(PSD)가 설치되어 승강장 비상정지버튼의 필요성 저하
※역무실, 매표소, 종합관제실, 운전취급실에서 열차비상정지 가능</td></tr>
<tr><td>난관[10]</td><td>· 교통안전공단의 변경관리위험도 평가 승인
· 국토부의 철도안전관리체계 변경 승인</td></tr>
<tr><td>적극[11]</td><td>· 관련 팀, 교통안전공단과 업무 타당성 피력 및 협의
· 위험도 평가에 대한 사전협의 및 최종 합의
· 신호 직원과의 소통 및 현장 철거작업 사전 협의
· 교통안전공단 철도승인처와 적극적인 업무 협의 및 자료 제공</td></tr>
<tr><td>효과[12] 및 미담사례[13]</td><td>· 승강장 비상정지버튼을 제거하여 승객의 오취급을 차단
· 신호 라인을 간소화하여 장애 발생 감소</td></tr>
</table>

□ 참고자료

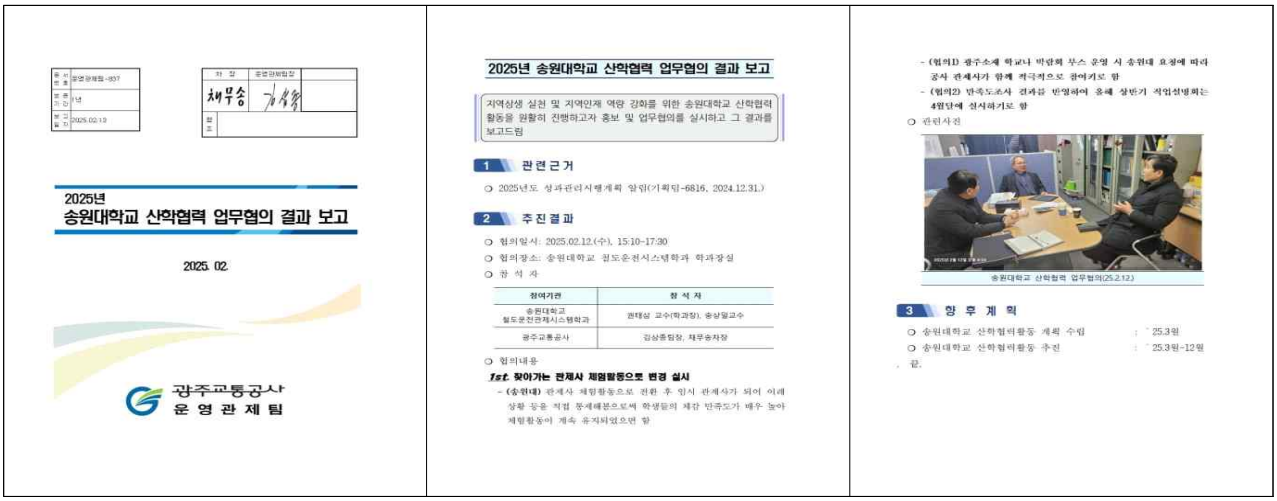
승강장 EMS 운영방식 개선 검토 계획 수립	철도안전관리체계 변경 전 사전 협의 요청	역사 승강장 EMS 버튼 철거 작업 알림
		
역사 승강장 EMS 버튼 철거 완료 보고	**철도안전관리체계 변경 승인 요청**	**철도안전관리체계 변경 승인**
		

역무실 제어함 (간소화)		승강장 비상정지버튼 (철거)	
교체 전	교체 후	작업 전	작업 후
			
역무실 제어함 작업	배선반 결선 변경	마륵 승강장 제어함 마감	평동 승강장 제어함 철거
			

3 우수 사례

<table>
<tr><td>사례제목[1]
(정책명[2])</td><td colspan="5">지역대학 학생들에게 철도관련기업 취업 설명 및 동기부여를 위한 적극적인 지원활동
(「찾아가는 직업설명회 및 관제사 체험활동」 사업)</td></tr>
<tr><td>사례요약[3]</td><td colspan="5">취업난을 겪고 있는 지역대학 학생들에게 철도관련 직업의 자격요건 및 취업방법 등을 알려주는 설명회를 개최하고 더불어 관제사 체험활동을 경험하게 함으로써 철도관련기업에 취업할 수 있도록 지원 및 동기부여</td></tr>
<tr><td>기관명[4]
(부서명)</td><td colspan="5">광주교통공사
(운영관제팀)</td></tr>
<tr><td>분야[5]</td><td colspan="5">경제 강국 ☐ 안전한 나라 ☐ 새로운 미래 ☐ 민생 ☑
기타 ☐ (직접입력 :)</td></tr>
<tr><td>공적자[6]</td><td colspan="5"><table><tr><th>구분</th><th>부서명</th><th>직급</th><th>성명</th><th>연락처</th></tr><tr><td>주 공적자</td><td>운영관제팀</td><td>기술4급</td><td>이용우</td><td>062-604-8331</td></tr><tr><td>부 공적자</td><td>운영관제팀</td><td>기술5급</td><td>김성수</td><td>062-604-8332</td></tr><tr><td>부 공적자</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table></td></tr>
<tr><td>각종대회 수상실적[7]</td><td colspan="5">-</td></tr>
<tr><td colspan="2">가점대상 여부[8]
(입증자료 필수)</td><td colspan="4">국민추천사례(+3점) ☐ 재난 대응 사례(+3점) ☐
협업사례(+3점) ☐ 적극행정 의사결정 지원제도 활용사례(+3점) ☐</td></tr>
<tr><td rowspan="4">사례내용</td><td>상황[9]</td><td colspan="4">청년 취업률 감소와 지역인구 감소로 인한 지역사회 현안문제</td></tr>
<tr><td>난관[10]</td><td colspan="4">철도관련 직업의 취업방법(철도관련 자격증) 등 취업정보 부족</td></tr>
<tr><td>적극[11]</td><td colspan="4"><table><tr><th>활용 전</th><td rowspan="2">⇨</td><th>활용 후</th></tr><tr><td>·학생이 직접 직업정보 탐색</td><td>·지역대학에 직접 찾아가 철도관련 직업정보 제공
·관제실 직접견학 등 관제사 체험활동 경험으로 취업 동기부여</td></tr></table></td></tr>
<tr><td>효과[12] 및 미담사례[13]</td><td colspan="4">철도관련 자격증(제2종전기철도, 철도관제자격증명) 보유한 지역대학교 학생들의 광주교통공사 채용합격 증가</td></tr>
</table>

1. 광주교통공사-운영관제팀 우수1-산학협력 업무협의 결과보고-1



2025년
송원대학교 산학협력 업무협의 결과 보고

2025. 02.

광주교통공사
운 영 관 제 팀

2025년 송원대학교 산학협력 업무협의 결과 보고

지역상생 실천 및 지역인재 역량 강화를 위한 송원대학교 산학협력 활동을 원활히 진행하고자 홍보 및 업무협의를 실시하고 그 결과를 보고드림

1 관련근거

○ 2025년도 성과관리시행계획 알림(기획팀-6816, 2024.12.31.)

2 추진결과

○ 협의일시: 2025.02.12.(수), 15:10-17:30
○ 협의장소: 송원대학교 철도운전시스템학과 학과장실
○ 참 석 자

참여기관	참 석 자
송원대학교 철도운전관제시스템학과	권태성 교수(학과장), 송상철교수
광주교통공사	김상종팀장, 채무송차장

○ 협의내용
[ex] 찾아가는 관제사 체험활동으로 변경 실시
- **(송원대)** 관제사 체험활동으로 전환 후 인식 관제사가 되어 이래상황 등을 직접 통제해봄으로써 학생들의 체감 만족도가 매우 높아 체험활동이 계속 유지되었으면 함
- **(협의1)** 광주소재 학교나 박람회 부스 운영 시 송원대 요청에 따라 공사 관제사가 함께 적극적으로 참여키로 함
- **(협의2)** 만족도조사 결과를 반영하여 올해 상반기 직업설명회는 4월달에 실시하기로 함

○ 관련사진

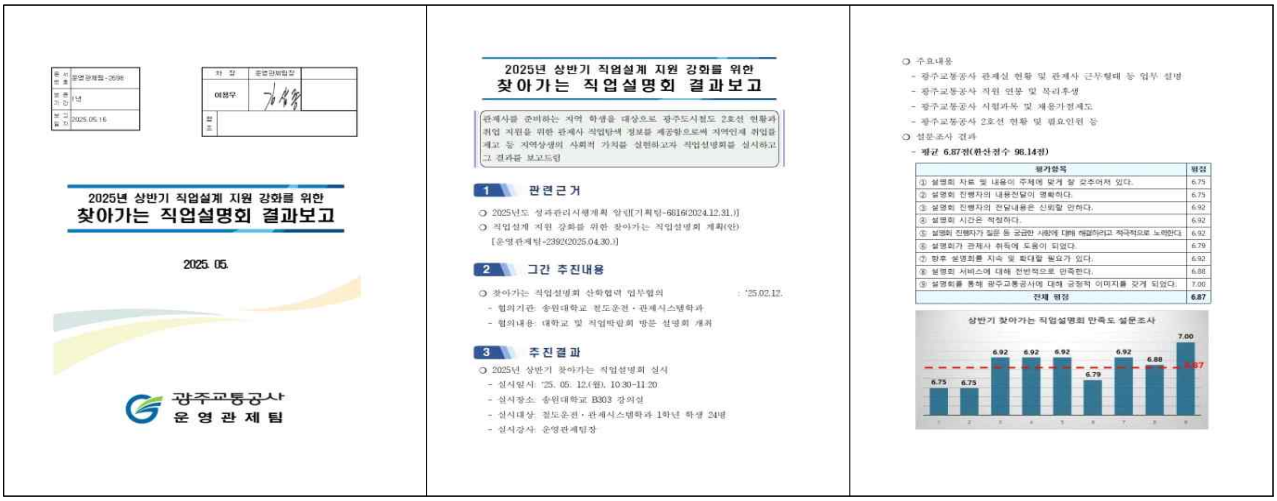
송원대학교 산학협력 업무협의(25.2.12.)

3 향 후 계 획

○ 송원대학교 산학협력활동 계획 수립 : '25.3월
○ 송원대학교 산학협력활동 추진 : '25.3월-12월

. 끝.

2. 광주교통공사-운영관제팀 우수1-찾아가는 직업설명회-1



2025년 상반기 직업설계 지원 강화를 위한
찾아가는 직업설명회 결과보고

2025. 05.

광주교통공사
운 영 관 제 팀

2025년 상반기 직업설계 지원 강화를 위한
찾아가는 직업설명회 결과보고

관제사를 준비하는 지역 학생을 대상으로 광주도시철도 2호선 현황과 취업 지원을 위한 관제사 직업탐색 정보를 제공함으로써 지역인재 취업을 제고 등 지역상생의 사회적 가치를 실현하고자 직업설명회를 실시하고 그 결과를 보고드림

1 관련근거

○ 2025년도 성과관리시행계획 알림[기획팀-6816(2024.12.31.)]
○ 직업설계 지원 강화를 위한 찾아가는 직업설명회 계획(안)
[운영관제팀-2392(2025.04.30.)]

2 그간 추진내용

○ 찾아가는 직업설명회 산학협력 업무협의 : '25.02.12.
- 협의기관: 송원대학교 철도운전·관제시스템학과
- 협의내용: 대학교 및 직업박람회 방문 설명회 개최

3 추진결과

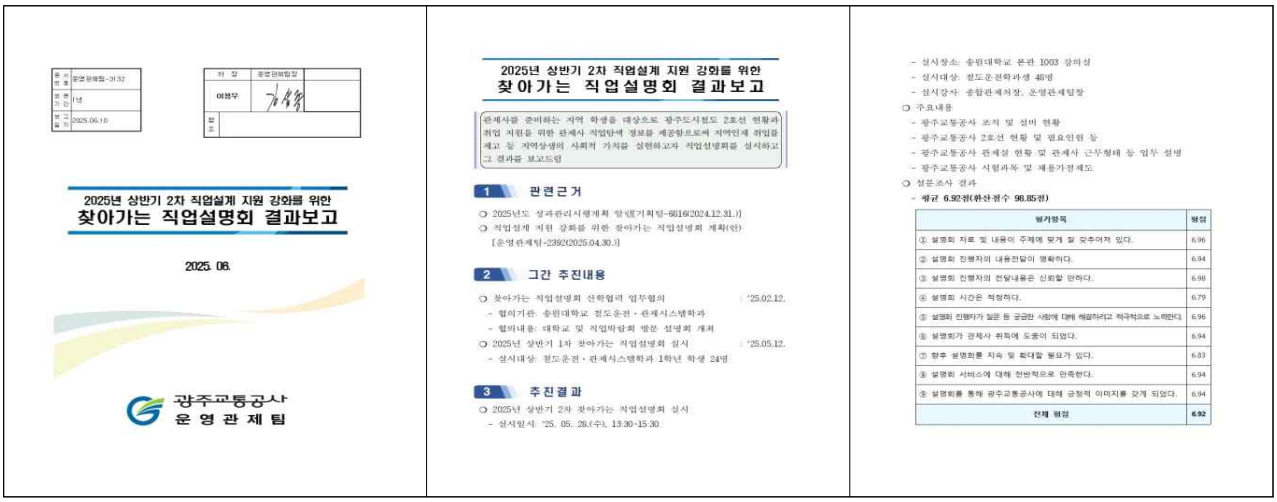
○ 2025년 상반기 찾아가는 직업설명회 실시
- 실시일시: '25. 05. 12.(월), 10:30-11:20
- 실시장소: 송원대학교 B303 강의실
- 실시대상: 철도운전·관제시스템학과 1학년 학생 24명
- 실시강사: 운영관제팀장

○ 주요내용
- 광주교통공사 관제실 현황 및 관제사 근무형태 등 업무 설명
- 광주교통공사 지원 인풋 및 육리후생
- 광주교통공사 시험과목 및 채용기점제도
- 광주교통공사 2호선 현황 및 필요인원 등

○ 설문조사 결과
- **평균 6.87점(완산점수 98.14점)**

평가항목	평점
① 설명회 자료 및 내용이 주제에 맞게 잘 갖추어져 있다.	6.75
② 설명회 진행자의 내용전달이 명확하다.	6.75
③ 설명회 진행자의 전달내용은 신뢰할 만하다.	6.92
④ 설명회 시간은 적절하다.	6.92
⑤ 설명회 진행자가 질문 등 궁금한 사항에 대해 해결하려고 적극적으로 노력한다.	6.92
⑥ 설명회가 관제사 취득에 도움이 되었다.	6.79
⑦ 향후 설명회를 지속 및 확대할 필요가 있다.	6.92
⑧ 설명회 서비스에 대해 전반적으로 만족한다.	6.88
⑨ 설명회를 통해 광주교통공사에 대해 긍정적 이미지를 갖게 되었다.	7.00
전체 평점	6.87

3. 광주교통공사-운영관제팀 우수1-찾아가는 직업설명회-2



2025년 상반기 2차 직업설계 지원 강화를 위한
찾아가는 직업설명회 결과보고

2025. 06.

광주교통공사
운 영 관 제 팀

2025년 상반기 2차 직업설계 지원 강화를 위한
찾아가는 직업설명회 결과보고

관제사를 준비하는 지역 학생을 대상으로 광주도시철도 2호선 현황과 취업 지원을 위한 관제사 직업탐색 정보를 제공함으로써 지역인재 취업을 제고 등 지역상생의 사회적 가치를 실현하고자 직업설명회를 실시하고 그 결과를 보고드림

1 관련근거

○ 2025년도 성과관리시행계획 알림[기획팀-6816(2024.12.31.)]
○ 직업설계 지원 강화를 위한 찾아가는 직업설명회 계획(안)
[운영관제팀-2392(2025.04.30.)]

2 그간 추진내용

○ 찾아가는 직업설명회 산학협력 업무협의 : '25.02.12.
- 협의기관: 송원대학교 철도운전·관제시스템학과
- 협의내용: 대학교 및 직업박람회 방문 설명회 개최

○ 2025년 상반기 1차 찾아가는 직업설명회 실시 : '25.05.12.
- 실시대상: 철도운전·관제시스템학과 1학년 학생 24명

3 추진결과

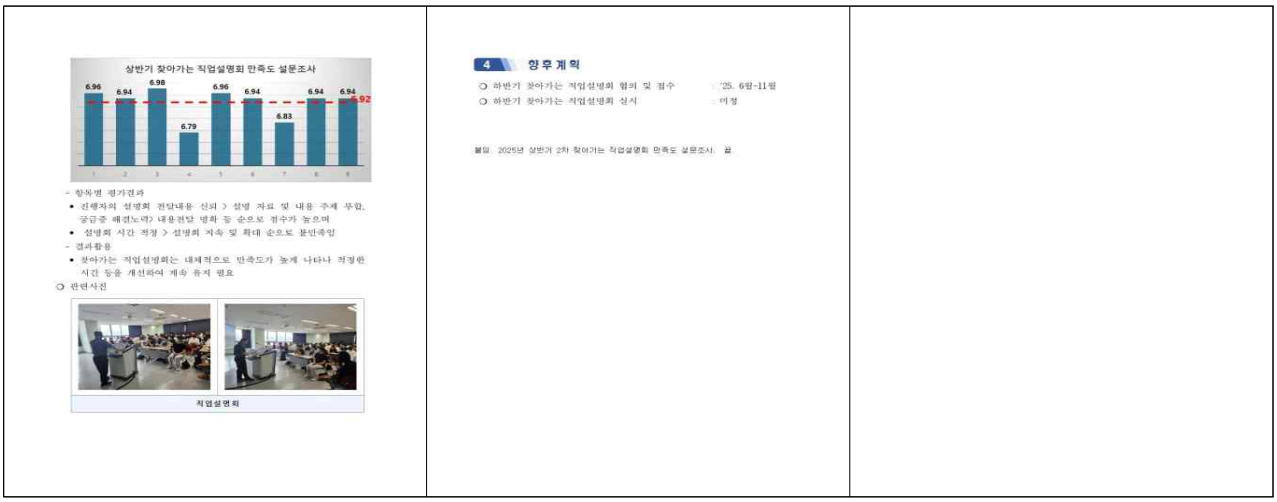
○ 2025년 상반기 2차 찾아가는 직업설명회 실시
- 실시일시: '25. 05. 28.(수), 13:30-15:30

- 실시장소: 송원대학교 본관 1003 강의실
- 실시대상: 철도운전학과생 48명
- 실시강사: 종합관제차장, 운영관제팀장

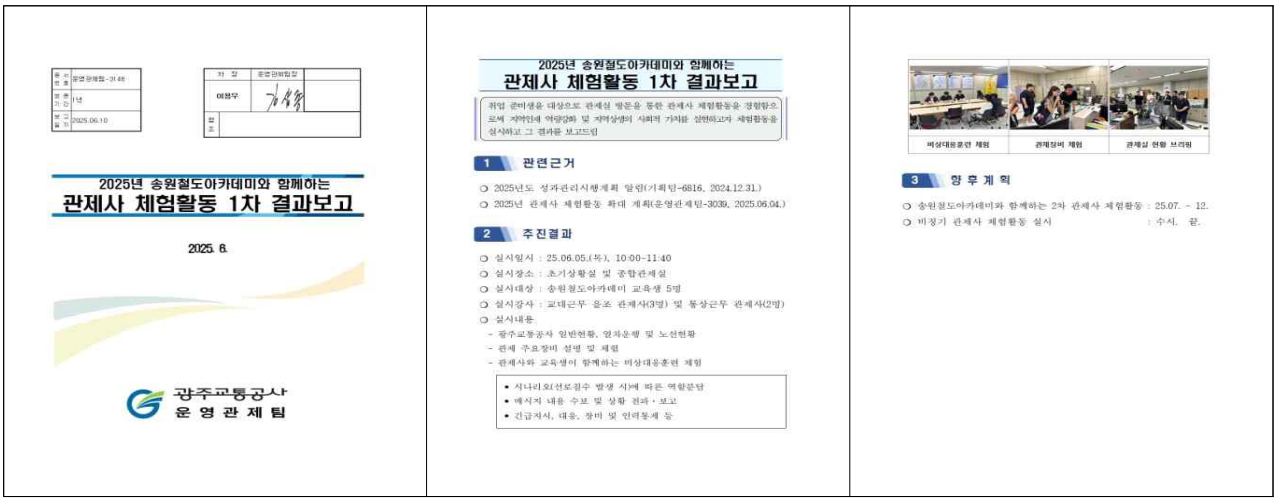
○ 주요내용
- 광주교통공사 조직 및 설비 현황
- 광주교통공사 2호선 현황 및 필요인원 등
- 광주교통공사 관제실 현황 및 관제사 근무형태 등 업무 설명
- 광주교통공사 시험과목 및 채용기점제도

○ 설문조사 결과
- **평균 6.92점(완산점수 98.85점)**

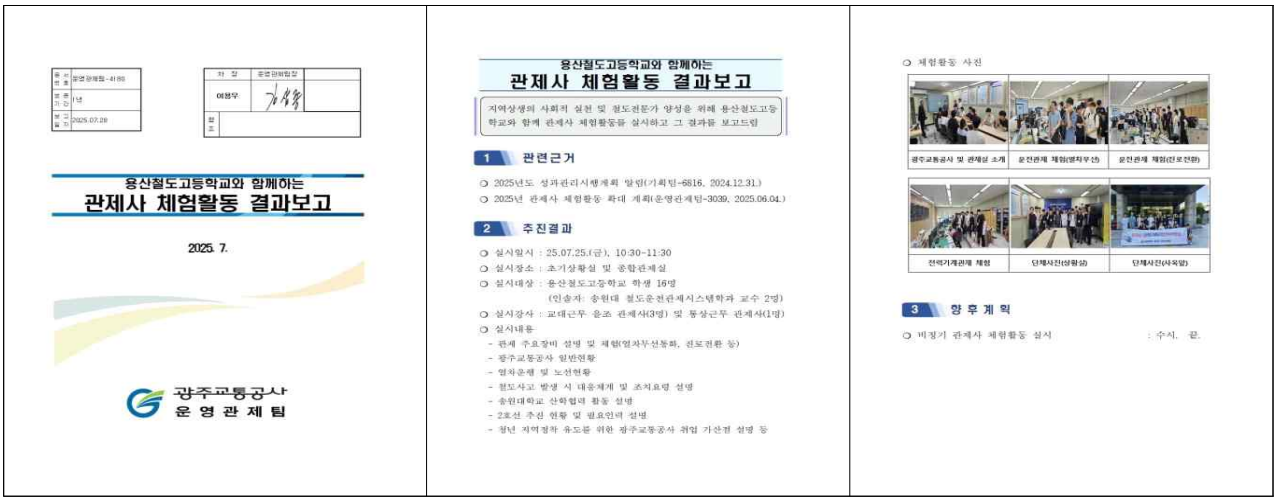
평가항목	평점
① 설명회 자료 및 내용이 주제에 맞게 잘 갖추어져 있다.	6.96
② 설명회 진행자의 내용전달이 명확하다.	6.94
③ 설명회 진행자의 전달내용은 신뢰할 만하다.	6.98
④ 설명회 시간은 적절하다.	6.79
⑤ 설명회 진행자가 질문 등 궁금한 사항에 대해 해결하려고 적극적으로 노력한다.	6.96
⑥ 설명회가 관제사 취득에 도움이 되었다.	6.94
⑦ 향후 설명회를 지속 및 확대할 필요가 있다.	6.83
⑧ 설명회 서비스에 대해 전반적으로 만족한다.	6.94
⑨ 설명회를 통해 광주교통공사에 대해 긍정적 이미지를 갖게 되었다.	6.94
전체 평점	6.92



4. 광주교통공사-운영관제팀 우수1-관제사 체험활동-1



5. 광주교통공사-운영관제팀 우수1-관제사 체험활동-2



4 우수 사례

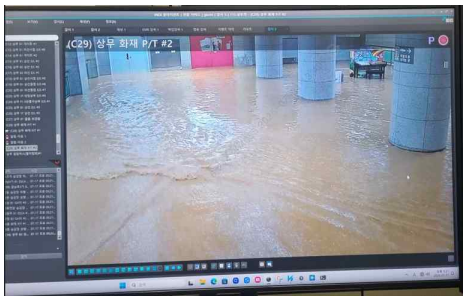
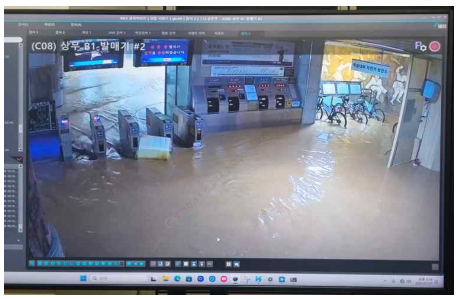
<table>
<tr><td>사례제목[1]
(정책명[2])</td><td colspan="5">광주 1호선 전동차의 품격을 높이다! 자체 기술력으로 만든 변화
(「전동차 객실환경 개선을 통한 대고객 서비스 품질 향상」사업)</td></tr>
<tr><td>사례요약[3]</td><td colspan="5">· 전동차 장기 사용 따라 객실 내 조명등, 객실의자 시트 등 시설 개선이 필요한 실정에서 자체 기술력을 적극 활용하여 소요 예산을 절감하고 고객 체감 서비스 품질을 향상
- 객실등 내부장치(모듈 및 안정기)의 내구성이 향상된 대체품을 직접 발굴하고 전량 교체
- 객실의자 프로텍터 자체 도장, 임산부 배려석 위치 조정 및 교통약자 배려석 확대설치
- 출입문 방풍브러쉬 자체 개선을 통해 출입문 청결 유지 강화</td></tr>
<tr><td>기관명[4]
(부서명)</td><td colspan="5">광주교통공사
차량운영처 차량팀</td></tr>
<tr><td>분야[5]</td><td colspan="5">경제 강국 □ 안전한 나라 □ 새로운 미래 □ 민생 □
기타 ■ (직접입력 : 전문성 활용)</td></tr>
<tr><td rowspan="4">공적자[6]</td><td>구분</td><td>부서명</td><td>직급</td><td>성명</td><td>연락처</td></tr>
<tr><td>주 공적자</td><td>차량팀</td><td>기술 4급</td><td>김광일</td><td>062-604-8636</td></tr>
<tr><td>부 공적자</td><td>차량팀</td><td>기술 5급</td><td>이진영</td><td>062-604-8687</td></tr>
<tr><td>부 공적자</td><td>차량팀</td><td>기술 6급</td><td>박성창</td><td>062-604-8698</td></tr>
<tr><td colspan="2">각종대회
수상실적[7]</td><td colspan="4">해당없음</td></tr>
<tr><td colspan="2">가점대상 여부[8]
(입증자료 필수)</td><td colspan="4">해당없음</td></tr>
<tr><td rowspan="2">사례내용</td><td>상황[9]</td><td colspan="4">· 전동차 내 LED 객실등 노후화로 고장 발생 증가 및 조도 저하로 개선 필요
- 객실등 완성품 신규 제작·교체 시 많은 예산 필요
· 전동차 장기사용에 따른 객실의자 도장 훼손 및 출입문 판넬 오염
- 도장작업 외주업체 의뢰 시 많은 예산 및 장시간 필요
- 출입문 판넬 특정 오염 부위는 청소가 어렵고, 청소 후에도 재오염 주기가 짧음
· 출산 장려와 사회적 요구 변화에 따라 임산부 배려석의 위치 개선 필요
- 교통약자석과 임산부배려석 분리 요청 민원 발생
- 교통약자석과 임산부배려석이 연달아 배치되어 임산부가 교통약자로부터 자리를 양보받기 어려운 상황 발생(임산부 민원 사항)</td></tr>
<tr><td>난관[10]</td><td colspan="4">· 기존 LED객실등은 총 3종류로 제조사별 부품 규격이 상이하여 공통사용이 가능한 대체품 발굴에 어려움이 많았고 객실등 교체수량이 많아 작업 시간이 장기간 소요 됨
· 객실의자 도장을 외주 업체에 위탁할 경우 공정이 복잡하여(분해, 도장, 건조, 조립 등) 장시간 소요 되어 차량 운행 일정에 지장
· 임산부배려석 위치변경 시 기존에 자체 개발로 설치한 임산부 배려석 음성안내시스템도 함께 이동 설치가 요구되어 장시간 소요 됨</td></tr>
<tr><td>사례내용</td><td>적극[11]</td><td colspan="4">활용 전 ⇨ 활용 후
· LED 객실등 내부장치(모듈 및 안정기) 대체품을 직접 발굴하고 전량 교체
· LED 객실등 완성품 신규 제작 시 예산 과다 소요
· 기존 상이한 제작사로 인한 수급 및 유지보수 불편
⇨
· LED 객실등 별도 구성품 구매 후 직접 교체로소요 예산 절감
· 시중품 범용 LED 모듈 및 안정기 사용으로 추후 수급 및 유지·보수 용이</td></tr>
</table>

	적극[11]	· 객실의자 프로텍터 자체 도장 · 정기 검사일정, 고장 조치 작업 등 전동차 운영 특성상 운행 일정과 도장 외주 공정을 긴밀하게 맞추기 어려움 · 외주 도장 작업 시 인건비 중심의 과다 비용 발생 ⇨ · 객실의자를 외주 없이 직접 도장함으로써 공정과 차량 운행 일정간에 유기적인 조율로 공정 손실 없이 단기간에 도장 완료 · 차량팀 인적 인프라를 활용하여 자체 시행을 통한 원가절감 · 임산부 배려석 위치 조정 및 교통약자 배려석 확대설치 · 임산부 배려석이 교통약자 배려석과 연달아 배치되어 임산부의 이용 불편 및 관련 민원 발생 ⇨ · 임산부 배려석의 위치를 변경하여 실사용 촉진 및 교통약자배려석 증설 · 임산부 배려석 위치 이동에 따라 자체 기술력으로 개발한 음성안내 시스템 확대 설치 · 출입문 방풍브러쉬 자체 개선 · 출입문 방풍 브러쉬와 판넬 간 간섭으로 먼지 오염 및 도장 마모 지속 발생 ⇨ · 방풍브러쉬 폭을 자체 개선하여 판넬 도장 오염 및 마모 작용 제거 폭 개선 : 25mm→17mm <관련사진>  전동차에 따라 상이한 객실등 부품  객실의자 도장 전·후  현재 임산부 배려석 위치 개선 전·후  출입문 방풍브러쉬 자체 개선 작업
	효과[12] 및 미담사례[13]	· 객실 조명등 개선, 의자 재도장, 임산부 배려석 위치 조정, 임산부 배려석 음성안내 시스템 확대 설치, 교통약자 배려석 증설, 출입문 방풍 브러쉬 개선 등 주요 고객 접점 시설 전반에 걸쳐 공사의 인프라와 기술력을 활용한 지속 가능한 적극행정 실천 · 도시철도 이용 고객 체감 서비스 품질 향상 기대 · 객실등 부품(LED 모듈)을 시중품으로 발굴·대체 하여 신규제작 대비 약 6억원 예산 절감 · 객실의자 재도장을 자체 시행하여 외주 대비 약 3.5억원 예산 절감 · 전동차 객실 의자 개선 및 임산부 배려석 위치 조정에 대해 다수 언론의 긍정적 보도 <주요 언론 보도 내용> 

5 우수 사례

<table>
<tr><td>사례제목[1]
(정책명[2])</td><td colspan="5">디지털 트윈을 꿈꾸며, 영상시스템 개량 완료
(「네트워크 방식의 영상감시시스템」 구축 사업)</td></tr>
<tr><td>사례요약[3]</td><td colspan="5">-역사의 일부 영상만 전송되던 아날로그 방식의 영상시스템을 모든 영상을 실시간 관제할 수 있는 디지털방식의 시스템으로 개량
-재난·안전사고 예방 등 신속한 상황관리 및 미래의 디지털 트윈을 실현하기 위한 기반 구축</td></tr>
<tr><td>기관명[4]
(부서명)</td><td colspan="5">광주교통공사
(통신팀)</td></tr>
<tr><td>분야[5]</td><td colspan="5">경제 강국 □ 안전한 나라 ■ 새로운 미래 ■ 민생 □
기타 □ (직접입력 :)</td></tr>
<tr><td rowspan="4">공적자[6]</td><td>구분</td><td>부서명</td><td>직급</td><td>성명</td><td>연락처</td></tr>
<tr><td>주 공적자</td><td>통신팀</td><td>관리2급</td><td>정삼근</td><td>062-604-8170</td></tr>
<tr><td>부 공적자</td><td>통신팀</td><td>기술5급</td><td>한병일</td><td>062-604-8176</td></tr>
<tr><td>부 공적자</td><td>통신팀</td><td>기술6급</td><td>최봉종</td><td>062-604-8173</td></tr>
<tr><td>각종대회 수상실적[7]</td><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td>가점대상 여부[8]
(입증자료 필수)</td><td colspan="5">국민추천사례(+3점) □ 재난 대응 사례(+3점) □
협업사례(+3점) □ 적극행정 의사결정 지원제도 활용사례(+3점) □</td></tr>
<tr><td>사례내용</td><td>상황[9]</td><td colspan="4">○ 저화질의 아날로그 영상시스템 운용으로 열차 운행 및 역사 관제 영상 제공에 한계가 있어 활용도가 저조
- 1호선 20개 역사 500대(관제연계 111대 포함), 2개소 차량기지 76대 총 576대의 CCTV 카메라 운용
○ 공공분야 영상시스템은 교통정보 수집, 범죄예방, 시설물 관리, 화재예방 등 다양한 분야에서 활용도가 증가되고 있으나 저화질로 인한 객체 식별에 한계가 있어 고화질 영상 확보가 필요함
- 도시철도 사고사례
▶ ‘그라피티’의 습격...6대 도시 지하철 기지 뚫렸다 (´22.10.27.KBS)
▶ 서울 지하철 2호선 잠실역 지하광장 불.. 인명피해 없어 (´24.08.10.MBC)
▶ 대구 지하철 화재 참사(행정안전부국가기록원)
▶ 평동역 침수(´20.08.08.) 등
○ 현재의 영상시스템은 단순한 녹화 및 감시 목적에서 스스로</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td></td><td>생각하고 판단하는 지능형 시스템으로 진화하고 있음
○ 도시철도 승객의 안전과 주요 시설물을 보호하기 위해 지능형 종합감시시스템(디지털 트윈[1])으로의 진화를 위해 네트워크 방식의 고화질 영상시스템으로 전환 필요</td></tr>
<tr><td></td><td>난관[10]</td><td>○ 전체 시스템 개량을 위해서는 추산 11억4천만원(′22년 기준)의 예산투자가 필요하나 한정된 예산상의 문제로 단일사업에 집중 투자할 수 없는 현실적 상황 직면
○ 관제에 전송되는 영상의 경우 승강장에 진입하는 열차와 연동되어 영상제어에 필요한 범용 프로그램이 없고, 1호선 특성과 운용자 요구에 따른 별도의 영상제어 프로그램을 개발하여야 함</td></tr>
<tr><td></td><td>적극[11]</td><td>○ 예산확보 노력 및 장기적인 투자계획 수립
○ 단계적 사업 시행 단위: 백만원
<table>
<tr><th>구 분</th><th>′22년</th><th>′23년</th><th>′24년</th><th>′25년</th><th>합 계</th></tr>
<tr><td>사업대상</td><td colspan="3">IP카메라 389대
(역사20, 기지2)</td><td>VMS,
관제연계
111대</td><td>VMS 1식,
카메라 500대</td></tr>
<tr><td>투 자 액</td><td>164</td><td>253</td><td>327</td><td>566</td><td>1,310</td></tr>
</table>
○ 예산절감을 위한 자체설계·감리로 투자비용 최소화 단위:백만원
<table>
<tr><th>구 분</th><th>′22년</th><th>′23년</th><th>′24년</th><th>′25년</th><th>합 계</th></tr>
<tr><td>절 감 액</td><td>36</td><td>30</td><td>35</td><td>45</td><td>146</td></tr>
</table>
○ 영상제어프로그램(VMS[2]) 개발사와 협의하여 1호선 운영 특성과 운용자 요구에 부합하는 제어방식의 프로그램 개발 가능성을 검토하고, 사업 시행에 필요한 자료를 조사하여 최적의 영상감시시스템 구성(안)을 도출함</td></tr>
<tr><td></td><td>효과[12]</td><td>○ 역사 전체 고화질 영상을 네트워크를 통해 상호 공유함으로써 효율성 증대 및 신속한 안전사고 대응 가능
- 역사의 이례상황 발생시 해당 역사의 모니터링과 원격지인 관제의 한정된 영상 공유로 인한 초기대응 지휘체계의 낮은 효율성 개선
○ 협업을 통한 인적오류[3] 방지로 신뢰성과 안정성 증대
<table>
<tr><td>메인 모니터링
시스템 (55“, 10대)
-승강장,화재감시영상 포함</td><td>+</td><td>4개소
(SUPER, OP1,
OP2, 여객관제)</td><td>⇨</td><td>인적오류(Human Error) 방지</td></tr>
<tr><td>운전관제실
통합(자동)모니터링</td><td></td><td>인접역사 개별(수동)
모니터링</td><td></td><td>협업을 통해
신뢰성과 안정성 확보</td></tr>
</table></td></tr>
</table>

		- 관제실내에 자동으로 동작(승강장, 화재)하는 메인 모니터링 시스템과 더불어 4개소(SUPER, OP1, OP2, 여객관제)의 수동 조작 모니터링을 통해 관제 인력 간 실시간 상황 공유 및 협의를 통해 공동 대응 가능 - 이례상황 발생 역사 외 인접역사 상황까지 개별 모니터링을 할 수 있는 시스템 체계 구현 ○ 재난상황 발생 시 초기 대응 및 2차 사고 예방에 기여 - 전체 시스템은 '25년 8월 완료 예정이나, 일부 구축된 시스템만으로도 지난 7월 상무역 침수 시 실시간 관제와 초기 대응이 가능하여 2차 사고 예방에 기여함 ※ 관제실 실제 활용 사례(′25.07.17.) 상무역 침수 실시간 모니터링 상황  

1) 디지털 트윈 : 물리적 세계에 존재하는 대상을 가상으로 복제한 것.
2) 영상제어프로그램(VMS) : Video Management System, 즉 카메라를 모니터하고 관리할 수 있는 소프트웨어 애플리케이션인 VMS 서버로 구축되어 있음.
3) 인적오류 : 인간의 감각기를 통해 잘못된 정보가 전달되는 상태. 또는 그러한 정보 전달 때문에 부적절한 의사 결정이나 지시가 발생하는 일.

※ 증빙자료

☐ 운전관제 영상감시시스템(개량전)

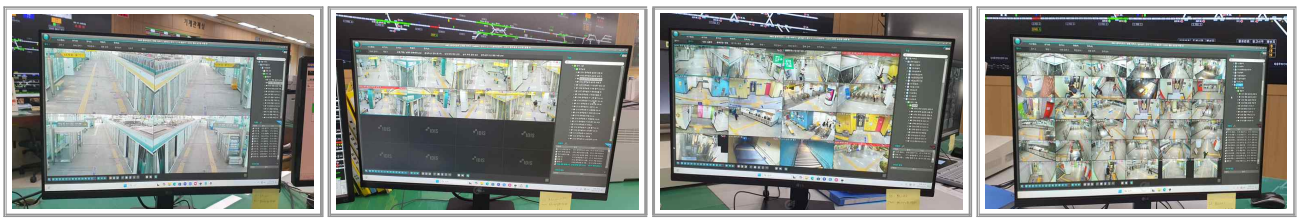


〈20개 역사 승강장 및 화재 영상 표출〉

☐ 운전관제 영상감시시스템(개량후)



〈20개 역사 승강장 및 화재 영상 표출〉



〈SUPER〉 〈OP1〉 〈OP2〉 〈여객관제〉

☐ 기록문서

○ 2022~2026년도 중장기 재정계획 제출[통신팀-1923(2022.02.25.)]

○ 역사 영상감시시스템 개량 공사 시행계획[통신팀-3106(2022.03.30.)]

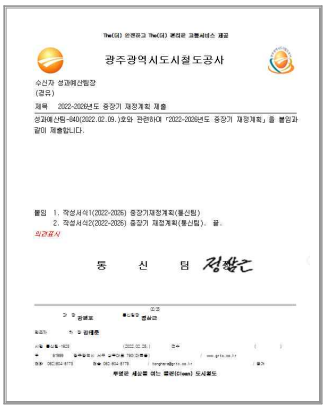
○ [준공조서-공사]역사 영상감시시스템 개량 공사[통신팀-5927(2022.06.21.)]

○ [준공조서-공사]차량기지(용산,옥동) 영상감시 개량공사[통신팀-6402(2023.06.23.)]

○ [준공조서-공사]역사 영상감시시스템 개량 설치 공사[통신팀-12648(2023.12.14.)]

○ [준공조서-공사]5개 역사 영상감시시스템 개량공사[통신팀-2175(2024.03.07.)]

○ 1호선 CCTV 관제시스템 개량공사 시행 알림[통신팀-5761(2025.06.20.)]



광주광역시도시철도공사

수신자 성과혁신팀장
(결유)

제목 2022-2026년도 중장기 재정계획 제출

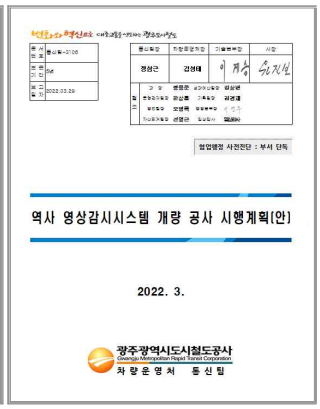
성과혁신팀-940(2022.02.09.)호와 관련하여 「2022-2026년도 중장기 재정계획」을 붙임과 같이 제출합니다.

붙임 1. 작성서식1(2022-2026) 중장기재정계획(통신팀) 1부.
2. 작성서식2(2022-2026) 중장기 재정계획(통신팀). 끝.

직권표시

통 신 팀 정성근

중장기 재정계획

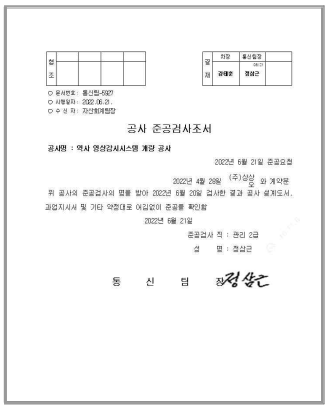


역사 영상감시시스템 개량 공사 시행계획(안)

2022. 3.

광주광역시도시철도공사
Gwangju Metropolitan Rapid Transit Corporation
차량운영처 통신팀

개량공사 시행계획



공사 준공검사조서

공사명 : 역사 영상감시시스템 개량 공사

2022년 6월 21일 준공요청

2022년 4월 28일 (주)상성 와 계약분

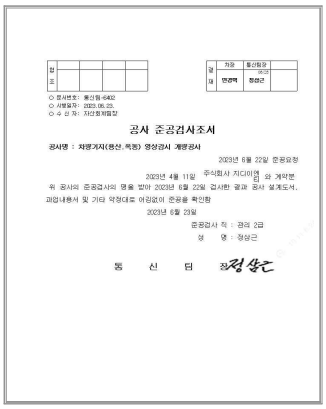
위 공사의 준공검사의 명을 받아 2022년 6월 20일 검사한 결과 공사 설계도서, 과업지시서 및 기타 약정대로 이상없이 준공을 확인함

2022년 6월 21일

준공검사 직 : 관리 2급
성 명 : 정성근

통 신 팀 정성근

7개역사 준공('25.04.28.)



공사 준공검사조서

공사명 : 차량기지(용산,목천) 영상감시 개량공사

2023년 6월 22일 준공요청

2023년 4월 11일 주식회사 지디이엠 와 계약분

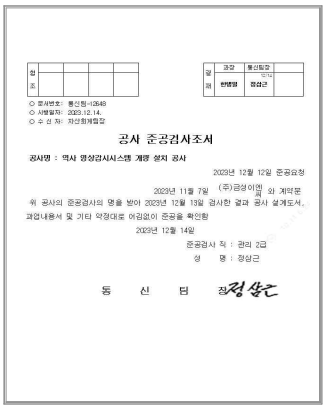
위 공사의 준공검사의 명을 받아 2023년 6월 22일 검사한 결과 공사 설계도서, 과업내용서 및 기타 약정대로 이상없이 준공을 확인함

2023년 6월 23일

준공검사 직 : 관리 2급
성 명 : 정성근

통 신 팀 정성근

차량기지 준공('23.06.23.)



공사 준공검사조서

공사명 : 역사 영상감시시스템 개량 성지 공사

2023년 12월 12일 준공요청

2023년 11월 7일 (주)금성이엠 와 계약분

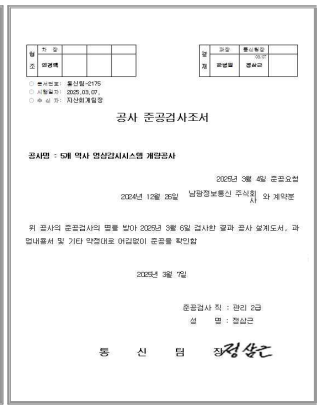
위 공사의 준공검사의 명을 받아 2023년 12월 13일 검사한 결과 공사 설계도서, 과업내용서 및 기타 약정대로 이상없이 준공을 확인함

2023년 12월 14일

준공검사 직 : 관리 2급
성 명 : 정성근

통 신 팀 정성근

7개역사 준공('23.12.14.)



공사 준공검사조서

공사명 : 5개 역사 영상감시시스템 개량공사

2025년 3월 4일 준공요청

2024년 12월 26일 남광정보통신 주식회사 와 계약분

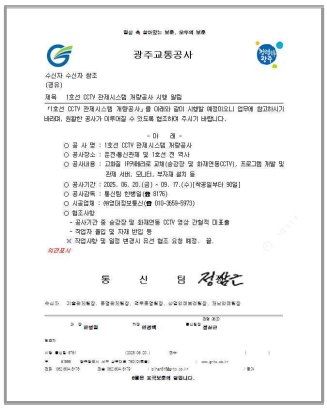
위 공사의 준공검사의 명을 받아 2025년 3월 6일 검사한 결과 공사 설계도서, 과업내용서 및 기타 약정대로 이상없이 준공을 확인함

2025년 3월 7일

준공검사 직 : 관리 2급
성 명 : 정성근

통 신 팀 정성근

5개역사 준공('25.03.07.)



광주교통공사

수신자 수신자 참조
(결유)

제목 1호선 CCTV 관제시스템 개량공사 시행 알림

「1호선 CCTV 관제시스템 개량공사」를 아래와 같이 시행할 예정이오니 업무에 참고하시기 바라며, 원활한 공사가 진행되길 수 있도록 협조하여 주시기 바랍니다.

- 아 래 -

○ 공 사 명 : 1호선 CCTV 관제시스템 개량공사
○ 공사장소 : 중간출신전역 및 1호선 건 역사
○ 공사내용 : 고화질 IP카메라로 교체(승강장 및 화재연동CCTV), 프로그램 개발 및 장애 사비, SOLID, 보자재 설치 등
○ 공사기간 : 2025. 06. 20.(금) ~ 05. 17.(수)[착공일부터 90일]
○ 공사감독 : 통신팀 한병일(☎ 8176)
○ 시공업체 : 광성정보보통신(☎ 010-3659-5973)
○ 협조사항
- 공사기간 중 승강장 및 화재연동 CCTV 영상 간헐적 대조용
- 작업자 출입 및 자재 반입 등
※ 자업사항 및 일정 변경시 유선 협조 요청 바람. 끝.

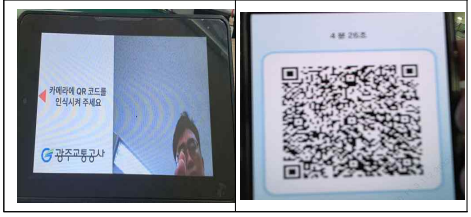
직권표시

통 신 팀 정성근

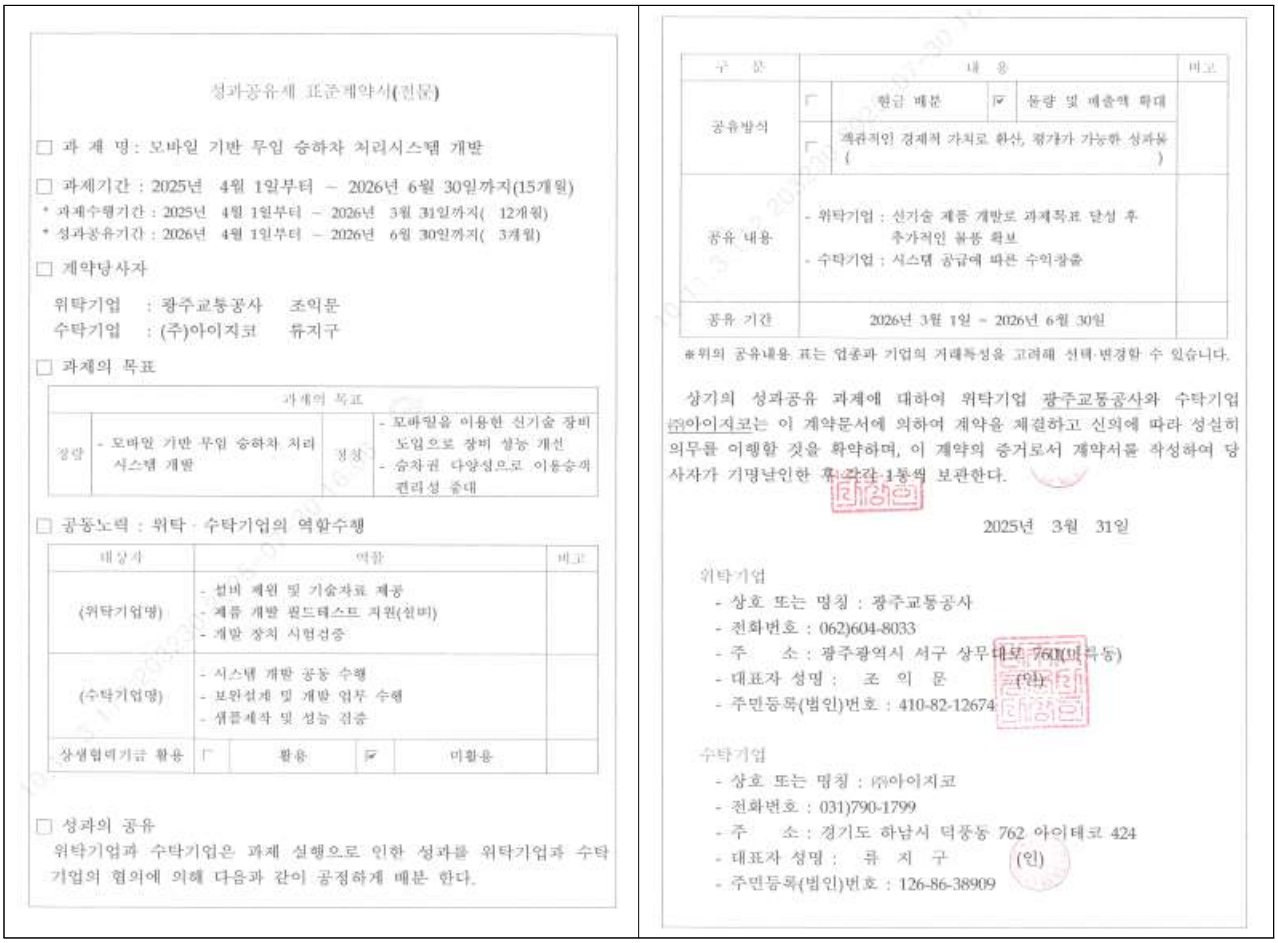
관제시스템 개량('25.08월)

6 우수 사례

<table>
<tr><td rowspan="2">사례제목[1]
(정책명[2])</td><td colspan="5">모바일신분증을 활용한 무임 승하차처리 시스템 개발</td></tr>
<tr><td colspan="5">시민 중심 서비스 혁신</td></tr>
<tr><td>사례요약[3]</td><td colspan="5">지하철을 이용하는 교통약자의 우대권승차권 발매 최소화
- 현행 : 관련 신분증으로 우대권을 발행하여 승하차 처리
· 처리과정 : 신분증인식→우대권발권→개집표
- 개선 : 모바일신분증을 활용한 QR코드 승하차 처리
· 처리과정 : 모바일승차권→개집표</td></tr>
<tr><td>기관명[4]
(부서명)</td><td colspan="2">광주광역시 광주교통공사
(고객사업처 역무자동화팀)</td><td colspan="3">㈜아이지코
류지구</td></tr>
<tr><td>분야[5]</td><td colspan="5">경제 강국 □ 안전한 나라 □ 새로운 미래 ■ 민생 □
기타 □ (직접입력 :)</td></tr>
<tr><td rowspan="4">공적자[6]</td><td>구분</td><td>부서명</td><td>직급</td><td>성명</td><td>연락처</td></tr>
<tr><td>주 공적자</td><td>역무자동화팀</td><td>관리2급</td><td>신상하</td><td>062-604-8030</td></tr>
<tr><td>부 공적자</td><td>역무자동화팀</td><td>기술4급</td><td>문종학</td><td>062-604-8031</td></tr>
<tr><td>부 공적자</td><td>역무자동화팀</td><td>기술5급</td><td>신상욱</td><td>062-604-8033</td></tr>
<tr><td>각종대회
수상실적[7]</td><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td>가점대상 여부[8]
(입증자료 필수)</td><td colspan="5">국민추천사례(+3점) □ 재난 대응 사례(+3점) □
협업사례(+3점) □ 적극행정 의사결정 지원제도 활용사례(+3점) □</td></tr>
<tr><td rowspan="3">사례내용</td><td>상황[9]</td><td colspan="4">정부의 디지털 혁신 및 모바일신분증 확대 추진체계로 전환되는 시점, 전자신분증을 승차권처리에 활용하여 우대권승차권의 이용률을 줄이고 승차권 구매 비용을 절감할 수 있는 방안 모색</td></tr>
<tr><td>난관[10]</td><td colspan="4">- QR코드 인식방식으로 상시 스캐너 모니터 현시 상태 일반승객 사용자의 영상출력으로 불편 초래
- 휴대폰에 QR코드(모바일승차권) 생성시 알고리즘을 복잡하고 세밀하면 스캐너의 인식감도 거리 제한적</td></tr>
<tr><td>적극[11]</td><td colspan="4">- 모바일승차권 처리 전 대기 화면에 카메라화면 표출 삭제
- 스캐너 표출화면에 광고영상 표출
- QR코드 알고리즘을 단순화하여 인식감도 거리를 유연하게 설정</td></tr>
</table>

		개전 전 사진 → 개선 후 사진  
	효과[12] 및 미담사례[13]	*대중교통 이용의 효율성과 편의성 증대* *- 별도의 승차권 발매 절차없이 모바일승차권 앱을 이용 지하철 이용고객이 직접처리하여 이용자 중심의 매표설비 구축* *- 매년 증가하는 승차권 구입 비용 절감 및 승차권 분실 예방* *모바일신분증 활용으로 편리한 디지털서비스 확대*

증빙자료 1 2025년도 성과공유 표준계약서



성과공유제 표준계약서(전문)

□ 과 제 명 : 모바일 기반 무임 승하차 처리시스템 개발

□ 과제기간 : 2025년 4월 1일부터 – 2026년 6월 30일까지(15개월)
* 과제수행기간 : 2025년 4월 1일부터 – 2026년 3월 31일까지(12개월)
* 성과공유기간 : 2026년 4월 1일부터 – 2026년 6월 30일까지(3개월)

□ 계약당사자

위탁기업 : 광주교통공사 조익문
수탁기업 : (주)아이지코 류지구

□ 과제의 목표

과제의 목표			
정량	- 모바일 기반 무임 승하차 처리 시스템 개발	정성	- 모바일을 이용한 신기술 장비 도입으로 장비 성능 개선 - 승차권 다양성으로 이용승객 편리성 증대

□ 공동노력 : 위탁·수탁기업의 역할수행

대상자	역할	비고
(위탁기업명)	- 설비 제원 및 기술자료 제공 - 제품 개발 필드테스트 지원(설비) - 개발 장치 시험검증	
(수탁기업명)	- 시스템 개발 공동 수행 - 보완설계 및 개발 업무 수행 - 샘플제작 및 성능 검증	
상생협력기금 활용	□ 활용 ☑ 미활용	

□ 성과의 공유

위탁기업과 수탁기업은 과제 실행으로 인한 성과를 위탁기업과 수탁기업의 협의에 의해 다음과 같이 공정하게 배분 한다.

구 분	내 용	비고
공유방식	□ 현금 배분 ☑ 물량 및 매출액 확대 □ 객관적인 경제적 가치로 환산, 평가가 가능한 성과물 ( )	
공유 내용	- 위탁기업 : 신기술 제품 개발로 과제목표 달성 후 추가적인 물품 확보 - 수탁기업 : 시스템 공급에 따른 수익창출	
공유 기간	2026년 3월 1일 – 2026년 6월 30일	

※위의 공유내용 표는 업종과 기업의 거래특성을 고려해 선택·변경할 수 있습니다.

상기의 성과공유 과제에 대하여 위탁기업 광주교통공사와 수탁기업 ㈜아이지코는 이 계약문서에 의하여 계약을 체결하고 신의에 따라 성실히 의무를 이행할 것을 확약하며, 이 계약의 증거로서 계약서를 작성하여 당사자가 기명날인한 후 각각 1통씩 보관한다.

2025년 3월 31일

위탁기업
- 상호 또는 명칭 : 광주교통공사
- 전화번호 : 062)604-8033
- 주 소 : 광주광역시 서구 상무대로 760(마륵동)
- 대표자 성명 : 조 익 문 (인)
- 주민등록(법인)번호 : 410-82-12674

수탁기업
- 상호 또는 명칭 : ㈜아이지코
- 전화번호 : 031)790-1799
- 주 소 : 경기도 하남시 덕풍동 762 아이테코 424
- 대표자 성명 : 류 지 구 (인)
- 주민등록(법인)번호 : 126-86-38909

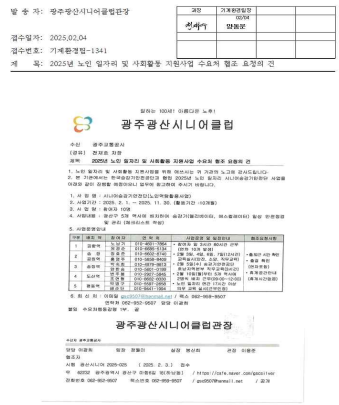
증빙자료 2	시연회 참고 자료



7 우수 사례

<table>
<tr><td>사례제목[1]
(정책명[2])</td><td colspan="5">노인 일자리 창출 및 승강기 안전 강화를 위한 시니어 승강기 안전단 운영
(시니어 승강기 안전단 운영)</td></tr>
<tr><td>사례요약[3]</td><td colspan="5">승강기 직무교육을 이수한 시니어 인력을 활용하여, 베이비붐 세대의 고령기 진입에 따른 생산연령인구 감소에 대비한 노인 일자리 창출 및 안전환경 조성을 통한 지역사회 공익 증진</td></tr>
<tr><td>기관명[4]
(부서명)</td><td colspan="5">광주교통공사
(기계환경팀)</td></tr>
<tr><td>분야[5]</td><td colspan="5">경제 강국 ☐ 안전한 나라 ☐ 새로운 미래 ☐ 민생 ☐
기타 ■ (직접입력 :)</td></tr>
<tr><td rowspan="4">공적자[6]</td><td>구분</td><td>부서명</td><td>직급</td><td>성명</td><td>연락처</td></tr>
<tr><td>주 공적자</td><td>기계환경팀</td><td>기술5급</td><td>천재우</td><td>062-604-8232</td></tr>
<tr><td>부 공적자</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>부 공적자</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>각종대회 수상실적[7]</td><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td>가점대상 여부[8]
(입증자료 필수)</td><td colspan="5">국민추천사례(+3점) ☐ 재난 대응 사례(+3점) ☐
협업사례(+3점) ☑
(한국승강기안전공단, 광산시니어클럽)
적극행정 의사결정 지원제도 활용사례(+3점) ☐</td></tr>
<tr><td rowspan="4">사례내용</td><td>상황[9]</td><td colspan="4">베이비붐 세대의 본격적인 고령기 진입에 따른 생산연령인구 감소</td></tr>
<tr><td>난관[10]</td><td colspan="4">승강기에 관한 지식 미비로 인한 안전점검 및 안전이용 지원 불가</td></tr>
<tr><td>적극[11]</td><td colspan="4"><table><tr><th>활용 전</th><td>⇨</td><th>활용 후</th></tr><tr><td>· 승강기 직무교육 실시</td><td></td><td>· 역사 내 승강기 안전상태 일상점검 및 안전이용 지원 가능</td></tr></table></td></tr>
<tr><td>효과[12] 및 미담사례[13]</td><td colspan="4">(안전성) 에스컬레이터, 엘리베이터 안전상태 상시 점검을 통한 승강기 사고 예방
(공익성) 베이비붐 세대의 노년기 진입을 대비함과 동시에 생애경력을 활용할 수 있는 시니어 일자리 창출 및 안전환경 조성을 통한 지역사회 공익 증진 도모</td></tr>
</table>

1. 검토보고서 및 관련공문



광주광산시니어클럽관장

시니어 승강기안전단
희망인원 수요조사 제출



한국승강기안전공단

시니어 승강기안전단
직무교육 안내 등 협조 요청

2. 추진과정

☐ 광주교통공사와 승강기안전공단과의 업무협약 체결 : 2020. 6.

☐ 시니어 서포터즈를 활용한 승강기 안전강화활동 요청 : 2024. 7.

☐ 시니어 인력활용 지하철 역사 승강기 특별점검 실시 : 2024. 7.

- 점검대상 : 광주도시철도 1호선 19개 역사, 승강기 162대
- 규　　모 : 시니어안전지킴이 10명(2인 1조 구성)
- 점검결과 : 공항역 등 9개역 E/S 23대 콤 파손
- 조　　치 : 파손된 E/S 콤 교체 완료(2024.9.)





☐ 2025년 시니어 승강기 안전단 사업 연중 확대 신청 : 2024. 8.

☐ 2025년 시니어 승강기 안전단 운영 : 2025. 2. 10. ~ 11. 30.

- 점검대상 : 공항 ~ 평동역 승강설비
- 규　　모 : 시니어안전지킴이 10명(2인 1조 구성)

8 우수 사례

<table>
<tr><td>사례제목[1]
(정책명[2])</td><td colspan="5">광주교통공사-(주)카카오, 민관 협력으로 교통약자(임산부, 노약자 등)를 위한 지하철 정보제공으로 교통약자 이동권 보장 및 현장 안전 관리 역량 제고를 위한 체계를 구축한다.
(「대자보도시 실현을 위한 SmartWay」 구축 사업)</td></tr>
<tr><td>사례요약[3]</td><td colspan="5">선로 및 역사 구조상 곡선 형태로 건설된 승강장의 경우 불가피하게 연단 간격이 넓어지며, 유모차나 휠체어의 바퀴가 빠지는 등의 안전 사고가 발생 가능하나, 카카오맵의 기능을 이용한다면 연단간격이 좁은 출입문으로 미리 이동할 수 있어, 안전사고 막을 수 있다.</td></tr>
<tr><td>기관명[4]
(부서명)</td><td colspan="5">광주교통공사
(IT전략팀) (경영지원처 IT전략팀)</td></tr>
<tr><td>분야[5]</td><td colspan="5">경제 강국 ☐ 안전한 나라 ☑ 새로운 미래 ☐ 민생 ☑
기타 ☐ (직접입력 :)</td></tr>
<tr><td rowspan="4">공적자[6]</td><td>구분</td><td>부서명</td><td>직급</td><td>성명</td><td>연락처</td></tr>
<tr><td>주 공적자</td><td>IT전략팀</td><td>사무5급</td><td>류남진</td><td>062-604-8092</td></tr>
<tr><td>부 공적자</td><td>IT전략팀</td><td>사무6급</td><td>김도형</td><td>062-604-8096</td></tr>
<tr><td>부 공적자</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>각종대회 수상실적[7]</td><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td>가점대상 여부[8]
(입증자료 필수)</td><td colspan="5">국민추천사례(+3점) ☐ 재난 대응 사례(+3점) ☐
협업사례(+3점) ☐ 적극행정 의사결정 지원제도 활용사례(+3점) ☐</td></tr>
<tr><td rowspan="4">사례내용</td><td>상황[9]</td><td colspan="4">교통약자 이동권 보장을 위단 지하철 연단, 단차 정보 및 임산부, 노약자석 위치 제공을 위해</td></tr>
<tr><td>난관[10]</td><td colspan="4">대중이 이용하는 모빌리티 환경의 서비스 채널 및 접점이 없음</td></tr>
<tr><td>적극[11]</td><td colspan="4">카카오와 업무협약 체결하여 카카오맵에
교통약자의 이동권 증진을 위한 공공데이터 발굴 및 제공으로</td></tr>
<tr><td>효과[12] 및 미담사례[13]</td><td colspan="4">교통약자 및 도시철도 이용객의 이동편의성 증대를 통한 고객만족도 향상</td></tr>
</table>

증빙자료

문서번호	IT전략팀-4113
보존기간	3년
보고일자	2025.07.24

과 장	IT전략팀장	경영지원처장
김도형	박정인	전결 이명현

협조	
	문화홍보팀장 차준국 일상감사 일상감사 건축팀장 정기현

광주교통공사-㈜카카오
민관협력 협약 체결계획(안)

광주교통공사
IT전략팀

「광주교통공사 - ㈜카카오 」 디지털기반 정보제공 체계 구축

민관협력 협약 체결계획(안)

Ⅰ 추진목적

○ 교통약자의 안전하고 편리한 도시철도 이용환경 조성을 위한 디지털 기반 정보 제공 체계 구축

○ 민간 플랫폼(카카오맵)과 협업을 통한 정보 접근성 및 활용도 제고

Ⅱ 추진개요

1 협약개요

○ 협 약 명 : 광주교통공사 - ㈜카카오 민관협력 협약 체결

○ 일　　자 : 2025. 7. 31(목) <예정, 사정에 따라 변경될 수 있음>

○ 협약방법 : 서면협약

○ 협약기간 : 협약 체결일로부터 1년 <별도 해지의사 없을시, 1년씩 자동 연장>

2 협약내용

○ 교통약자 이동 편의성 증진을 위한 정보 연계 채널 구축

○ 휠체어나 유모차의 바퀴빠짐 사고 등 안전 사고 예방

○ 정기 업데이트 등 지속 가능한 관리체계 구축

○ 기타 민관협력에 관한 상호발전과 우의 증진을 위한 제반 사항 협력

※ 붙임. 협약서 참조

Ⅲ 협조사항

○ 언론보도 자료 배포 : 문화홍보팀

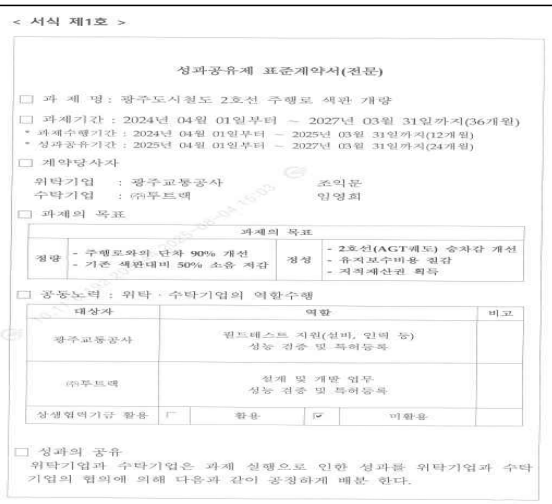
○ 승강장연단정보, 임산부석 표기 정보 공개 가능 여부 검토 및 자료 제출 : 건축팀.

끝.

9 우수 사례

<table>
<tr><td>사례제목[1]
(정책명[2])</td><td colspan="5">중소기업 상생 및 동반성장을 위한 2호선 개량형 색판 공동개발
(광주도시철도 2호선 주행로 색판 개량 사업)</td></tr>
<tr><td>사례요약[3]</td><td colspan="5">중소기업과 기술공유 및 협력을 통한 성과공유제로 광주도시철도 2호선 주행로 개량형 색판 개발
※색판 : 주행로를 횡단하는 트라후(신호,통신, 전기, 소방 배선) 상부에 주행로를 연결해주는 철판</td></tr>
<tr><td>기관명[4]
(부서명)</td><td colspan="5">광주교통공사
기술운영처 토목궤도팀</td></tr>
<tr><td>분야[5]</td><td colspan="5">경제 강국 ☑ 안전한 나라 □ 새로운 미래 □ 민생 □
기타 □ (직접입력 :)</td></tr>
<tr><td rowspan="4">공적자[6]</td><td>구분</td><td>부서명</td><td>직급</td><td>성명</td><td>연락처</td></tr>
<tr><td>주 공적자</td><td>토목궤도팀</td><td>관리3급</td><td>조영수</td><td>062-604-8241</td></tr>
<tr><td>부 공적자</td><td>2호선운영1혁단</td><td>기술4급</td><td>장중현</td><td>062-604-8314</td></tr>
<tr><td>부 공적자</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>각종대회 수상실적[7]</td><td colspan="5">-</td></tr>
<tr><td>가점대상 여부[8] (입증자료 필수)</td><td colspan="5">국민추천사례(+3점) □ 재난 대응 사례(+3점) □
협업사례(+3점) □ 적극행정 의사결정 지원제도 활용사례(+3점) □</td></tr>
<tr><td rowspan="4">사례내용</td><td>상황[9]</td><td colspan="4">고무차륜 경전철이 운행될 예정으로 궤도는 콘크리트 주행로 설계됨</td></tr>
<tr><td>난관[10]</td><td colspan="4">- 강재 색판과 콘크리트 주행로의 단차로 인한 문제점 발생
- 주행로 두부 및 이음매부 손상, 파손 및 색판 침하로 잦은 보수로 유지보수비용 증가
- 열차 운행시 진동, 소음으로 승차감 저하 및 고객 만족도 저하</td></tr>
<tr><td>적극[11]</td><td colspan="4">- 성과공유제 표준계약서 체결 : '24. 4. 01.
- 개량형 색판 설계 : '24. 4 ~ 6월
- 주행로 색판 구조안정성 검토 : '24. 7월
- 개량형 색판 공동 특허 출원 : '24. 9월
- 개량형 색판 공동 특허 완료 : '25. 12월</td></tr>
<tr><td>효과[12] 및 미담사례[13]</td><td colspan="4">광주도시철도 2호선 개량형 색판 설치로 승차감 개선 및 유지관리비 저감 효과와 지역 중소기업과의 상생을 통한 공유가치 추구</td></tr>
</table>

증빙 | **광주도시철도 2호선 개량형 색판 개발 증빙자료**



< 서식 제1호 >

성과공유제 표준계약서(전문)

□ 과 제 명 : 광주도시철도 2호선 주행로 색판 개량

□ 과제기간 : 2024년 04월 01일부터 ~ 2027년 03월 31일까지(36개월)
* 과제수행기간 : 2024년 04월 01일부터 ~ 2025년 03월 31일까지(12개월)
* 성과공유기간 : 2025년 04월 01일부터 ~ 2027년 03월 31일까지(24개월)

□ 계약당사자

위탁기업 : 광주교통공사 조익문
수탁기업 : ㈜투트랙 임영희

□ 과제의 목표

과제의 목표			
정량	- 주행로와의 단차 90% 개선 - 기존 색판대비 50% 소음 저감	정성	- 2호선(AGT제도) 승차감 개선 - 유지보수비용 절감 - 특허제산권 획득

□ 공동노력 : 위탁 · 수탁기업의 역할수행

대상자	역할	비고
광주교통공사	원드테스트 지원(설비, 인력 등) 성능 검증 및 특허등록	
㈜투트랙	설계 및 개발 업무 성능 검증 및 특허등록	
성생협력기금 활용	□ 활용 ☑ 미활용	

□ 성과의 공유

위탁기업과 수탁기업은 과제 성행으로 인한 성과를 위탁기업과 수탁기업의 협의에 의해 다음과 같이 공정하게 배분 한다.

성과공유제 표준계약서 _1



구 분	내 용	비고
공유방식	□ 현금 배분 ☑ 물량 및 매출액 확대	
공유 내용	- 위탁기업 : 2호선 1단계 유지보수용 미측품량 파보 - 수탁기업 : 개발품에 대한 독점적 공급업체 지위 및 수익확보	
공유 기간	2024년 04월 01일부터 2027년 03월 31일까지 (36개월)	

※위의 공유내용 표는 업종과 기업의 거래특성을 고려해 선택·변경할 수 있습니다.

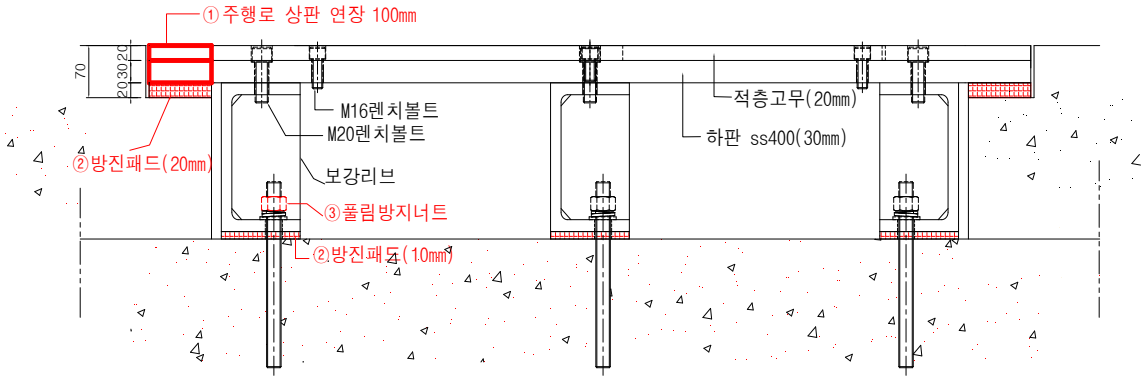
상기의 성과공유 과제에 대하여 위탁기업 광주교통공사와 수탁기업 ㈜투트랙은 이 계약문서에 의하여 계약을 체결하고 신의에 따라 성실히 의무를 이행할 것을 확약하며, 이 계약의 증거로서 계약서를 작성하여 당사자가 기명날인한 후 각각 1통씩 보관한다.

2024 년 4 월 0/ 일

위탁기업
- 상호 또는 명칭 : 광주교통공사
- 전화번호 : 062) 604 - 8245
- 주 소 : 광주광역시 서구 상무대로 760
- 대표자 성명 : 조 익 문 (인)
- 주민등록(법인)번호 : 204171 - 0001118

수탁기업
- 상호 또는 명칭 : ㈜투트랙
- 전화번호 : 062) 603 - 2264
- 주 소 : 광주광역시 서구 상무중앙로 114, 1634호
- 대표자 성명 : 임 영 희 (인)
- 주민등록(법인)번호 : 410 - 87 - 06712

성과공유제 표준계약서 _2



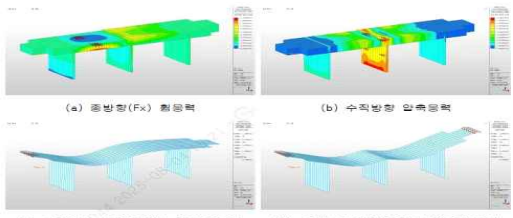
① 주행로와 색판간 단부 개선을 위한 상판연장(100㎜)
② 열차운행 시 충격흡수 및 승차감개선을위한 방지패드(10~20㎜) 삽입
③ 풀림방지너트 시공 (열차 진동에 의한 너트 풀림 방지)

개량형 색판 설계

주행로 색판 구조안정성 검토

2024. 7. 3.

(주)투트랙



(a) 종방향(Fx) 휨응력 (b) 수직방향 압축응력

(c) 수직방향 변위(중앙부 하중적용시) (b) 수직방향 변위(지지부 하중적용시)

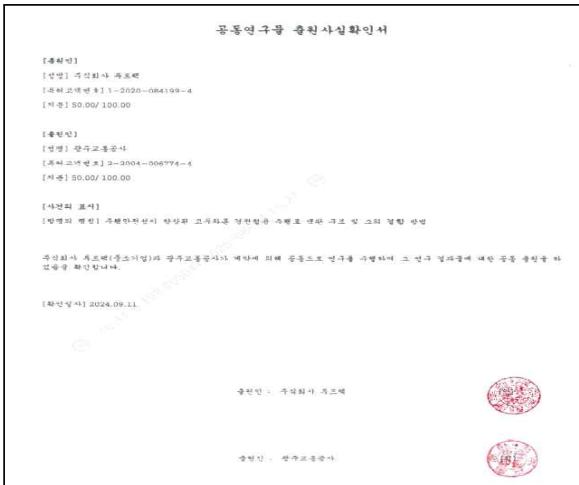
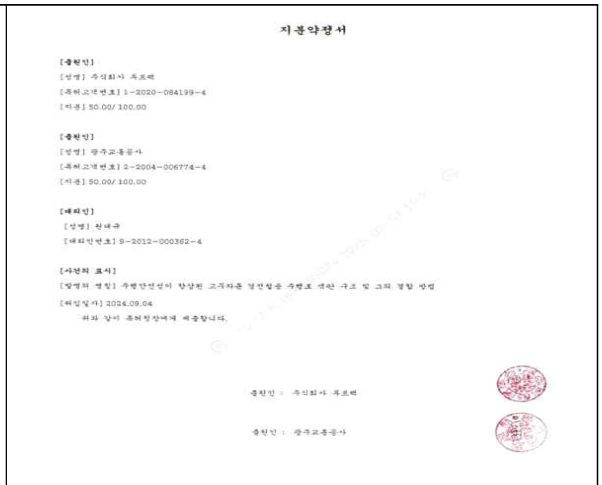
<그림 3.14> 구조해석결과

구조해석결과를 표로 나타내면 아래의 표 3.15와 같다. 해석한 결과, 휨응력은 17.67MPa, 압축응력은 8.12MPa, 수직변위는 0.11mm인 것으로 나타나, 각각 기준값 240.00MPa, 132.49MPa, 3.00mm를 만족하는 것으로 나타났다.

<표 3.13> 외측 곡선부 해석결과

구 분	허 용 값	결 과 값	판단
휨 응 력	240.00 MPa	17.67 MPa	O.K.
압축응력	132.49 MPa	8.12 MPa	O.K.
수직변위	3.00 mm	0.11 mm	O.K.

MIDAS 구조해석 프로그램 활용 구조 검토 (휨응력,압축응력, 수직변위) "OK"

<table>
<tr>
<td>
공동연구물 출원사실확인서
[출원인]
[성명] 주식회사 파트론
[특허고객번호] 1-2020-084199-4
[지분] 50.00/ 100.00
[출원인]
[성명] 광주교통공사
[특허고객번호] 2-2004-006774-4
[지분] 50.00/ 100.00
[사건의 표시]
[발명의 명칭] 주행안전성이 향상된 고주파를 경전철을 주행로 연산 구조 및 그의 결합 방법
주식회사 파트론(중소기업)과 광주교통공사는 귀하에 의해 공동으로 연구를 수행하여 그 연구 결과물에 대한 공동 출원을 하였음을 확인합니다.
[확인일자] 2024.09.11
출원인 : 주식회사 파트론
출원인 : 광주교통공사</td>
<td>
지분약정서
[출원인]
[성명] 주식회사 파트론
[특허고객번호] 1-2020-084199-4
[지분] 50.00/ 100.00
[출원인]
[성명] 광주교통공사
[특허고객번호] 2-2004-006774-4
[지분] 50.00/ 100.00
[대리인]
[성명] 최대규
[대리인번호] 9-2012-000362-4
[사건의 표시]
[발명의 명칭] 주행안전성이 향상된 고주파를 경전철을 주행로 연산 구조 및 그의 결합 방법
[확정일자] 2024.09.04
위와 같이 특허청장에게 제출합니다.
출원인 : 주식회사 파트론
출원인 : 광주교통공사</td>
</tr>
<tr>
<td>공동연구물 출원사실 확인서</td>
<td>지분약정서 (50:50)</td>
</tr>
</table>

10 우수 사례

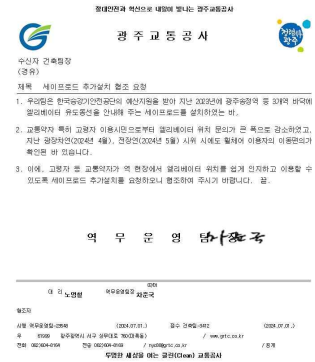
<table>
<tr><td rowspan="2">사례제목[1]
(정책명[2])</td><td>목침목 손상으로 인한 전동차 운행 장애를 극복하다.</td></tr>
<tr><td>(「New generation 합성침목」 구축 사업)</td></tr>
<tr><td>사례요약[3]</td><td>공공구매 혁신제품으로서 폴리우레탄과 유리섬유을 사용하여 보강하고 목침목과 비슷한 중량(약 70kg)으로 천공 및 절단 등 작업성이 목침목과 동등하면서도 나사스파이크 체결력,강성,내구성 등을 검토 결과 우수한 성능을 가진 합성침목으로 교체하는 사업을 추진</td></tr>
<tr><td>기관명[4]
(부서명)</td><td>광주광역시 광주교통공사
기술운앵처 토목궤도팀</td></tr>
<tr><td>분야[5]</td><td>경제 강국 ☐ 안전한 나라 ☑ 새로운 미래 ☐ 민생 ☐
기타 ☐ (직접입력 :)</td></tr>
<tr><td>공적자[6]</td><td>
<table>
<tr><th>구분</th><th>부서명</th><th>직급</th><th>성명</th><th>연락처</th></tr>
<tr><td>주 공적자</td><td>토목궤도팀</td><td>관리3급</td><td>임근태</td><td>062-604-8242</td></tr>
<tr><td>부 공적자</td><td>토목궤도팀</td><td>기술5급</td><td>박성재</td><td>062-604-8245</td></tr>
<tr><td>부 공적자</td><td>토목궤도팀</td><td>기술6급</td><td>조성태</td><td>062-604-8244</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>각종대회 수상실적[7]</td><td></td></tr>
<tr><td>가점대상 여부[8]
(입증자료 필수)</td><td>국민추천사례(+3점) ☐ 재난 대응 사례(+3점) ☐
협업사례(+3점) ☐ 적극행정 의사결정 지원제도 활용사례(+3점) ☐</td></tr>
<tr><td rowspan="4">사례내용</td><td>상황[9]</td><td>목침목이 노후화 되어 교체를 해야 하는 시기 도래</td></tr>
<tr><td>난관[10]</td><td>목침목 보존재(크레오소트유)가 사용금지되어 목침목 생산 중단</td></tr>
<tr><td>적극[11]</td><td>
<table>
<tr><th>활용 전</th><th></th><th>활용 후</th></tr>
<tr><td>· 목침목이 손상되어도 교체를 할 수가 없어 방치
· 전동차 운행 시 안전위험도가 점차 증가되어도 방치 할 수 밖에 없는 상태</td><td>⇨</td><td>· 손상된 목침목을 합성침목으로 교체 완료
· 혁신제품인 합성침목으로 교체되어 전동차 운행 시 승차감 및 안전성 증가</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>효과[12] 및 미담사례[13]</td><td>내구성이 향상된 혁신제품 사용으로 추후 발생이 되는 개량 보수비가 절감되고 적극적 혁신제품 구매를 통한 공공구매 제도 활성화 효과 발생</td></tr>
</table>

11 우수 사례

<table>
<tr><td>사례제목[1]
(정책명[2])</td><td colspan="5">발밑 혁신! 지하철 엘리베이터 세이프-로드* 교통약자 이동권 UP1
(1호선 전역사 세이프-로드* 설치)</td></tr>
<tr><td>사례요약[3]</td><td colspan="5">- 어르신 등 교통약자의 엘리베이터 이용 편의 제고를 위해 적극적인 관심 및 행정을 통한 전국 도시철도 최초! 전 역사 세이프-로드 설치
* 세이프-로드 : 엘리베이터 이용 바닥안내</td></tr>
<tr><td>기관명[4]
(부서명)</td><td colspan="2">광주교통공사
건축팀, 역무운영팀</td><td colspan="3">한국승강기안전공단
사고예방팀</td></tr>
<tr><td>분야[5]</td><td colspan="5">경제 강국 ☐ 안전한 나라 ☐ 새로운 미래 ☐ 민생 ☑
기타 ☐ (직접입력 :)</td></tr>
<tr><td rowspan="4">공적자[6]</td><td>구분</td><td>부서명</td><td>직급</td><td>성명</td><td>연락처</td></tr>
<tr><td>주 공적자</td><td>건축팀</td><td>기술7급</td><td>진민규</td><td>062-604-5254</td></tr>
<tr><td>부 공적자</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>부 공적자</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>각종대회 수상실적[7]</td><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td>가점대상 여부[8]
(입증자료 필수)</td><td colspan="5">국민추천사례(+3점) ☐ 재난 대응 사례(+3점) ☐
협업사례(+3점) ☐ 적극행정 의사결정 지원제도 활용사례(+3점) ☐</td></tr>
<tr><td rowspan="4">사례내용</td><td>상황[9]</td><td colspan="4">- 승객 편의를 위해 시범 설치(남광주, 금남로5가, 상무, 광주송정역)한 세이프-로드*가 엘리베이터 위치 문의 감소 등 시민들이 체감할 수 있는 고객서비스 향상 효과가 있다는 의견을 적극 수렴하여 이를 전역사 확대 설치 *세이프-로드 : 엘리베이터 이용 바닥안내
※ 우리공사 ↔ 한국승강기안전공단 협업(맞춤형 세이프-로드 디자인 및 자재 제공</td></tr>
<tr><td>난관[10]</td><td colspan="4">- 세이프-로드 설치에 따른 효과 검증 필요</td></tr>
<tr><td>적극[11]</td><td colspan="4">- 한국승강기안전공단과 협업하여 4개역(남광주, 금남로5가,상무, 광주송정역) 우선 시범설치(한국승강기안전공단, 우리공사) : ′23. 12.
- 시범 설치 고객서비스 향상 효과 검증 : ′23. 12. ~ ′24. 5.
※ 엘리베이터 위치 문의 감소 등 고객서비스 향상 효과가 있다는 의견 적극 수렴
- 세이프-로드 확대시행 검토 및 현장 수요 조사, 제작・배포 등 (한국승강기안전공단, 우리공사) ′24. 6. ~ 8.
- 전 역사 세이프-로드 설치 : ′24. 10. ~ 11.
・세이프로드 1,201매(추가 제작 570매, 한국승강기안전공단 제공 631매)

</td></tr>
<tr><td>효과[12] 및 미담사례[13]</td><td colspan="4">- 전국 최조 전역사 세이프-로드 설치로 이용 승액의 엘리베이터 이용편의 증진(시설 개선에 따른 현장의 목소리 적극 반영)
- 고객 맞춤형 이용 편의 제공을 통한 고객만족도 제고
- 한국승가안전공단과 적극적인 협업 등 적극 행정을 통한 사업비 약 10,000천원 예산 절감</td></tr>
</table>

증빙1 세이프-로드 관련 공문



광주교통공사

수신자 건축팀장
(경유)

제목 세이프로드 추가설치 협조 요청

1. 우리원은 한국승강기안전공단의 예산지원을 받아 지난 2023년에 광주송정역 등 3개역 바닥에 엘리베이터 유도동선을 안내해 주는 세이프로드를 설치하였는 바,

2. 교통약자 특히 고령자 이용시민으로부터 엘리베이터 위치 문의가 큰 폭으로 감소하였고, 지난 광장차인(2024년 4월), 전장인(2024년 5월) 시위 시에도 혈체어 이용자의 이동편의가 확인된 바 있습니다.

3. 이에, 고령자 등 교통약자가 역 현장에서 엘리베이터 위치를 쉽게 인지하고 이동할 수 있도록 세이프로드 추가설치를 요청하오니 협조하여 주시기 바랍니다. 끝.

역 무 운 영 탐사팀장 국

대 리 노영탁 역무운영팀장 최준국

협조자

시행 역무운영팀-2858 (2024.07.01.) 접수 건축팀-5412 (2024.07.01.)

우 61000 광주광역시 서구 상무대로 780(치평동) / www.gmtc.co.kr

전화 062)604-0108 전송 062)604-0109 / hyb88@gmtc.co.kr / 공개

무엇보다 새삶을 여는 클린(Clean) 교통공사

세이프-로드 확대설치 검토
(관련부서 협의)

광주교통공사

수신자 건축팀장
(경유)

제목 세이프-로드 수요조사 관련 자료 제출 요청

1. 평소 귀 팀의 업무 협조에 감사드립니다.

2. 한국승강기안전공단으로부터 엘리베이터 위치 안내를 위한 「세이프-로드 사업」 참여 희망 기관의 수요조사 자료 제출 요청이 있어 알려드리오니, 붙임의 양식에 따라 2024. 07. 05(금)까지 제출하여 주시기 바랍니다.

붙임 세이프로드 수요조사표. 끝.

기 계 환 경 탕 홍운

대리 이하

과 장 선홍우 차장 김성원

협조자

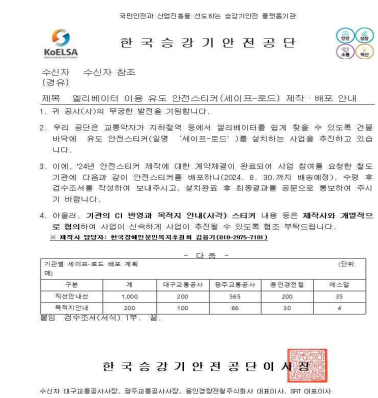
시행 기계환경팀-7418 (2024.07.01.) 접수 건축팀-5448 (2024.07.01.)

우 52-750 창원광역시 서구 상무대로 780(치평동) / www.gwangjusubway.co.kr

전화 062-604-0108 전송 062-604-0109 / jhwon1128@gtc.co.kr / 공개

무엇보다 새삶을 여는 클린(Clean) 도시철도

세이프-로드 수요조사 및 협의
(우리공사↔한국승강기안전공단)



한 국 승 강 기 안 전 공 단

수신자 수신자 참조
(경유)

제목 엘리베이터 이용 유도 안전스티커(세이프-로드) 제작 · 배포 안내

1. 귀 공사(사)의 무궁한 발전을 기원합니다.

2. 우리 공단은 교통약자가 지하철역 등에서 엘리베이터를 쉽게 찾을 수 있도록 건물 바닥에 유도 안전스티커(일명 '세이프-로드')를 설치하는 사업을 추진하고 있습니다.

3. 이에, '24년 안전스티커 제작에 대한 계약체결이 완료되어 사업 참여를 요청한 철도기관에 다음과 같이 안전스티커를 배포하니(2024. 8. 30.까지 배송예정), 수령 후 검수조서를 작성하여 보내주시고, 설치완료 후 최종결과를 공문으로 통보하여 주시기 바랍니다.

4. 아울러, 기관의 CI 반영과 목적지 안내(사각) 스티커 내용 등은 제작사와 개별적으로 협의하여 사업이 신속하게 사업이 추진될 수 있도록 협조 부탁드립니다.
※ 제작사 업체자 문의처(주)로보틱 김용기(010-2975-7101)

- 다 음 -

기관별 세이프-로드 배포 계획 (단위: 매)

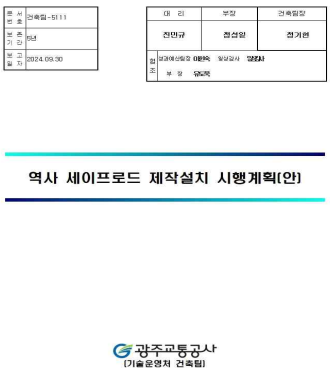
구분	계	대구교통공사	광주교통공사	공단경전철	에스알
작성안내선	1,000	200	565	200	35
목적지안내	200	100	66	30	4

붙임 검수조서(서식) 1부. 끝.

한 국 승 강 기 안 전 공 단 이 사 장

수신자 대구교통공사사장, 광주교통공사사장, 공단경전철주식회사 대표이사, SRT 대표이사

세이프-로드 수요조사 및 협의
(한국승강기안전공단→우리공사)



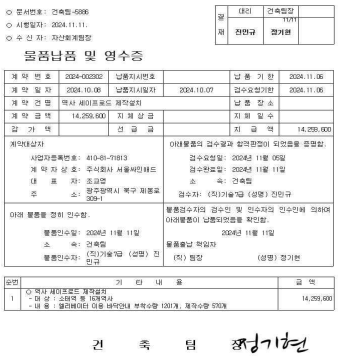
문서번호	건축팀-5111
보존기간	5년
보존기일	2024.09.30

대리	부장	건축팀장
진안규	전상원	정기현
협조	보라매신일중 이병욱 정상공사 양문사	
	부 장 유도희	

역사 세이프로드 제작설치 시행계획(안)

광주교통공사
(기술운영처 건축팀)

전 역사 세이프-로드 제작설치



◇ 문서번호 : 건축팀-5886
◇ 시행일자 : 2024.11.11.
◇ 수 신 자 : 자산회계팀장

협조	대리	건축팀장	
		기안	
결재	진안규	정기현	

물품납품 및 영수증

계 약 번 호	2024-002302	납품지시번호		납 품 기 한	2024.11.06
계 약 일 자	2024.10.06	납품지시일자	2024.10.07	검수요청기한	2024.11.06
계 약 건 명	역사 세이프로드 제작설치			납 품 장 소	
계 약 금 액	14,259,600	지 체 상 금		지 체 일 수	
감 가 액		선 급 금		지 급 액	14,259,600

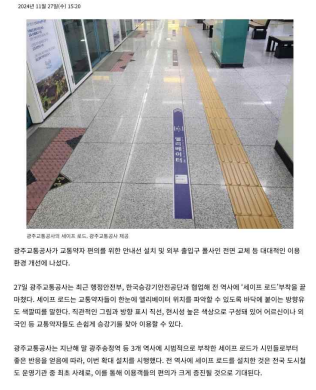
계약상대자	아래물품의 검수결과 합격판정이 되었음을 증명함.
사업자등록번호: 410-81-71813 계 약 자 상 호: 주식회사 서울씨인테드 대 표 자: 조광명 주 소: 광주광역시 북구 제봉로 309-1	검수요청일: 2024년 11월 05일 검수완료일: 2024년 11월 11일 소 속: 건축팀 검수자: (직)기술개발 (성명) 진안규
아래 물품을 정히 인수함.	물품검수자의 검수인 및 인수자의 인수인에 의하여 아래물품이 납품되었음을 확인함.
물품인수일: 2024년 11월 11일 소 속: 건축팀 물품인수자: (직)기술개발 (성명) 진인규	2024년 11월 11일 물품출납 확인자 (직) 팀장 (성명) 정기현

순번	기 타 내 용	금 액
1	◇ 역사 세이프로드 제작설치 - 대 상 : 소화역 등 16개역사 - 내 용 : 엘리베이터 이용 바닥안내 부착수량 1201개, 제작수량 970개	14,259,600

건 축 팀 정기현

세이프-로드 설치 검수

증빙2 세이프-로드 관련 언론보도



全南日報

광주교통공사, 전역사 '세이프로드' 설치

2024년 11월 27일(수) 15:20

광주교통공사의 세이프 로드. 광주교통공사 제공

광주교통공사가 교통약자 편의를 위한 안내선 설치 및 외부 출입구 통사인 전면 교체 등 대대적인 이용 환경 개선에 나섰다.

27일 광주교통공사는 최근 행정안전부, 한국승강기안전공단과 협업해 전 역사에 '세이프 로드'부착을 끝마쳤다. 세이프 로드는 교통약자들이 한눈에 엘리베이터 위치를 파악할 수 있도록 바닥에 붙이는 방향유도 색깔따를 말한다. 직관적인 그림과 방향 표시 적선, 현시성 높은 색상으로 구성돼 있어 어르신이나 외국인 등 교통약자들도 손쉽게 승강기를 찾아 이용할 수 있다.

광주교통공사는 지난해 말 광주송정역 등 3개 역사에 시범적으로 부착한 세이프 로드가 시민들로부터 좋은 반응을 얻음에 따라, 이번 확대 설치를 시행했다. 전 역사에 세이프 로드를 설치한 것은 전국 도시철도 운영기관 중 최초 사례로, 이를 통해 이용객들의 편의가 크게 증진될 것으로 기대된다.



문만 아니라, 각 역사 출입구 통사인을 깔끔하고 현대적인 이미지의 새 디자인으로 전면 교체해 도시철도 이용객들의 편의를 높였다. 광주도시철도 20개 역사에는 총 91개의 외부 통사인이 설치돼있으며, 교사는 기존에 교체된 19개소를 제외한 72개소의 통사인을 이번에 교체 완료함으로써, 통객있는 도시철도 이용 환경을 조성해고 있다.

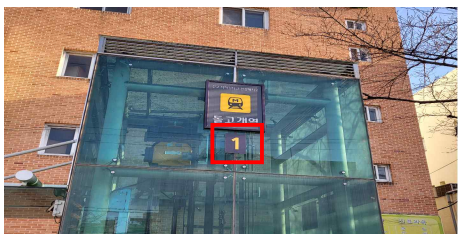
조의문 광주교통사장은 "승객들의 안전과 편리 증진을 위해 실용성과 심미성을 모두 갖춘 공공디자인을 적용하기 위해 노력하고 있다"면서 "앞으로도 교통약자 편의 증진을 위해 최선을 다하겠다"고 말했다.

노병하 기자 byeongha.no@jnilbo.com

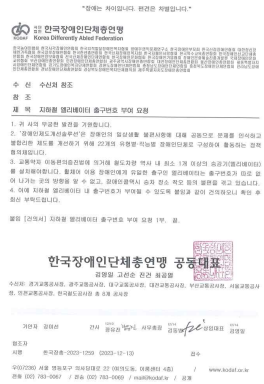
이 기사는 전남일보 홈페이지(https://www.jnilbo.com)에서 프린트 제공합니다.

기사 URL : https://www.jnilbo.com/1552406159? | 프린트 시간 : 2025년 07월 28일 09:54:58

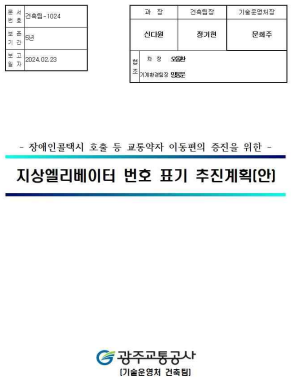
12 우수 사례

<table>
<tr><td colspan="2">사례제목[1]
(정책명[2])</td><td colspan="5">전국 최초! 광주지하철 따뜻한 동행, 시각장애인을 위한 지상 엘리베이터 고유번호 표기
(시각 장애인들을 위한 외부 E/L 고유번호 표기)</td></tr>
<tr><td colspan="2">사례요약[3]</td><td colspan="5">- 교통약자의 엘리베시터 이용 불편에 대한 작은 목소리도 적극 수용
- 전국 도시철도 최초! 지상 엘리베이터 번호 표기</td></tr>
<tr><td colspan="2">기관명[4]
(부서명)</td><td colspan="5">광주교통공사
건축팀</td></tr>
<tr><td colspan="2">분야[5]</td><td colspan="5">경제 강국 ☐ 안전한 나라 ☐ 새로운 미래 ☐ 민생 ☑
기타 ☐ (직접입력 :)</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="4">공적자[6]</td><td>구분</td><td>부서명</td><td>직급</td><td>성명</td><td>연락처</td></tr>
<tr><td>주 공적자</td><td>건축팀</td><td>기술6급</td><td>임채웅</td><td>062-604-8253</td></tr>
<tr><td>부 공적자</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>부 공적자</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">각종대회 수상실적[7]</td><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td colspan="2">가점대상 여부[8]
(입증자료 필수)</td><td colspan="5">국민추천사례(+3점) ☐ 재난 대응 사례(+3점) ☐
협업사례(+3점) ☐ 적극행정 의사결정 지원제도 활용사례(+3점) ☐</td></tr>
<tr><td rowspan="3">사례내용</td><td>상황[9]</td><td colspan="5">- 한국장애인단체 총연맹으로부터 지하철 외부 지상 엘리베이터에 번호가 없어 장애인 콜택시 이용 시 승차 장소에 대한 혼란이 발생한다는 일상생활 속 불편 사항을 적극 반영하여 개선</td></tr>
<tr><td>난관[10]</td><td colspan="5">- 엘리베이터 번호표기 위치, 개소 등 가장 효과적인 방안 마련의 어려움</td></tr>
<tr><td>적극[11]</td><td colspan="5">- 장애인제도개선솔루션 건의사항 검토(한국장애인단체총연맹↔우리공사) : ′23. 12.
- 지상 엘리베이터 번호표기 추진 계획 수립 : ′24. 1. ~2.
※ 엘리베이터 관리현황, 표기기안, 위치 개소 등 검토
- 지상 엘리베이터 안내표지판 제작・설치 ′24. 2. ~ 3.
 
- 24년도 상반기 역편의정보 데이터 현행화 자료 제출 : ′24. 5.</td></tr>
<tr><td colspan="2">효과[12] 및 미담사례[13]</td><td colspan="5">- 전국 도시철도 최초! 지상 엘리베이터 번호 표기를 통한 고객의 이용 편의 증진에 앞장서는 선진 지하철 문화 선도
- 고객의 소소한 불편의 목소리 적극 반영으로 체감 만족도 향상</td></tr>
</table>

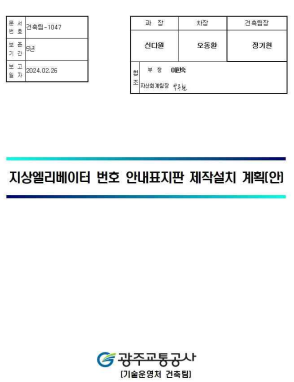
증빙1 지상 E/L 번호표기 관련 문서



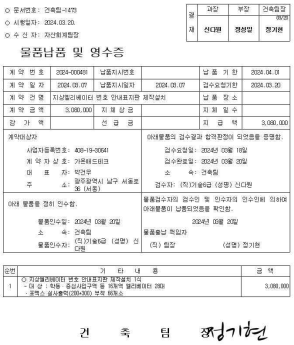
지상E/L 번호표기 요청
(한국장애인단체총연맹↔우리공사)



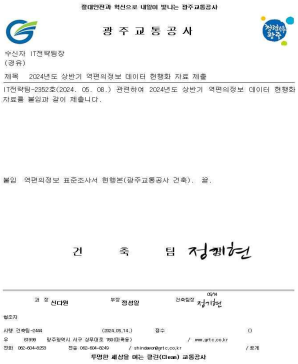
지상E/L 번호표기 추진계획



지상E/L 번호 안내표지판 제작 설치



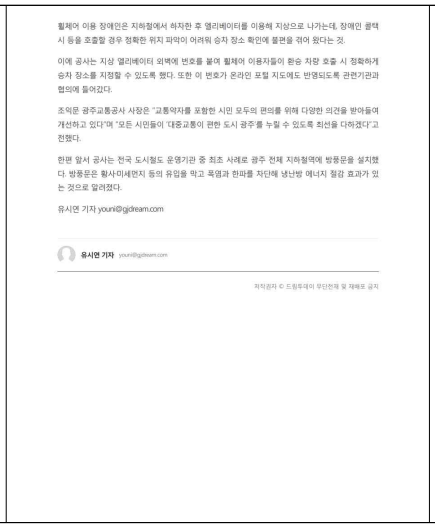
지상 E/L 번호 안내표지판 검수



24년도 상반기 역편의정보 데이터 현행화 자료제출

증빙2 지상 E/L 번호표기 관련 언론보도

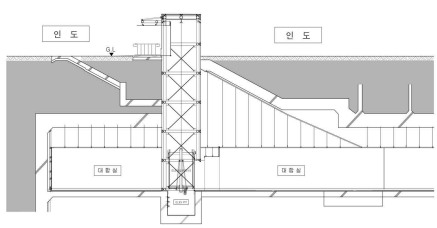




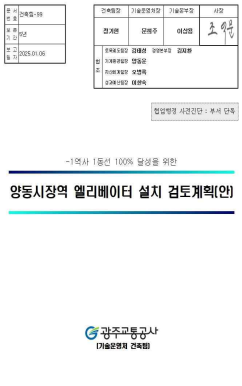
13 우수 사례

<table>
<tr><td rowspan="2">사례제목[1]
(정책명[2])</td><td colspan="4">공간 제약을 넘어선 혁신, 양동시장역 지상 엘리베이터 설치
(1역사 1동선 확보)</td></tr>
<tr><td colspan="4">(양동시장역 지상 E/L 설치)</td></tr>
<tr><td>사례요약[3]</td><td colspan="4">- 양동시장역 지상 엘리베이터 설치 추진을 통한 교통약자 이동권 보장
- 1호선 역사 중 지상 엘리베이터가 설치되지 않은 양동시장역에 엘리베이터를 설치하여 1역사 1동선 확보*로 교통약자 이용편의 제고
* 1역사 1동선은 교통약자가 지하철을 이용하기 위해 지상(외부)에서 승강장까지 이동할 때 다른 사람의 도움 없이 엘리베이터로 이동할 수 있는 동선</td></tr>
<tr><td>기관명[4]
(부서명)</td><td>광주교통공사
건축팀</td><td colspan="2">광주양동시장상인회</td><td></td></tr>
<tr><td>분야[5]</td><td colspan="4">경제 강국 ☐ 안전한 나라 ☐ 새로운 미래 ☐ 민생 ☑
기타 ☐ (직접입력 :)</td></tr>
<tr><td rowspan="4">공적자[6]</td><td>구분</td><td>부서명</td><td>직급</td><td>성명</td><td>연락처</td></tr>
<tr><td>주 공적자</td><td>건축팀</td><td>기술4급</td><td>오동환</td><td>062-604-8252</td></tr>
<tr><td>부 공적자</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>부 공적자</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>각종대회 수상실적[7]</td><td colspan="4"></td></tr>
<tr><td>가점대상 여부[8]
(입증자료 필수)</td><td colspan="4">국민추천사례(+3점) ☐ 재난 대응 사례(+3점) ☐
협업사례(+3점) ☐ 적극행정 의사결정 지원제도 활용사례(+3점) ☐</td></tr>
<tr><td rowspan="3">사례내용</td><td>상황[9]</td><td colspan="3">- 전국 도시철도 중 1역사 1동선 미확보한 운영기관으로 지속적인 민원 우려
- 당초 설치 예정지인 3, 4번 출입구 방면 주택재개발 사업 지연으로 엘리베이터 조속한 설치 어려움
- 1, 2번 출입구 에스컬레이터 노후화로 탑승 승객전도 등 잦은 안전사고 발생
- 양동시장 상인회, 노약자 등 이용자가 양동시장 방면(1, 2번 출입구)으로 엘리베이터 설치 요구</td></tr>
<tr><td>난관[10]</td><td colspan="3">- 1번출입구 에스컬레이터를 엘리베이터로 변경 설치
· 외부출입구 폐쇄 및 엘리베이터 설치공사 추진 시 양동시장 이용객, 주변상인 등 주민 민원발생 우려
· 화재 등 비상상황에 대한 피난시간 충족 필요</td></tr>
<tr><td>적극[11]</td><td colspan="3">- 기존 출입구에 경사형 엘리베이터 등 설치 검토지시(사장님) : ′24. 11.
- 양동시장역 지상 엘리베이터 설치 검토 보고 : ′24. 12.
·1번 출입구 에스컬레이터 철거 후 지상 수직형 엘리베이터 설치 건의
- 양동시장역 지상 엘리베이터 설치 검토계획(안) 수립 : ′25. 1.
·1번 출입구 엘리베이터 설치 시 피난경로 1개소 감소에 따른 열차 및 정거장 화재 시 대피 시간 기준** 충족여부 확인 필요
**근거 : 도시철도 정거장 및 환승편의시설 설계 지침(국토부 고시) 3.5.3.피난시설
· 엘리베이터 설치공사에 따른 상인회 등 주변 상권 민원 발생 우려 대책 마련
· 출입구 시설(E/S→E/L) 변경에 따른 철도안전관리계 변경 신고 필요</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td></td><td>- 양동시장역 지상 엘리베이터 설치위치 변경 시장님 보고 : ´25. 3.
<table><tr><th>구 분</th><th>변경 전</th><th>변경 후</th></tr><tr><td>위 치</td><td>3, 4번 출입구 방향(신설)</td><td>1번 출입구(에스컬레이터 → 엘리베이터)</td></tr><tr><td>규 모</td><td>지상 엘리베이터(E/L) 15인승</td><td>좌동</td></tr><tr><td>사업비</td><td>11억(설계 1, 공사 10)</td><td>8억(설계 0.5, 공사 7.5)</td></tr></table>※ 기존 설치계획 대비 설계 및 공사기간 단축(2년→1년), 사업비 3억 절감(11억 → 8억)
- 양동시장역 피난 모의실험(시뮬레이션) 용역 수행 : ´25. 2. ~ 3.
・피난해석 결과 승강장에서 외부까지 피난시간이 최대 338초로 적합(기준360초 이내)
- 양동시장역 지상 엘리베이터 설치 계획(안) 수립 : ´25. 3.
- 양동시장역 지상 엘리베이터 설치를 위한 광주교통공사, 광주양동시장 상인회 간 상생업무협약 체결 : ´25. 3.
-「양동시장역 지상 엘리베이터 설치공사 설계용역」추진 : ´25. 5. ~ 9.
설치 위치도

설치 예시
</td></tr>
<tr><td></td><td>효과[12] 및 미담사례[13]</td><td>- 적극적 행정으로 양동시장역 지상 엘리베이터 설치 기반 마련 (1역사 1동선 확보 완료)
- 상생 업무 협력을 통한 양동시장 이용객, 노약자 등의 숙원사업 해결</td></tr>
</table>

증빙1 양동시장역 지상엘리베이터 설치 관련 문서

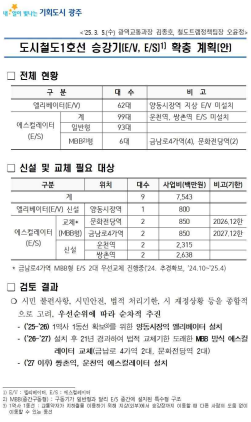


-1역사 1동선 100% 달성을 위한

양동시장역 엘리베이터 설치 검토계획(안)

광주교통공사
[기술운영처 건축팀]

양동시장역 엘리베이터 설치 검토계획(안) 수립



양동시장역 지상 엘리베이터 설치 계획(안)

도시철도1호선 승강기(E/V, E/S)[1] 확충 계획(안)

□ 전체 현황

구 분		대 수	비 고
엘리베이터(E/V)		62대	양동시장역 지상 E/V 미설치
에스컬레이터(E/S)	계	99대	운천역, 쌍촌역 E/S 미설치
	일반형	93대	
	MBB[2]형	6대	금남로4가역(4), 문화전당역(2)

□ 신설 및 교체 필요 대상

구분		위치	대수	사업비(백만원)	비고(기한)
계			9	7,543	
엘리베이터(E/V) 신설		양동시장역	1	800	
에스컬레이터(E/S)	교체*(MBB형)	문화전당역	2	850	2026.12한
		금남로4가역	2	850	2027.12한
	신설	운천역	2	2,315	
		쌍촌역	2	2,638	

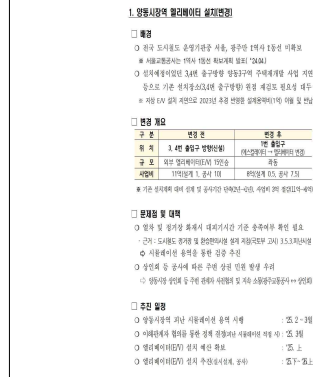
* 금남로4가역 MBB형 E/S 2대 우선교체 진행중('24. 추경확보, '24.10~'25.4)

□ 검토 결과

○ 시민 불편사항, 시민안전, 법적 처리기한, 시 재정상황 등을 종합적으로 고려, 우선순위에 따라 순차적 추진

- ('25~'26) 1역사 1동선 확보[3]를 위한 양동시장역 엘리베이터 설치
- ('26~'27) 설치 후 21년 경과하여 법적 교체기한 도래한 MBB 방식 에스컬레이터 교체(금남로 4가역 2대, 문화전당역 2대)
- ('27 이후) 쌍촌역, 운천역 에스컬레이터 설치

1) E/V : 엘리베이터, E/S : 에스컬레이터
2) MBB(몰간공법) : 구동기가 설치되는 철판을 E/S 옆간에 설치한 특수형 구조
3) 1역사 1동선 : 교통약자가 지하철을 이용하기 위해 지상정거장에서 승강장까지 이동할 때 다른 사람의 도움 없이 이동할 수 있는 동선



1. 양동시장역 엘리베이터 설치(변경)

□ 배경

○ 광주 도시철도 운영기관중 서울, 광주만 1역사 1동선 미확보
* 서울교통공사는 1역사 1동선 확보계획 발표('24.04)
○ 설치예정이었던 3,4번 출구방향 양동3구역 주택재개발 사업 지연 등으로 기존 설치장소(3,4번 출구방향) 원점 재검토 필요성 대두
* 지상 E/V 설치 지연으로 2023년 추경 반영을 설계용역비(1억) 이월 및 반납

□ 변경 개요

구 분	변경 전	변경 후
위 치	3, 4번 출입구 방향(상행)	1번 출입구 (에스컬레이터 → 엘리베이터 변경)
규 모	지상 엘리베이터(E/V) 1대 승강	좌동
사업비	1억(설계 1, 공사 1)	8억(설계 0.5, 공사 7.5)

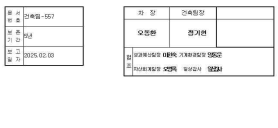
* 기존 설치예정 대비 설계 및 공사업체 단독(2년→2년, 4억씩 2회 분할)입찰 예정

□ 문제점 및 대책

○ 협의 및 설계상 특례사 대피기사인 기존 승객여부 확인 필요
- 건너 : 도시철도 종개형 및 환승편의시설 설치 지침(국토부 고시) 3.5.3적시설
✪ 시동례사로 승객을 통한 접근 추진
○ 상인회 등 공사에 따른 주변 상권 민원 발생 우려
✪ 양동시장 상인회 등 주변 관계자 사전협의 및 적극 소통(주간공사++ 상인회

□ 추진 일정

○ 양동시장역 피난 시뮬레이션 용역 시행 : '25.2~3월
○ 이해관계자 협의를 통한 정확 전경과나 시공에서의 적용 : '25. 3월
○ 엘리베이터(E/V) 설치 계획 확보 : '25. 上
○ 엘리베이터(E/V) 설치 추진(공사포함, 분야) : '25.下~'26.上

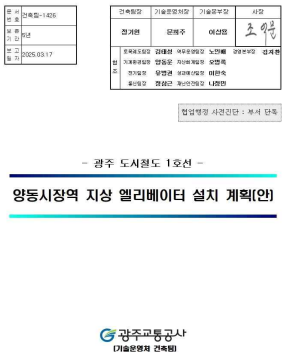


- 광주도시철도 1호선 양동시장역 -

피난 시뮬레이션 용역 시행계획(안)

광주교통공사
[기술운영처 건축팀]

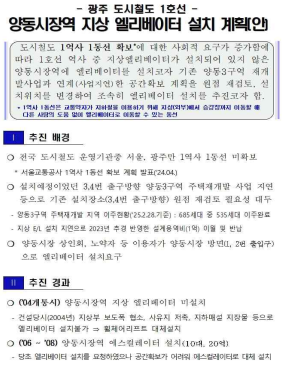
피난 시뮬레이션 용역 수행



- 광주 도시철도 1호선 -

양동시장역 지상 엘리베이터 설치 계획(안)

광주교통공사
[기술운영처 건축팀]



- 광주 도시철도 1호선 -

양동시장역 지상 엘리베이터 설치 계획(안)

도시철도 1역사 1동선 확보*에 대한 사회적 요구가 증가함에 따라 1호선 역사 중 지상엘리베이터가 설치되어 있지 않은 양동시장역에 엘리베이터를 설치코자 기존 양동3구역 재개발사업과 연계(사업지연)한 공간확보 계획을 원점 재검토, 설치위치를 변경하여 조속히 엘리베이터 설치를 추진코자 함.

* 1역사 1동선은 교통약자가 지하철로 이동하기 위해 지상정거장에서 승강장까지 이동할 때 다른 사람의 도움 없이 엘리베이터로 이동할 수 있는 동선

Ⅰ 추진 배경

○ 전국 도시철도 운영기관중 서울, 광주만 1역사 1동선 미확보
* 서울교통공사 1역사 1동선 확보 계획 발표(24.04)
○ 설치예정이었던 3,4번 출구방향 양동3구역 주택재개발 사업 지연 등으로 기존 설치장소(3,4번 출구방향) 원점 재검토 필요성 대두
- 양동3구역 주택재개발 지역 미주현황(252.2호기준) : 685세대 중 535세대 미주완료
- 지상 E/L 설치 지연으로 2023년 추경 반영된 설계용역비(1억) 이월 및 반납
○ 양동시장 상인회, 노약자 등 이동자가 양동시장 방면(1, 2번 출입구)으로 엘리베이터 설치요구

Ⅱ 추진 경과

○ ('04계통시) 양동시장역 지상 엘리베이터 미설치
- 건설당시('2004년) 지상부 보도폭 협소, 사유지 저촉, 지하매설 지장물 등으로 엘리베이터 설치불가 → 휠체어리프트 대체설치
○ ('06 ~ '08) 양동시장역 에스컬레이터 설치('10.9., 20억)
- 당초 엘리베이터 설치를 요청하였으나 공간확보가 어려워 에스컬레이터로 대체 설치

광주교통공사, 광주양동시장 상인회 간 상생업무협약 체결



- 광주도시철도 양동시장역 지상 엘리베이터 설치를 위한 -

상 생 협 약 서

광주교통공사와 광주양동시장상인회(이하 "양 기관"이는 상호 존중과 신뢰를 바탕으로 상호 상생 협력하고자 다음과 같이 업무협약을 체결한다.

제1조(목적) 본 협약은 양 기관이 도시철도 1호선 양동시장역의 지상 엘리베이터를 설치하기 위해 긴밀히 상호 협력하는 것을 목적으로 한다.

제2조(협약 내용) 본 협약의 목적을 달성하기 위하여 양 기관은 다음과 같은 사항에 대하여 상호 협력한다.
① 양동시장역 지상 엘리베이터 설치를 위한 시민 참여 유치 조정 노력
② 지상 엘리베이터 설치로 편리한 양동시장 상인, 노점상, 보행주 등의 민원 해소
③ 기타 주요 증진 및 공동 업무에 관한 사항

제3조(비밀유지) 양 기관은 상호 업무협약을 수행 함에 있어 취득한 업무에 대해서는 비밀을 유지하여야 한다.

제4조(협의 조정) 본 협약서의 해석상 이견이 있거나 추가 협의사항이 발생한 경우에는 양 기관이 상호 협의하여 결정한다.

제5조(협약 효력) 본 협약의 효력은 양 기관 대표가 서명 또는 날인한 날로부터 발생하며, 양동시장역 지상 엘리베이터 설치 완료(준공) 후 협약의 효력은 자연 소멸된다.

제6조(기타) 본 협약을 증명하기 위하여 협약서 2부를 작성하고 양측이 각 1부 보관한다.

2025년 3월 26일

광주교통공사 사장 조인곤 조 익 곤

광주양동시장상인회 회장 김용록 김 용 록

증빙2 양동시장역 지상엘리베이터 설치 관련 언론보도

광주교통공사-양동시장상인회, '상생 협약'



광주교통공사(사장 조의문)는 지난 26일 광주 양동시장상인회(회장 김용희) 사무실에서 상인회와 업무 협약을 체결하고, 지역 주민들의 편의 증진과 공동 발전을 위해 상호 협력하기로 했다.

협약을 통해 양 기관은 양동시장역 지상 엘리베이터 설치를 비롯해 역사 이용과 관련된 주요 민원 해소, 주민 의견 수렴 등 지역민 복지증진과 전통시장 활성화를 위해 공동 노력할 예정이다.

양동시장역은 광주도시철도 1호선 역사 중 유일하게 지상 엘리베이터가 설치돼 있지 않아 개통 이후 최근까지 시민들의 불편이 지속됐다. 그러나 공사와 광주시의회 공수훈 의원이 나서 상인회 의견 수렴, 설치 방안 마련 등 적극 노력한 결과 실시 설계를 거쳐 올 하반기 착공을 앞두고 있다.

지상 엘리베이터가 설치되면 교통약자를 포함한 도시철도 이용객들의 이동 편의성이 크게 향상되며, 양동시장 이용객 증가 등 지역경제 활성화로 이어질 것으로 기대된다.

조의문 사장은 28일 "양동시장역은 어르신을 포함한 교통약자 이용률이 높은 만큼 이동 편의성 제고가 필요하다"며 "앞으로도 시민들이 편리하게 도시철도를 이용할 수 있도록 적극 노력하겠다"고 말했다.

남도일보

HOME > 뉴스 > 정치/행정

광주 지하철 양동시장역 '지상 엘리베이터' 설치

A 김성빈 기자 | ⏲ 승인 2025.05.15 17:13

유일 미설치 역...올해 하반기 착공
'1호선 1역사 1동선' 완성 '눈앞'
광주교통공사"교통약자 이동권 보장"



광주광역시 도시철도 1호선에서 유일하게 지상 엘리베이터가 없던 양동시장역에 엘리베이터 설치가 본격화된다.

광주교통공사는 15일 광주 서구 양동시장역 지상 엘리베이터 설치를 위한 설계 용역에 착수했다고 밝혔다.

이번 사업은 도시철도 1호선 전 구간 '1역사 1동선' 확보를 위한 마지막 단계로, 교통약자 이동권 보장과 지역경제 활성화를 목표로 추진된다.

양동시장역은 1호선 20개 역사 중 유일하게 지상 엘리베이터가 없어, 장애인·노약자·임산부 등 교통약자들의 불편이 20여 년 간 이어져 왔다. 그동안 휠체어 리프트가 임시 설치됐지만, 추락 등 안전사고 위험이 높았다.

이에 장애인 단체와 시민들은 지난 2002년부터 엘리베이터 설치를 지속적으로 요구해 왔다.

지금까지 양동시장역에 엘리베이터 설치가 미뤄진 가장 큰 이유는 '공간'이다. 출입구 인근 보도 폭이 4m 이하로 좁아 지상 공간 확보가 어려웠다.

최근에는 재개발 구역 철거 지연, 시공사 변경 등 변수로 일정이 늦어졌으나, 시와 교통공사, 상인회의 적극 협력으로 인해 올해 하반기(10월) 착공될 전망이다.

양동시장역 지상엘리베이터는 양동시장역 1번출구(양동시장역 사거리) 인근에 설치될 예정이다. 향후 양동시장역 엘리베이터 설치가 완료되면 공사는 1역사 1동선을 100% 확보하게 되며, 도시철도 이용객들의 이동 편의성 제고는 물론 양동시장 방문객 증가와 지역경제 활성화에도 기여할 것으로 기대된다.

조의문 광주교통공사 사장은 "어려운 재정여건에도 불구하고 교통약자 맞춤형 정책 추진을 위해 노력해준 시에 감사드린다"며,"공사가 진행되는 동안 시민 불편 최소화와 안전 확보를 위해 최선을 다하겠다"고 말했다.
/김성빈 기자 ksb@namdonews.com

김성빈 기자 ksb@namdonews.com

저작권자 © 남도일보 무단전재 및 재배포 금지

HOME > 문화&시설 > 도시철도

광주지하철, '1역사 1동선' 확보에 속도... 마지막 '양동시장역' 공사

A 장병극 기자 | ⏲ 승인 2025.05.16 09:11

지상 엘리베이터 설치 설계용역 착수
내년 4월 준공 목표...전 구간 '1역사 1동선'



광주도시철도 1호선 전동차. 자료사진. / 사진=광주교통공사

광주교통공사가 양동시장역 지상 엘리베이터 설치를 위한 설계 용역에 착수하는 등 도시철도 1호선 전 구간 '1역사 1동선' 확보에 속도를 낸다.

'1역사 1동선'이란, 장애인이나 임산부 등 교통약자가 지하철을 이용하기 위해 타인의 도움 없이 지상에서 승강장까지 이동할 수 있는 동선을 갖춘 역사를 의미한다.

공사는 개통 후 양동시장역을 제외한 모든 역사에 지상 엘리베이터 설치를 완료해 95%의 확보율을 달성했다.



광주 1호선 양동시장역 지상 엘리베이터 설치 위치. / 사진=광주교통공사

이번 양동시장역 엘리베이터 설치 공사는 교통약자의 이동권 보장을 위한 시의 적극적인 정책 추진과 지원을 통해 오는 9월까지 설계 용역을 마치고, 내년 4월 준공을 목표로 진행할 계획이다.

양동시장역 엘리베이터 설치가 완료되면 공사는 1역사 1동선을 100% 확보하게 된다.

도시철도 이용객들의 이동 편의성을 높이고, 양동시장 방문객 증가와 지역경제 활성화에도 기여할 것으로 기대된다.

조의문 사장은 "어려운 재정여건에도 불구하고 교통약자 맞춤형 정책 추진을 위해 노력해준 광주시에 감사드린다"며 "공사가 진행되는 동안 시민 불편 최소화와 안전 확보를 위해 최선을 다하겠다"고 말했다.

/ 장병극 기자

'장애인 숙원' 양동시장역 엘리베이터 가시화

광주교통공사, 설계 용역 착수…2026년 4월 준공 예정

2025년 05월 15일(목) 21:22

가 가

광주지역 장애인단체의 숙원이었던 광주시 서구 양동시장역 지상 엘리베이터 문제가 해결될 것으로 보인다.

양동시장역은 광주 도시철도 20개 역 중 유일하게 엘리베이터가 설치되지 않아 지역 장애인들의 이동권 보장을 위해 20여년간 개선을 요구해왔다.

광주교통공사(공사)는 양동시장역 지상 엘리베이터 설치를 위한 설계 용역에 착수했다고 15일 밝혔다.

9월까지 설계 용역 추진 후 2026년 4월 준공을 목표로 하고 있다. 양동시장역에 지상엘리베이터가 설치되면 광주 도시철도 1호선 전 구간에 '1역사 1동선'을 확보 할 수 있다는 것이 공사의 설명이다.

'1역사 1동선'은 장애인·고령층·임산부 등 교통약자가 지하철을 이용하기 위해 타인의 도움 없이 지상에서 승강장까지 이동할 수 있는 동선을 갖춘 역사를 말한다.

광주시와 공사는 도시철도 이용객의 이동 편의성을 높이는 것은 물론 양동시장 방문객 증가와 지역경제 활성화에도 기여할 것으로 기대하고 있다.

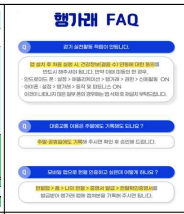
조의문 광주교통공사 사장은 "광주시가 어려운 재정여건에도 불구하고 교통약자 맞춤형 정책 추진한 것에 감사드린다"며"공사가 진행되는 동안 양동시장 이용객 등 시민들의 불편을 최소화하고 안전을 확보하는데 최선을 다하겠다"고 말했다.

/장병호 기자 jusbh@kwangju.co.kr

14 우수 사례

<table>
<tr><td rowspan="2">사례제목[1]
(정책명[2])</td><td colspan="5">행복을 더하는 내일, ESG 실천프로그램 「행가래(幸加來)」 운영</td></tr>
<tr><td colspan="5">(ESG 실천프로그램 모바일앱, 「행幸가加래來」 운영)</td></tr>
<tr><td>사례요약[3]</td><td colspan="5">도시철도 최초, 개인이 직접 사회문제 해결에 참여하는 ESG 모바일 앱 '행가래'를 도입해 직원들이 일상 속 작은 실천을 통해 쉽게 참여할 수 있도록 독려하여 조직 내 ESG 문화 확산에 기여함</td></tr>
<tr><td rowspan="2">기관명[4]
(부서명)</td><td colspan="3">광주교통공사</td><td colspan="2">SK주식회사 AX</td></tr>
<tr><td colspan="3">(혁신소통팀)</td><td colspan="2">(Digital ESG팀)</td></tr>
<tr><td>분야[5]</td><td colspan="5">경제 강국 ☐ 안전한 나라 ☐ 새로운 미래 ☑ 민생 ☐
기타 ☐ (직접입력 :)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">공적자[6]</td><td>구분</td><td>부서명</td><td>직급</td><td>성명</td><td>연락처</td></tr>
<tr><td>주 공적자</td><td>혁신소통팀</td><td>사무 8급</td><td>김윤리</td><td>062-604-8185</td></tr>
<tr><td>각종대회 수상실적[7]</td><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td>가점대상 여부[8]
(입증자료 필수)</td><td colspan="5">국민추천사례(+3점) ☐ 재난 대응 사례(+3점) ☐
협업사례(+3점) ☐ 적극행정 의사결정 지원제도 활용사례(+3점) ☐</td></tr>
<tr><td rowspan="2">사례내용</td><td>상황[9]</td><td colspan="4">
☐ 추진배경
○ 기후위기, 자원고갈 대응을 위한 공공기관의 선도적 역할 요구 증대
○ 지역 사회 문제 해결 및 가치 창출을 위해 전직원의 관심과 참여를 유도할 필요성 증대
☞ <u>기관 ESG 중점과제 이행 및 구성원의 자발적 실천 유도 필요성에 따라, 모바일 기반 ESG 참여 플랫폼 '행가래' 앱 도입·운영 추진</u>
☐ 추진개요
○ 프로그램 : <u>행복을 더하는 내일의 시작,「행幸가加래來」</u>
○ 지 향 점 : 누구나 쉽고, 재미있게, ESG 활동 참여
○ 운영목적 : 개인이 사회문제 해결에 직접 참여할 수 있는 ESG 활동들의 실천을 도와주는 앱
○ 이용방법 : <u>실천</u>하고 <u>인증</u>하면 <u>포인트 적립</u>하고 <u>다양한 보상</u>까지!


</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td></td><td>난관[10]</td><td>○ ESG경영 활동이 '특정부서' 또는 '거시적 전략'으로 인식되어 직원 개인의 실천 필요성에 대한 공감 부족
○ '나 하나쯤이야'라는 인식으로 인한 참여 저조 우려
○ 신규 앱 도입에 따른 낮은 인지율 및 초기 참여율 확보의 어려움</td></tr>
<tr><td></td><td>적극[11]</td><td>○ 일상 속 쉽게 참여할 수 있는 16가지 ESG 실천 프로그램 운영
- 활동별 참여율(실천횟수), 난이도 등을 고려 전사적 참여 독려
<table>
<tr><th>NO</th><th>구 분</th><th>SVP</th><th>제한</th></tr>
<tr><td>1</td><td>계 단 이 용</td><td>100</td><td>일일/3회</td></tr>
<tr><td>2</td><td>건 강 걷 기</td><td>*</td><td>일일/1회</td></tr>
<tr><td>3</td><td>잔 반 제 로</td><td>100</td><td>일일/3회</td></tr>
<tr><td>4</td><td>머그컵/텀블러</td><td>300</td><td>일일/1회</td></tr>
<tr><td>5</td><td>헌 혈 인 증</td><td>1500</td><td>연간/10회</td></tr>
<tr><td>6</td><td>건강자전거</td><td>150</td><td>일일/2회</td></tr>
<tr><td>7</td><td>대 중 교 통</td><td>150</td><td>일일/2회</td></tr>
<tr><td>8</td><td>캠 페 인</td><td>600</td><td>일일/3회</td></tr>
</table>
<table>
<tr><th>NO</th><th>구 분</th><th>SVP</th><th>제한</th></tr>
<tr><td>9</td><td>당 근 마 켓</td><td>500</td><td>주간/5회</td></tr>
<tr><td>10</td><td>플 로 깅</td><td>300</td><td>일일/1회</td></tr>
<tr><td>11</td><td>장 바 구 니</td><td>300</td><td>일일/1회</td></tr>
<tr><td>12</td><td>투명페트병</td><td>300</td><td>일일/1회</td></tr>
<tr><td>13</td><td>아 이 스 팩</td><td>300</td><td>일일/1회</td></tr>
<tr><td>14</td><td>폐 건 전 지</td><td>300</td><td>일일/1회</td></tr>
<tr><td>15</td><td>알루미늄캔</td><td>300</td><td>일일/1회</td></tr>
<tr><td>16</td><td>종 이 팩</td><td>300</td><td>일일/1회</td></tr>
</table>
* 1~2,999걸음 : 100점, 3,000걸음~ : 150점, 5,000걸음~ : 200점, 10,000걸음~ : 300점
○ 행가래 앱 성과지표 설정
<table>
<tr><th>구 분</th><th>탄소배출 저감량</th><th>사회적가치 창출(화폐화)</th></tr>
<tr><td>목 표</td><td>23,941 KgCo2eq</td><td>22,958천원</td></tr>
<tr><td>근 거</td><td colspan="2">행가래 전체 사용기관(61개) 평균값 적용</td></tr>
</table>
○ 행가래 앱 참여 독려를 위한 활성화 방안 마련
- 행가래 앱 목적, 활동, 포상 등 홍보용 카드뉴스 제작
- 회원가입, 실천, 기록 문의 등 사용자 맞춤형 매뉴얼 제작
- 앱 이용 시 자주하는 질문 모음 FAQ 제작
- 본사, 역사, 기지 등 계단이용 QR코드 인쇄물 97개 부착
<table>
<tr><td>
</td><td>
</td><td>
</td><td></td><td>
</td></tr>
<tr><td>카드뉴스</td><td>FAQ</td><td>사용자 매뉴얼</td><td colspan="2">QR 인쇄물</td></tr>
</table>
○ 직원들의 사기증진을 위한 특별이벤트[포인트 2배] 실시
- 쉽게 참여 가능한 활동*(건강걷기, 머그컵/텀블러 사용 등) 집중 선정 및 2배 인센티브 부여로 전직원의 자발적 참여 기반 확대
* 이벤트①: 건강걷기, 머그컵/텀블러, 대중교통 / 이벤트②: 건강걷기, 투명페트병, 알루미늄캔
○ 창의·혁신마일리지 부여 및 포상 지급을 통한 지속적인 참여 동기 부여</td></tr>
</table>

효과12 및
미담사례13

□ 공공기관 ESG 경영의 선도적 모델 제시

○ 도시철도 '최초' 개인이 사회문제 해결에 직접 참여하는 모바일 앱 운영

- 1차 운영실적(회원가입, 참여횟수, 탄소배출저감량 등)

구 분	회원가입(명)	실천횟수	SVP	탄소배출저감량(g)	화폐화(원)
9~11월	368명	77,623회	20,105,600점	57,741,295g	55,016,835원

- 성과지표 목표 달성도 : 탄소배출저감량, 화폐화 연간 목표 대비 2배 달성

구 분	회원가입(명)	탄소배출저감량(g)	화폐화(원)
9~11월	368명	**57,522,195g**	**55,016,835원**
연간 목표	전직원 66% ↑ (목표 608명 ↑)	23,941,000g	22,958,000원
달성율	**목표인원 61%**	**284%**	**229%**

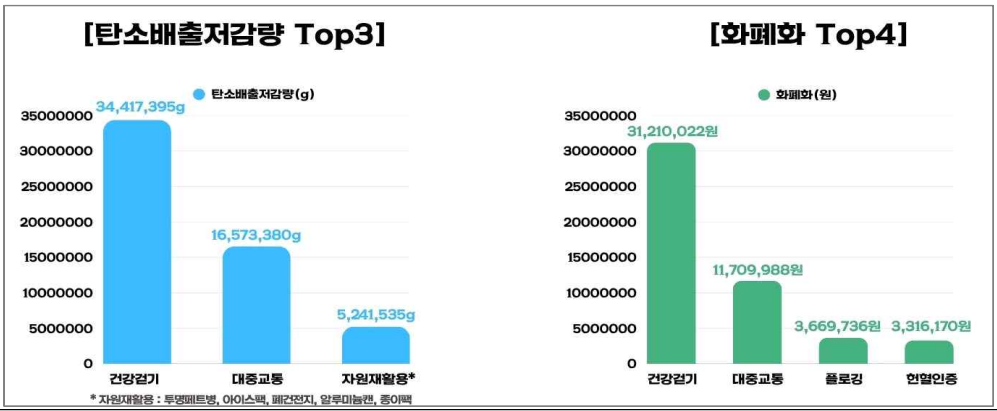
☞ 자원 절약, 에너지 효율 증대 등 ESG 활동의 실질적인 경제적 편익 및 공공가치 창출 기여



□ 일상 속 ESG 문화 확산 및 내재화

○ '어렵고 특별한 일'이 아닌 '일상의 일부'로 인식 전환 유도

- 특히 건강 걷기(34,417,395g), 대중교통(16,573,380g) 등 높은 탄소배출 저감효과를 가진 활동들에 집중적인 참여가 이루어져, 직원들의 작은 습관 변화가 환경 보호에 미치는 영향력 체감



□ **미담 사례 : 변화를 이끈 감동의 순간**

○ **" '오늘 행가래 했어?'가 인사가 됐어요"**

- 프로그램 시행 이후, 직원들 사이에서 점심시간이나 퇴근길에 **서로의 행가래 실천 여부를 묻는 대화**가 자연스럽게 형성됨. **평소 계단 이용에 소극적이던 직원이 QR코드를 보고 참여**를 시작, **"생각보다 힘들지 않고 건강도 챙기는 기분이며, 나의 노력이 탄소 저감에 기여한다는 사실에 뿌듯하다"**는 소감을 밝힘.

☞ **단순한 참여를 넘어, 직원들의 건강 증진과 건강한 생활 습관 형성을 유도하며, 작은 실천이 환경 보호로 이어진다는 인식을 확산시킴**

○ **"작은 실천이 모여 큰 변화를 만든다는 것을 실감했어요"**

- 자가용 출퇴근하던 직원이 행가래 앱을 통해 '건강걷기' 활동이 탄소배출 저감량과 화폐화 부분에서 가장 우수하다는 사실을 확인하고, **평소 차량을 이용하던 출퇴근을 도보로 실천하기 시작함. "한 방울의 물이 바다를 만든다는 말처럼, 작은 행동들이 사회에 미치는 영향을 직접 체감하게 되었고, 이 과정에서 사회적 책임에 대한 인식이 자연스럽게 형성됐다"**는 소감을 밝히며, 동료들에게도 건강걷기 활동 참여를 적극 독려함

☞ **불편함을 감수한 자발적 실천이 탄소 저감과 건강 증진이라는 두 가지 효과를 동시에 달성 및 구성원 간 ESG 실천 분위기 조성**

○ **"그냥 일상생활을 했을뿐인데 ESG 점수가 쌓였어요"**

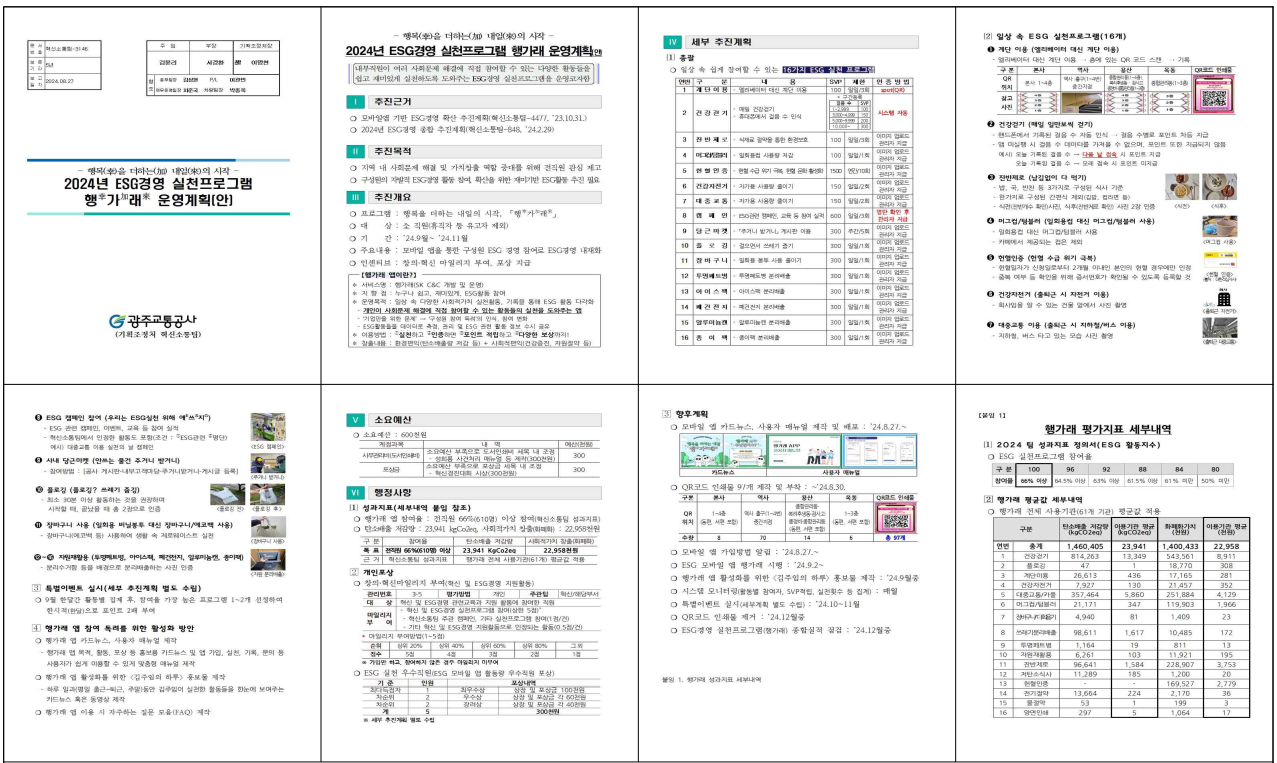
- 출근길 지하철 이용, 사무실에서 텀블러 사용, 점심 잔반 없이 먹기, 퇴근길 장바구니 활용, 저녁 산책 후 분리배출 등 **일상적인 행동을 앱에 인증하며 하루에 2,000점 이상의 포인트를 적립함**
- **"따로 시간을 들인 것도 아니고, 늘 하던 행동이었는데 이렇게 점수가 쌓이고 탄소 절감에 기여한다고 하니 신기하고 뿌듯하다"**는 소감을 전함

☞ **특별한 노력이 아닌 익숙한 일상 속 행동도 ESG 실천이 될 수 있다는 인식을 확산시키며, 앱을 통한 기록으로 참여 동기를 부여하고 지속적인 ESG 실천을 유도함**

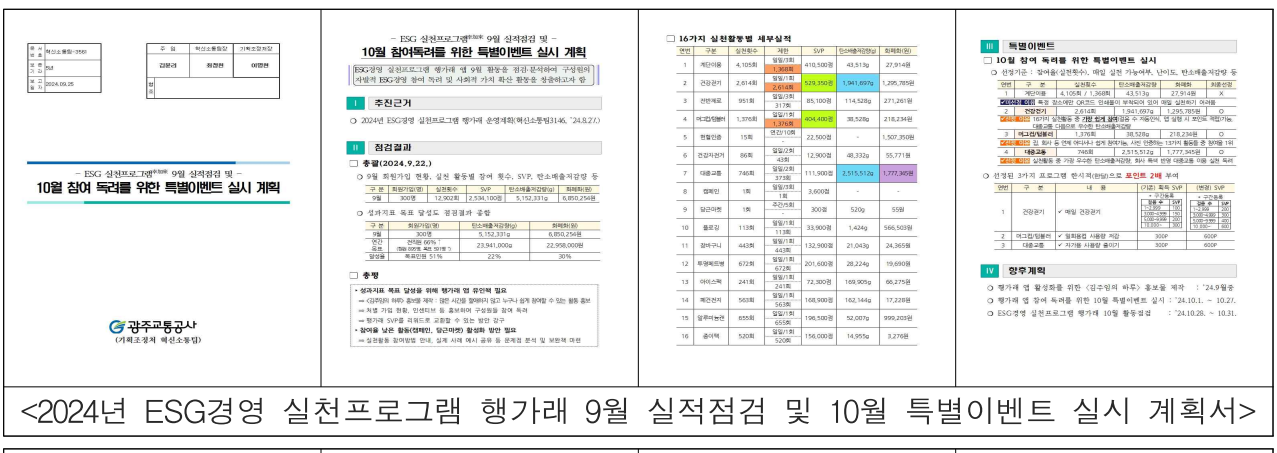


증빙 | **우수 사례 증빙자료**

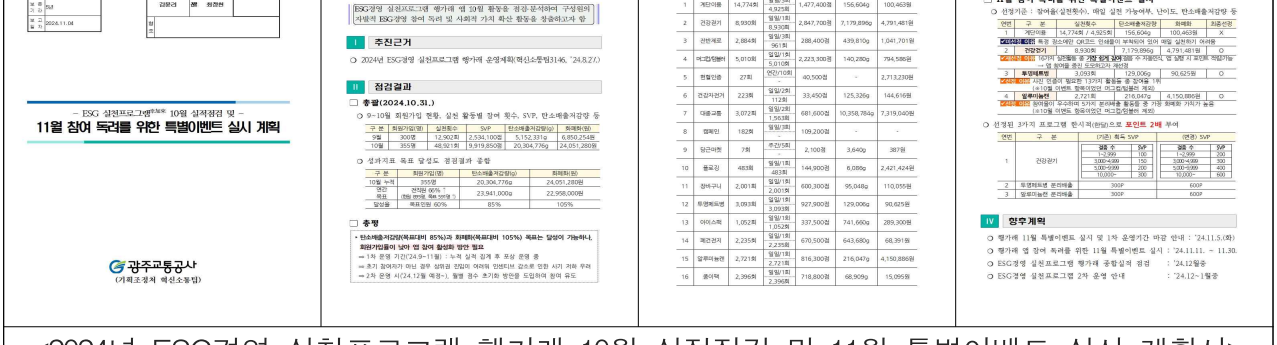
1. 계획서 및 관련공문



<2024년 ESG경영 실천프로그램 행가래 운영 계획서>



<2024년 ESG경영 실천프로그램 행가래 9월 실적점검 및 10월 특별이벤트 실시 계획서>



<2024년 ESG경영 실천프로그램 행가래 10월 실적점검 및 11월 특별이벤트 실시 계획서>



광주교통공사

수신자 가(1-30) 노동조합
(경유)

제목 2024년 ESG경영 실천프로그램 행가래 운영 안내

1. 혁신소통팀-3146(2024. 08. 27.)호와 관련입니다.

2. 일상 속에서 쉽게 참여할 수 있는 사회적가치 실천활동들을 다양한 동기부여와 재미를 통해 구준히 실천하도록 도와주는 ESG경영 실천프로그램 행가래(우수직원 포상제도)를 운영하오니 전무님의 많은 참여와 관심 부탁드립니다.

3. 이울러, 아래와 같이 행가래 일정을 안내드리오니 참고하시기 바랍니다.

- 아 래 -

○ 일 정

구 분	내 용	비 고
어플설치	① 스토어 앱 내 "행가래" 검색 후 설치 ② 아이오드 스캔 안드로이드폰 / 아이폰	세부사용 활법 참조
회원가입	행가래 운영기간 내 언제든 가입가능	'24. 8. 27.(화) ~
어플운영	실천활동 기록 및 적립	'24. 9. 2.(월) ~ 11. 30.(토)
인센티브	참여 혁신마일리지 부여, 포상 지급	'24. 12월중

○ 참고자료 : [게시판 - 열린혁신마당 - 혁신제안유형 - ESG경영 실천프로그램 행가래]

붙임 1. 2024년 ESG경영 실천프로그램 행가래(확장판) 운영계획(안)
2. 어플 설치 및 회원가입. 끝.

광주교통공사

수신자 가(1-30) 노동조합
(경유)

제목 ESG경영 실천프로그램 행가래 9월 실적점검 및 10월 특별이벤트 실시 안내

1. 혁신소통팀-3501(2024. 09. 25.)호와 관련입니다.

2. 일상 속에서 쉽게 참여할 수 있는 사회적가치 실천활동들을 다양한 동기부여와 재미를 통해 구준히 실천하도록 도와주는 ESG 경영 실천프로그램 행가래(우수직원 포상제도) 운영결과를 붙임과 같이 알려드리며,

3. 10월 참여 독려를 위해 아래와 같이 선정된 3가지 실천활동들의 모인트를 2배 부여하오니 많은 참여와 관심 바랍니다.

- 다 음 -

○ **10월 특별이벤트 실시**
- 기 간 : **2024. 10. 1 (화) ~ 10. 27 (일)**
- 운영방법 : **선정된 3가지 실천활동 포인트 2배 부여**
- 주요내용 : 참여율(실천횟수), 대상 설정 가능여부, 난이도 등 고려하여 선정

연번	구 분	내 용	(기존) 획득 SVP	(변경) SVP
			* 건강등급	* 건강등급
			1등 ~ 7등	1등 ~ 7등
1	건강걷기	✓ 매일 건강걷기	1~2,999 : 100 3,000~4,999 : 150 5,000~9,999 : 200 10,000~ : 300	1~2,999 : 200 3,000~4,999 : 300 5,000~9,999 : 400 10,000~ : 600
2	머그컵/텀블러	✓ 일회용컵 사용할 경우	300P	600P
3	대중교통	✓ 지하철 사용할 경우	300P	600P

4. 어울러, 행가래 앱 운영의 공정성을 위해 사진 인증 방법을 변경할 예정이오니 참고하시기 바랍니다.
○ 사진인증 방법 변경 : **'24.10.1.(화)~**

기존	변경
사진인증 2가지 방법 (1.사진촬영 2.갤러리)	**사진인증 1가지 방법(사진촬영& 갤러리X)** ※ 갤러리에서 찍어둔 사진은 인증되지 않으며 반복시 불이익 발생

광주교통공사

수신자 가(1-30) 노동조합
(경유)

제목 ESG경영 실천프로그램 행가래 10월 실적점검 및 11월 특별이벤트 실시 안내

1. 혁신소통팀-4071(2024. 11. 04.)호와 관련입니다.

2. 일상 속에서 쉽게 참여할 수 있는 사회적가치 실천활동들을 다양한 동기부여와 재미를 통해 구준히 실천하도록 도와주는 ESG 경영 실천프로그램 행가래(우수직원 포상제도) 11월 실적점검 결과를 붙임과 같이 알려드리며,

3. 11월 참여 독려를 위해 다음과 같이 선정된 3가지 실천활동들의 모인트를 2배 부여하오니 많은 참여와 관심 바랍니다.

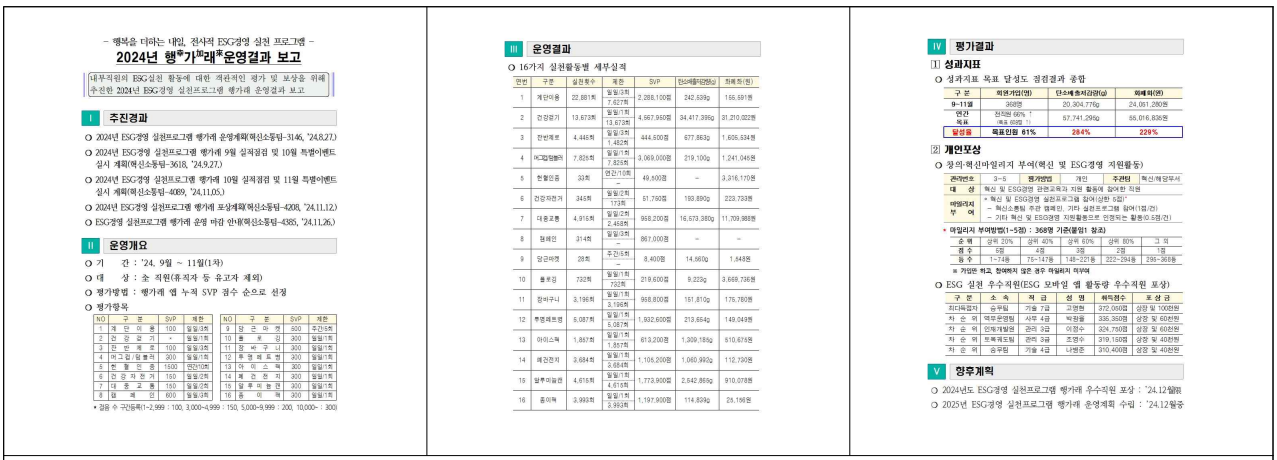
- 다 음 -

○ **11월 특별이벤트 실시**
- 기 간 : **2024. 11. 11. (월) ~ 11. 30. (토)**
- 운영방법 : **선정된 3가지 실천활동 포인트 2배 부여**
- 주요내용 : 참여율(실천횟수), 대상 설정 가능여부, 난이도 등 고려하여 선정

연번	구 분	(기존) 획득 SVP		(변경) SVP	
		걸음 수	SVP	걸음 수	SVP
1	건강걷기	1~2,999	100	1~2,999	200
		3,000~4,999	150	3,000~4,999	300
		5,000~9,999	200	5,000~9,999	400
		10,000~	300	10,000~	600
2	텀블러/보온머그	300P		600P	
3	일회용컵 분리배출	300P		600P	

4. 어울러, 2024 행가래 앱 종합실적 정리를 위해 행가래 1차 운영을 아래와 같이 마감하고자 하오니 참고하시기 바랍니다.
○ 운영기간 : '24.11월(11월1차)
○ 인센티브 : 참여 · 혁신 마일리지 부여 , 포상 지급

<2024년 ESG경영 실천프로그램 행가래 관련 공문>



- 행복을 더하는 대일, 전사적 ESG경영 실천 프로젝트 -

2024년 행가래 운영결과 보고

내부직원의 ESG실천 활동에 대한 적극적인 평가 및 포상을 위해 추진한 2024년 ESG경영 실천프로그램 행가래 운영결과 보고

Ⅰ 추진경과

○ 2024년 ESG경영 실천프로그램 행가래 운영계획(혁신소통팀-3146, '24.8.27.)
○ 2024년 ESG경영 실천프로그램 행가래 9월 실적점검 및 10월 특별이벤트 실시 계획(혁신소통팀-3618, '24.9.27.)
○ 2024년 ESG경영 실천프로그램 행가래 10월 실적점검 및 11월 특별이벤트 실시 계획(혁신소통팀-4089, '24.11.05.)
○ 2024년 ESG경영 실천프로그램 행가래 포상계획(혁신소통팀-4208, '24.11.12.)
○ ESG경영 실천프로그램 행가래 운영 마감 안내(혁신소통팀-4385, '24.11.26.)

Ⅱ 운영개요

○ 기 간 : '24. 9월 ~ 11월(1차)
○ 대 상 : 全 직원(휴직자 등 유고자 제외)
○ 평가방법 : 행가래 앱 누적 SVP 점수 순으로 선정
○ 평가항목

NO	구 분	SVP	제한	NO	구 분	SVP	제한
1	계 단 이 용	100	일일1회	9	장 근 아 경	600	주간5회
2	건 강 걸 기	-	일일1회	10	돌 봄 집	300	일일1회
3	친 반 계 모	100	일일3회	11	장 바 구 니	300	일일1회
4	머그컵/텀블러	300	일일1회	12	투 명 페 트 병	300	일일1회
5	천 철 전 동	1500	연간1회	13	아 이 스 북	300	일일1회
6	건 강 자 전 거	150	일일2회	14	복 건 전 자	300	일일1회
7	대 중 교 통	150	일일2회	15	일 루 미 늄 캔	300	일일1회
8	텀 블 러	600	일일1회	16	종 이 팩	300	일일1회

* 걸음 수 구간등록(1~2,999 : 100, 3,000~4,999 : 150, 5,000~9,999 : 200, 10,000~ : 300)

Ⅲ 운영결과

○ 16가지 실천활동별 세부실적

연번	구분	실천횟수	제한	SVP	탄소배출감량(g)	참획득(원)
1	계단이용	22,881회	일일3회 7,627회	2,288,100점	242,539g	155,591원
2	건강걷기	13,673회	일일3회 13,673회	4,567,950점	34,417,399g	31,210,022원
3	친반계모	4,446회	일일3회 1,482회	444,600점	677,583g	1,605,534원
4	RC자전철전	7,825회	일일1회 7,825회	3,969,000점	219,100g	1,241,046원
5	천철전동	33회	연간1회 -	49,500점	-	3,316,170원
6	건강자전거	345회	일일2회 113회	51,750점	193,890g	223,793원
7	대중교통	4,915회	일일2회 2,458회	958,200점	16,573,380g	11,709,988원
8	철페인	314회	일일3회 -	867,000점	-	-
9	장근아경	28회	주간5회 -	8,400점	14,560g	1,848원
10	돌봄집	732회	일일1회 732회	219,600점	9,223g	3,669,736원
11	장바구니	3,196회	일일1회 3,196회	958,800점	151,810g	175,780원
12	투명페트병	5,087회	일일1회 5,087회	1,932,600점	213,654g	149,049원
13	아이스북	1,887회	일일1회 1,887회	613,200점	1,309,185g	810,676원
14	폐건전지	3,684회	일일1회 3,684회	1,105,200점	1,060,992g	112,730원
15	알루미늄캔	4,615회	일일1회 4,615회	1,773,900점	2,542,869g	910,078원
16	종이팩	3,993회	일일1회 3,993회	1,197,900점	114,839g	29,156원

Ⅳ 평가결과

[1] 성과지표

○ 성과지표 목표 달성도 점검결과 종합

구 분	비연가입(명)	단소배출저감량(g)	참획득(원)
9~11월	3천명	20,304,776g	24,061,280원
연간 목표	전직원 60% ↑ (목표 6천명 ↑)	67,741,296g	85,016,836원
달성율	목표인원 61%	284%	229%

[2] 개인포상

○ 장의혁신마일리지 부여(혁신 및 ESG경영 지원활동)

관리번호	3-5	원가관점	개인	주관팀	혁신해당부서
대 상	혁신 및 ESG경영 관련교육과 지원 활동에 참여한 직원				
마일리지 부 여	* 혁신 및 ESG경영 실천프로그램 참여(상한 5점)" - 혁신소통팀 주관 캠페인, 기타 실천프로그램 참여(1점/건) - 기타 혁신 및 ESG경영 지원활동으로 인정되는 활동(0.5점/건)				

* 마일리지 부여방법(1~5점 : 368명 기준(붙임1 참조)

순 위	상위 20%	상위 40%	상위 60%	상위 80%	그 외
점 수	5점	4점	3점	2점	1점
등 수	1~74등	75~147등	148~221등	222~294등	295~368등

※ 기간은 하고, 참여하지 않은 경우 적립되지 않아짐

○ ESG 실천 우수직원(ESG 포버일 앱 활동량 우수직원 포상)

구 분	소 속	직 급	성 명	획득점수	포 상 금
차대폐검차	승무팀	기술 7급	고명환	372,060점	상장 및 100천원
차 순 위	역무운영팀	사무 4급	박정철	335,350점	상장 및 60천원
차 순 위	안전개발팀	관리 3급	이정수	324,750점	상장 및 40천원
차 순 위	트복복도팀	관리 3급	조정수	319,150점	상장 및 40천원
차 순 위	승무팀	기술 4급	나병준	310,400점	상장 및 40천원

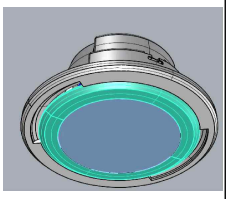
Ⅴ 향후계획

○ 2024년도 ESG경영 실천프로그램 행가래 우수직원 포상 : '24.12월중
○ 2025년 ESG경영 실천프로그램 행가래 운영계획 수립 : '24.12월중

<2024년 ESG경영 실천프로그램 행가래 운영결과 보고>

15 우수 사례

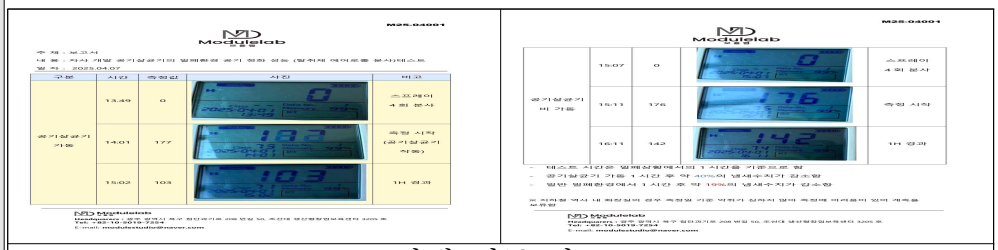
<table>
<tr><td rowspan="2">사례제목[1]
(정책명[2])</td><td colspan="5">민관협업형 「탈취형 기능성 전구」 실증사업 추진</td></tr>
<tr><td colspan="5">(「탈취형 기능성 전구」 설치 실증사업)</td></tr>
<tr><td>사례요약[3]</td><td colspan="5">지하철 역사 화장실 악취 민원 해결을 위해 청년 창업기업 ‘모듈랩’과 협력하여 탈취형 기능성 전구를 설치하여 악취 민원을 해소하고 지역 청년 기업을 지원하는 민관협업형 실증사업 추진</td></tr>
<tr><td rowspan="2">기관명[4]
(부서명)</td><td>광주교통공사</td><td>광주광역시 서구청</td><td>모듈랩</td><td>광주교통공사</td><td>광주교통공사</td></tr>
<tr><td>(혁신소통팀)</td><td>(일자리청년지원과)</td><td>-</td><td>(역무운영팀)</td><td>(전기팀)</td></tr>
<tr><td>분야[5]</td><td colspan="5">경제 강국 □ 안전한 나라 □ 새로운 미래 □ 민생 ☑
기타 □ (직접입력 :)</td></tr>
<tr><td rowspan="4">공적자[6]</td><td>구분</td><td>부서명</td><td>직급</td><td>성명</td><td>연락처</td></tr>
<tr><td>주 공적자</td><td>혁신소통팀</td><td>사무 8급</td><td>김윤리</td><td>062-604-8185</td></tr>
<tr><td>부 공적자</td><td>역무운영팀</td><td>사무 6급</td><td>배성진</td><td>062-604-8162</td></tr>
<tr><td>부 공적자</td><td>전기팀</td><td>기술 6급</td><td>박지홍</td><td>062-604-8226</td></tr>
<tr><td>각종대회
수상실적[7]</td><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td>가점대상 여부[8]
(입증자료 필수)</td><td colspan="5">국민추천사례(+3점) □ 재난 대응 사례(+3점) □
협업사례(+3점) □ 적극행정 의사결정 지원제도 활용사례(+3점) □</td></tr>
<tr><td>사례내용</td><td>상황[9]</td><td colspan="4">□ 추진배경
○ 시민 불편 해소 및 민원 해결의 필요성
- 역사 내 화장실 악취 관련 시민 민원이 지속적으로 발생하며, 근본적인 해결책 마련 요구
○ 적극적인 협업사업 발굴 및 추진
- 지역사회 문제 해결 및 지역경제 활성화를 위해 기관 간 협력 사업 발굴을 중점 과제로 설정
○ 선도적인 민관협업형 실증사업 제안
- 화장실 악취 문제 해결을 위해 서구청(농성역 청년창업플랫폼)에 협업을 제안, 청년창업기업 우수제품을 활용한 실증사업 추진계기 마련
○ 지역 청년창업 활성화 및 정주여건 조성
- 청년 창업기업의 성장을 지원하고 지역경제 선순환 구조를 구축함으로써 지역 정주 인구 증가에 기여하고자 함</td></tr>
</table>

		□ 추진개요 ○ 사 업 명 : **역사 화장실 내 「탈취형 기능성 전구」 실증사업** ○ 목 적 : 입주기업 제품 우수성 확보 및 기업 성장 기반 마련 ○ 실증장소 : 서구 관내 역사 화장실 ○ 참여기업 : 모듈랩(청년창업플랫폼 입주기업) ○ 실증제품 : 탈취형 기능성 전구 ○ 실증규모 : 200개(개당 80,000원, 총 16,000천원) ○ 제품상세 : 플라즈마 이온화 모듈 적용한 탈취형 매립 조명 ○ 추진절차  ① 시범 설치 (•농성역 남자 화장실) → ② 확대 설치 (•3개 역사(악취 多)) → ③ 市 실증사업 공모 (•추가예산 확보(기업)) → ④ 전역사 설치 (•전/후 지속 모니터링)
	난관[10]	○ 탈취형 기능성 전구는 공공기관 내 설치 사례가 없는 제품으로, 설치의 적정성 및 효과성에 대한 **사전 검증 데이터 부족** ○ 역사 내 전구규격, 설치방법 등 **다양한 부서의 기술적 협의 필요** ○ 전구 성능 평가를 위한 **전문 측정장비 확보 및 측정방식 표준화 어려움** ○ 계절별 기온, 이용 혼잡도, 청소 여부 등 **다양한 실증 환경 변수의 영향으로 탈취형 전구 단독 효과에 대한 객관적인 데이터 확보 어려움** ○ 암모니아 등 **주요 악취 성분에 대한 정밀 분석 장비가 부족**하여 탈취 효과의 **신뢰도 높은 정량적 데이터 확보 어려움**
	적극[11]	**□ 추진경과** **① (공사→서구청) 악취 민원 해결을 위한 청년기업 협업형 실증사업 제안** - 화장실 악취 민원 해결과 청년기업 지원 연계 민관협업형 사업 **< 제안사항 >** - **화장실 악취 민원이 계속 발생함에 따라, 농성역 청년창업플랫폼 입주기업이 개발한 탈취형 기능성 전구를 역사 내 화장실에 설치하여 효과를 검증하는 테스트베드 환경 조성을 제안** ☞ 민원 해결과 청년기업의 시장 진출 지원이라는 상호 시너지 효과 기대 **② 설치 적정성 검토를 위한 부서 간 실행방안 논의** - 탈취형 전구 설치방법, 적정성 여부 사전 점검(전기팀 협조) **③ 농성역 시범 설치 추진 및 확대 검토** - 농성역 시범 설치 결과, 성능·소음·안정성 등 '이상없음' 확인 - 검증 결과 기반, 서구 내 악취 민원 역사 중심으로 확대 추진 논의 **④ 서구 관내 3개 역사 추가 설치 협의 추진** **< 협의사항 >** - **역무운영팀 추천 역사(상무, 양동, 금4)에 대해 현장실사를 통해 악취 정도를 종합적으로 고려하여 추가 설치 결정** - 현장 실사 후 남자화장실에 탈취형 전구를 추가 설치하고, 3개 역사에 대한 모니터링 일정과 향후계획 논의

□ 실증 기반 마련 및 협력 체계 기반 조성

○ 입주기업(모듈랩)의 자사 개발 공기살균기의 성능 자체 검증

- 밀폐환경에서 탈취형 전구 가동 1시간 후 냄새 수치 약 40% 감소, 일반 밀폐환경에서는 약 19% 감소 확인



자체 검증 자료

○ 선제적인 협업사업 제안 및 협력 체계 구축

- 시민 민원에 적극적인 해결을 위해 서구청에 협업사업을 제안하여 청년창업플랫폼 입주기업의 우수 제품 활용 실증사업 추진 협의 시작

○ 실증사업 추진을 위한 다자간 협의 및 운영방안 조율

- 서구청(청년창업플랫폼), 청년창업기업과 테스트베드 시범역 선정 등 사업 세부사항에 대해 총 6차례에 걸친 회의를 통해 합의점 도출
- 사업 추진 전 전기팀 등 유관부서와의 사전 협의를 완료하여 탈취형 전구 설치 관련 제반 사항을 사전 검토 및 의견조율

□ 단계적 실증사업 추진

○ 1단계(시범설치) : 농성역 남자 화장실에 탈취형 전구를 시범 설치

- 탈취, 소음 등 "이상없음"을 확인하여 성능 및 안정성을 우선 검증함

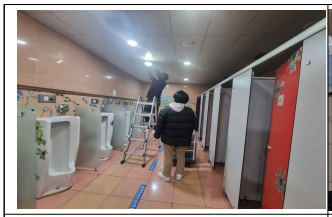
○ 2단계(확대설치) : 악취 민원이 잦은 3개 역사 남자 화장실에 추가 설치

* 남자 화장실은 실험군, 여자 화장실은 비교군으로 설정하여 설치 효과 분석을 위한 기준으로 활용

- 현장 실사 후 상무역, 양동시장역, 금남로 4가역에 추가 설치하여 실증 규모를 확대함

○ 3단계(모니터링) : 탈취형 전구 설치 후 악취 저감 효과 모니터링 실시

- OMX-SRM 등을 활용해 악취 및 공기 청정 효과 분석을 위한 월별 모니터링 실시



설치모습



측정장비



협력업체 측정모습

□ 수요 기반 사업 확장 및 전문성 확보

○ 현장 관계자(미화 주임님 등)의 의견을 적극적으로 청취하여 탈취 효과에 대한 정성적 평가 수렴

☞ 이를 기반으로 총 200개 이내로 설치 규모 확대를 결정

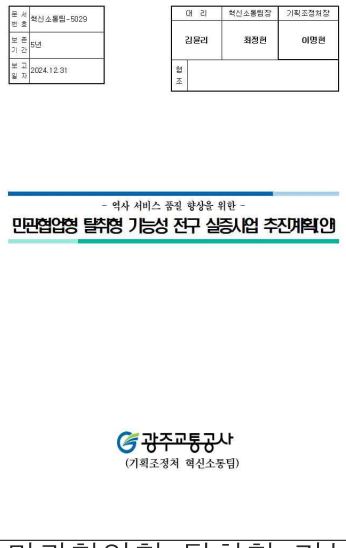
○ 남광주역, 광주송정역, 운천역, 송정공원역, 마륵역 5개 역사에 우선 설치를 추진하여 시민 불편해소에 적극적으로 대응

○ 악취 측정 및 분석기술 등 특정 분야의 전문성이 부족할 경우, 관련 전문 기관과의 협력을 통해 데이터 신뢰성과 사업의 완성도 확보

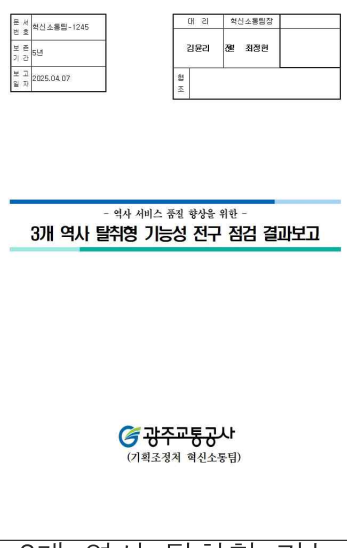
	효과12 및 미담사례13	**□ 정량적 효과** ○ 밀폐 환경 내 자체 실험 결과, **일반 환경 대비 전구 가동 시 악취 수치가 약 40% 감소하여 제품 자체 성능 및 효과성 검증** ○ 총 40개 전구를 **3개 역사에 설치하여 화장실 환경을 개선**하였으며, 향후 **최대 200개 이내로 확대 설치할 계획** **□ 정성적 효과** ○ 공공기관과 청년 창업기업 간 협업을 통해 지역 문제 해결 및 경제 활성화에 기여하는 성공적인 **민관 협력 모델 구축** ○ 제품 실증 경험을 바탕으로 **제품의 우수성 확보 및 대외 실증 사업 공모 참여 기반**을 마련하여 기업 성장을 지원 ○ **현장 관계자(미화 주임님 등)**의 “악취가 눈에 띄게 줄었다” 등 **긍정적인 평가**를 통해 탈취형 기능성 전구의 **악취 저감 효과 입증** ○ 청년 창업기업 지원을 통한 **사회적 가치(S) 창출 및 역사 환경 개선(E)을 통해 기관의 ESG 경영 실현** **□ 미담사례** **○ 현장 관계자의 칭찬과 격려** - 탈취형 전구 설치 후 상무역, 양동시장역, 금남로 4가역을 방문했을 때, 미화 주임님께서는 **"그동안 화장실 악취로 민원이 많아 힘들었는데, 전구 설치 후 냄새가 확실히 줄어들어 업무 부담이 줄고 기분이 좋다"**며 감사 인사를 전함 ☞ **시민 불편 해소와 함께 현장 근무자의 업무 환경 개선에도 기여** **○ 직접적인 만족도 체감** - 현장 관계자의 긍정적인 평가로 화장실 환경 개선 효과를 체감할 수 있었으며, 향후 설치 규모 확대의 필요성을 인식하게 되었음 **○ 시민의 응원 메시지** - 탈취형 전구 시범 설치를 본 시민이 **"청년창업기업 제품을 공공장소에서 먼저 써보는 건 좋은 일"**이라며 응원 메시지를 전달함 ☞ **우리 공사의 선제적 노력이 시민의 공감을 얻고, 지역사회와 상생하는 공공기관의 역할에 대해 호평을 받음** **○ 협력 기업의 성장 의지** - 청년 창업기업 대표는 **"공공기관 실증 기회를 통해 제품의 우수성을 입증할 수 있어 큰 힘이 된다. 앞으로 더 좋은 제품으로 시민의 불편을 해소하고 싶다"**며 사업에 대한 강한의지를 보였음 ☞ **우리 공사의 노력이 청년 기업 성장의 중요한 발판이 되었음을 입증함**

증빙 | **우수 사례 증빙자료**

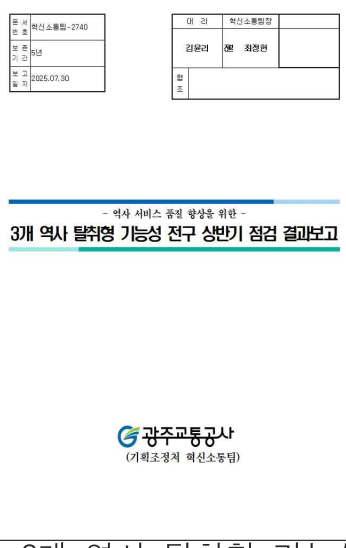
1. 계획서 및 관련공문



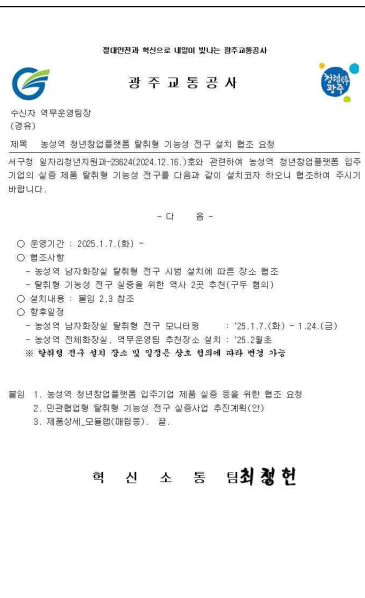
<민관협업형 탈취형 기능성 전구 실증사업 추진계획>

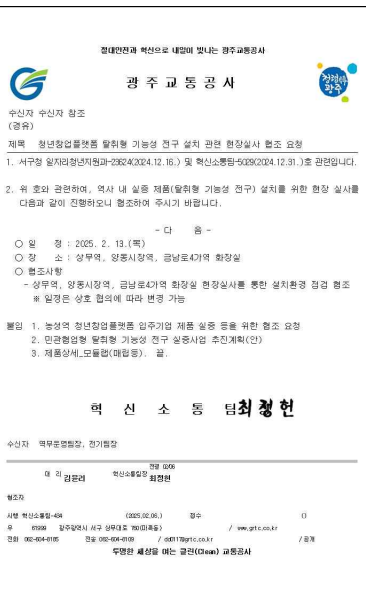


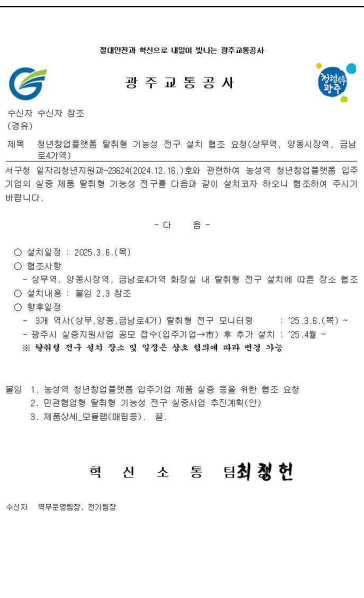
<3개 역사 탈취형 기능성 전구 점검 결과보고>



<3개 역사 탈취형 기능성 전구 상반기 점검 결과보고>







<탈취형 기능성 전구 관련 공문>

16 우수 사례

<table>
<tr><td>사례제목[1]
(정책명[2])</td><td colspan="5">광주교통공사 최초 광주도시철도 2호선 2단계 시스템엔지니어링(SE) 용역사업 수주로 10억원의 수익 창출
(광주도시철도 2호선 2단계 시스템엔지니어링사업 참여)</td></tr>
<tr><td>사례요약[3]</td><td colspan="5">광주교통공사는 SE 수행실적이 없어 입찰 참가가 힘든 상황이었으나, 지역업체 참여도 가점(3점)의 장점을 적극 활용, 현재 광주도시철도 2호선 1단계 SE용역 수행업체와 공동도급으로 참여하여 수주에 성공
(시스템엔지니어링(SE) : 차량, 신호, 검수, 전기, 통신, 궤도 등 도시철도 시스템의 기술적 연계·호환 및 설계, 건설, 운영까지 통합관리와 성능을 검증하고 관리하는 컨설팅)</td></tr>
<tr><td>기관명[4]
(부서명)</td><td colspan="5">광주교통공사
철도사업처 신사업개발팀</td></tr>
<tr><td>분야[5]</td><td colspan="5">경제 강국 ☑ 안전한 나라 ☐ 새로운 미래 ☐ 민생 ☐
기타 ☐ (직접입력 :)</td></tr>
<tr><td>공적자[6]</td><td colspan="5"><table><tr><th>구분</th><th>부서명</th><th>직급</th><th>성명</th><th>연락처</th></tr><tr><td>주 공적자</td><td>철도사업처</td><td>처장</td><td>오남종</td><td>062-604-8016</td></tr><tr><td>부 공적자</td><td>신사업개발팀</td><td>팀장</td><td>황인기</td><td>062-604-8210</td></tr><tr><td>부 공적자</td><td>신사업개발팀</td><td>부장</td><td>문영주</td><td>062-604-8212</td></tr></table></td></tr>
<tr><td>각종대회 수상실적[7]</td><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td>가점대상 여부[8]
(입증자료 필수)</td><td colspan="5">국민추천사례(+3점) ☐ 재난 대응 사례(+3점) ☐
협업사례(+3점) ☐ 적극행정 의사결정 지원제도 활용사례(+3점) ☐</td></tr>
<tr><td rowspan="4">사례내용</td><td>상황[9]</td><td colspan="4">20년간 축적된 도시철도 운영 노하우를 바탕으로 신규수익 창출 및 광주도시철도 건설 참여를 통한 완벽한 2호선 개통대비 필요</td></tr>
<tr><td>난관[10]</td><td colspan="4">광주교통공사는 2016~18년 2호선 1단계 SE사업에 도전하였으나, 수주 실패후 SE사업 수행 실적이 없어 단독 입찰 참여가 힘든 상황이었고, 2024년 2단계 SE사업 입찰 공고전 참가자격(엔지니어링사업자 신고) 미충족 상태</td></tr>
<tr><td>적극[11]</td><td colspan="2">대응 전략</td><td colspan="2">입찰정보 사전 입수 및 입찰준비</td></tr>
<tr><td colspan="2">• 광주광역시 소재 지역업체 참여도 가점(3점)의 장점을 적극 활용
• 2호선 1단계 SE 용역수행 업체와 협상하여 컨소시엄 구성
• 사업수행능력평가서(PQ) 작성</td><td colspan="2">• 발주기관 : 광주도시철도건설본부
• 사업기간 : 24.12월 ~ 30. 10월
• 입찰을 위한 한국엔지니어링협회 가입 및 엔지니어링사업자 신고
• 나라장터 경쟁입찰 참가자격 갱신</td></tr>
<tr><td>효과[12] 및 미담사례[13]</td><td colspan="4">• 광주교통공사 최초 도시철도 건설에 직접 참여 및 광주 2호선 전구간 완벽 개통에 기여하고, 향후 6년간 총 10억원 수익 창출
• SE 수행실적 보유로 향후 유사 SE사업 발주시 추가 수주 가능</td></tr>
</table>

붙임 1. 사업추진 관련자료

▢ 사업개요

○ 사업기간 : ’25. 2. 3 ~ ’30. 12. 3(71개월)

○ 수주금액 : 약 10억원

○ 주요내용 : 광주도시철도 2호선 2단계 시스템엔지니어링(SE) 수행

- 광주도시철도건설본부에서 발주한 2호선 2단계 시스템엔지니어링 사업에 SE 전문업체와 공동으로 컨소시엄을 구성하여 사업에 도전하여 수주(’24. 12월)

※ 시스템엔지니어링(SE) : 차량, 신호, 검수, 전기, 통신, 궤도 등 도시철도 하부시스템들의 기술적 연계·호환 및 설계, 건설, 운영까지 통합관리와 성능을 검증하고 관리하는 컨설팅

▢ 추진실적

○ 광주 2호선 2단계 SE사업 입찰정보 입수, 입찰자격 확보 : ’24. 9월~10월

○ 광주 2호선 2단계 SE사업 입찰공고(市) : ’24. 11. 12

○ 시스템엔지니어링 용역사업 참여계획 수립 : ’24. 11. 26

○ 사업수행능력평가서(PQ) 제출 : ’24. 11. 27

○ 개찰일자 : ’24. 12. 19(우리 공사 컨소시엄 1순위)

○ 계약체결 : ’24. 12. 31(낙찰액 6,624백만원, 우리공사 지분 15%)

○ 사업수행 조직 및 인력 구성 : ’25. 2월

○ 용역 착수보고회 참여 : ’25. 2. 26

○ 우선 시공구간 검토(분기기, 변전실, 분소, 관리역, 주박기지 등) : ’25. 2월

○ 주박대피선 이설(220역⇒222역)에 따른 신호 영향 검토 : ’25. 3월

○ 손해배상공제료 납부 : ’25. 4. 3

- 납부금액 : 8,112천원(근거 : 엔지니어링진흥법 제31조)

○ 1차년도 선금수령 : ’25. 4. 16

- 수령금액 : 60백만원(1차 년도 계약금액 122백만원의 49.26%)

○ 2단계 시공 노선 현장 답사 및 검토 : ’25. 4 ~ 5월

○ 2단계 인터페이스 요구사항 검토 : ’25. 4 ~ 5월

▢ 기대효과

○ 신규인력 채용이나 추가 투입인력 없이 약 10억원의 수익 창출

○ 광주도시철도 2호선 사업비 타지역 유출방지 및 재정자립에 기여

○ 향후 국내 · 외 SE사업 추가 진출 교두보 마련

붙임 2. 증빙서류

엔지니어링사업자 신고증



발급번호 : 20241031-SG-00000272193

엔지니어링사업자 신고증

명 칭	광주교통공사		
대표자성명	조익문	생년월일	1964.09.21
소 재 지	광주광역시 서구 상무대로 760	전화번호 (FAX,E-Mail)	062-604-8212 062-604-8209
엔지니어링업	신고번호	제 E-09-006454 호	
	기술부문	건설 등	3 개 부문
	전문분야	철도 등	3 개 분야
엔지니어링 컨설팅업	신고번호		
	기술부문	등	개 부문
	전문분야	등	개 분야
신고연월일	2024-10-31		

「엔지니어링산업 진흥법」 제21조제1항 및 같은 법 시행규칙 제7조에 따라 위와 같이 신고하였음을 증명합니다.

2024년 10월 31일

한국엔지니어링협회장

나라장터 경쟁입찰 참가자격 확보



KONEPS

나라장터 전자문서 출력물 | 이 문서는 조달청에 등록 없이 수정, 변경 및 복사할 수 없습니다.

경쟁입찰참가자격등록증

※업체정보확인용QR코드

등 록 분 야	물품 ☐	공사 ☐	용역 ☑ 외자 ☐
한글상호(영문상호)	광주교통공사 (Gwangju Metropolitan Rapid Transit Corporation)	협 업 구 분	해 당 ☐
사 업 자 등록번호	410-82-12674	개 업 연 월 일	2002/10/16
본 사 주 소	광주광역시 서구 상무대로 760(마륵동)		
전 화 번 호	062-604-8000	팩 스 번 호	062-604-8004
법 인 등 록 번 호	2041710001118	법 인 등 록 일	2002/11/02

국가를 당사자로 하는 계약에 관한 법률 시행규칙 제15조의 규정 에 의하여 공공기관 경쟁입찰

참가자로 등록된 자임을 증명합니다.
(단, 입찰 집행기관에서 국가종합전자조달 시스템을 통하여 위 등록내용을 확인할 수 있는 경우에 한하여 등록증으로서의 효력을 갖게 됩니다.)

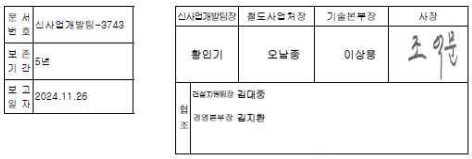
※ 입찰에 참여할 시에는 등록된 자기정보를 확인하고 필요한 경우 변경• 갱신한 후 입찰에 참여하여 불이익을 받지 않도록 주의해 주시기 바랍니다.

등록일자	2010/05/26
갱신일자	2024/11/18
자기정보 확인일자	2024/11/18
출력일자	2024/11/18

조 달 청 장

발행기관명 광주지방조달청
전화번호 1588-0800

SE사업 참여계획 수립



문서번호	신사업개발팀-3743
보존기간	5년
보고일자	2024.11.26

신사업개발팀장	철도사업처장	기술본부장	사장
황인기	오남동	이상용	조익문
협조	건설지원팀장 김대중 경영본부장 김지환		

- 광주도시철도 2호선 2단계 -

시스템엔지니어링 용역사업 참여 계획(안)

광주교통공사
(철도사업처 신사업개발팀)

SE용역 계약서



용역계약서

※원본확인용QR코드

<갑:주체> | <계약상대자>

계약번호	2024-3807C89-00
용역명	광주 도시철도 2호선 2단계 시스템엔지니어링(SE) 용역(1차)
수요기관명	광주광역시
현장	광주광역시
계약일자	2024/12/31
국고계약금액	일억일천오백만원 (612,000,000 원)
총용역대가금액	육십육억이천사백만원 (6,624,000,000 원)
계약보증금액	931,200,000 원
계약보증서 전자제출여부	전자증수 및 직접수납(현금증수)
하자보수보증금율	관련 법령에 따름
하자담보책임기간	관련 법령에 따름
착수일자	2025/02/03
부가세율	10.0 %
준공(완수)일자	2030/12/03
용역기간	착수일부터 준공 일까지 (총 1830 일)
계약방법	지명경쟁
지체상금율	0.13 %

위 용역계약을 체결함에 있어 계약자와 연대보증인은 각각 다음의 사항을 확약하고 계약의 증거로 이 계약서를 작성한다.

1. 계약자는 입찰시 공시한 용역입찰유의서, 용역입찰특별유의서, 청렴계약입찰특별유의서, 설계서 및 현장설명 사항과 용역계약일반조건, 용역계약특수조건, 청렴계약특수조건, 공동수급협정서, 산출내역서(한도금 사항 포함) 및 별의 규정에 따라 계약사항이 이 계약의 일부분임을 확인하고 신의에 따라 성실하게 계약상의 의무를 이행한다.

[첨부 및 입지세 정보]

지방채매입액	20,800,000 원 (미역개발)

손해배상공제료 납부



엔지니어링 손해배상공제증권

Engineering Guarantee Insurance

증권번호 제 202504-0039-400011-00 호

공제종류	검사(시험운전, 안전성, VE, SE)공제		
공제계약자 / 피공제자	광주교통공사 조익문 / 광주교통공사		
공제가입금액	₩896,613,427--	자기부담금	₩8,956,134--
공제기간	2025년 02월 03일 부터 2031년 12월 03일 까지(2,495일간)	공제료	₩8,112,000--
공제조건	보통약관, 추가약관		
특기사항			

[주계약내용]

발주자명 : 광주광역시
계 약 명 : 광주도시철도 2호선 2단계 시스템엔지니어링(SE) 용역
계약금액 : ₩993,600,000--
계약기간 : 2025년 02월 03일 부터 2030년 12월 03일 까지
현장주소 : 광주광역시

우리조합은 공제증권, 보통약관 및 특별약관과 이 증권에 기재된 내용에 따라 공제계약을 체결하였음이 확실하므로 그 증거로 이 증권을 발행합니다.

2025년 04월 03일

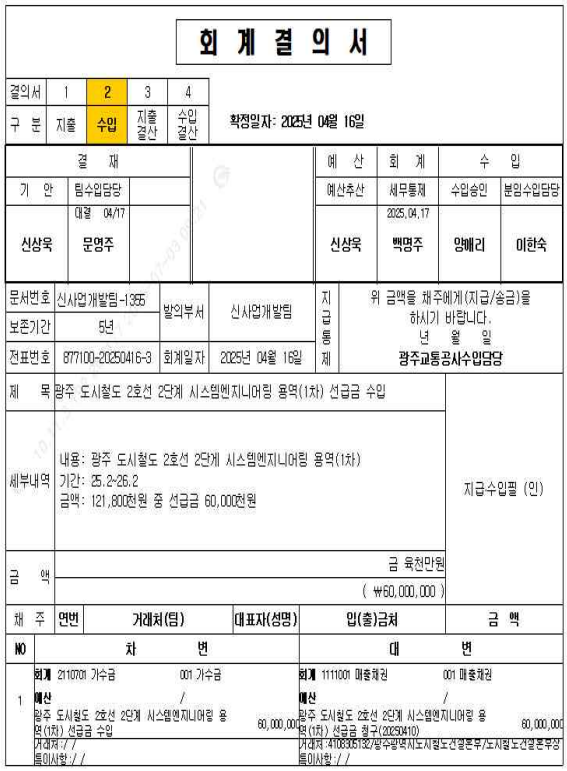
증권발급점 : 광주지점
전 화 번 호 : 062-362-3302~3
주 소 : 광주 서구 대남대로 465 광주상공회의소 5층 502호실

EGi 엔지니어링공제

이사장 이재완
대리인 광주지점장 김민수

◆ 증권의 약관 및 발급사실 여부는 엔지니어링공제조합 홈페이지(www.egic.co.kr)에서 확인하실 수 있습니다.
◆ 첨전에 첨부된 약관을 반드시 확인하시기 바랍니다.

1차년도 선금 수령(60백만원)



회 계 결 의 서

결의서	1	2	3	4
구 분	지출	수입	지출결산	수입결산

확정일자: 2025년 04월 16일

결 재			예 산	회 계	수 입	
기 안	팀수입담당		예산추산	세무통제	수입승인	분임수입담당
신상욱	대결 04/17 문명주		신상욱	2025.04.17 백명주	양베리	이한숙

문서번호	신사업개발팀-1355	발의부서	신사업개발팀	지급통제	위 금액을 채주에게(지급/송금)을 하시기 바랍니다. 년 월 일 광주교통공사수입담당
보존기간	5년				
전표번호	877100-20250416-3	회계일자	2025년 04월 16일		

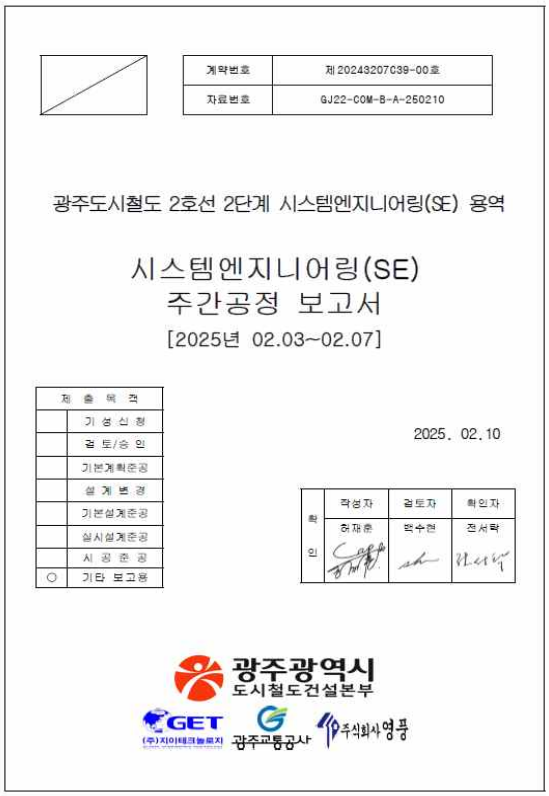
제 목	광주 도시철도 2호선 2단계 시스템엔지니어링 용역(1차) 선금금 수입
세부내역	내용: 광주 도시철도 2호선 2단계 시스템엔지니어링 용역(1차) 기간: 25.2~26.2 금액: 121,800천원 중 선금금 60,000천원
금 액	금 육천만원 (₩60,000,000)

지급수입필 (인)

채 주	면번	거래처(팀)	대표자(성명)	입(출)금처	금 액

NO	차 변		대 변	
1	회계 2110701 가수금 001 가수금 예산 / 광주 도시철도 2호선 2단계 시스템엔지니어링 용역(1차) 선금금 수입	60,000,000	회계 1111001 매출채권 001 매출채권 예산 / 광주 도시철도 2호선 2단계 시스템엔지니어링 용역(1차) 선금금 청구(20250410)	60,000,000
	거래처 : / / 특이사항 : / /		거래처 : 4108305192/광주광역시도시철도건설본부/도시철도건설본부장 특이사항 : / /	

주간공정보고서



계약번호	제 20243207C39-00 호
자료번호	GJ22-COM-B-A-250210

광주도시철도 2호선 2단계 시스템엔지니어링(SE) 용역

시스템엔지니어링(SE)
주간공정 보고서
[2025년 02.03~02.07]

제 출 목 적	
	기 성 신 청
	검 토/승 인
	기본계획준공
	설 계 변 경
	기본설계준공
	실시설계준공
	시 공 준 공
○	기 타 보고용

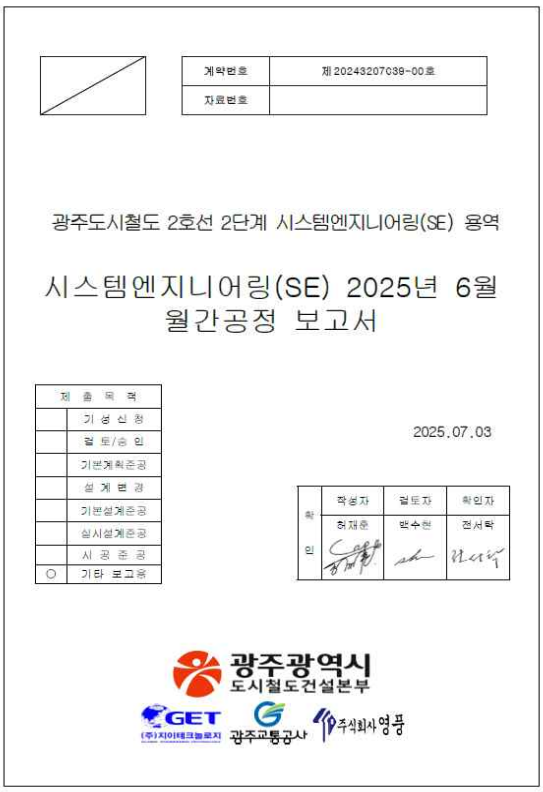
2025. 02.10

확인	작성자	검토자	확인자
	허재훈	백수현	전서탁

광주광역시 도시철도건설본부

(주)지아이테크놀로지 광주교통공사 주식회사 영풍

월간공정보고서



계약번호	제 20243207C39-00 호
자료번호	

광주도시철도 2호선 2단계 시스템엔지니어링(SE) 용역

시스템엔지니어링(SE) 2025년 6월
월간공정 보고서

제 출 목 적	
	기 성 신 청
	검 토/승 인
	기본계획준공
	설 계 변 경
	기본설계준공
	실시설계준공
	시 공 준 공
○	기 타 보고용

2025.07.03

확인	작성자	검토자	확인자
	허재훈	백수현	전서탁

광주광역시 도시철도건설본부

(주)지아이테크놀로지 광주교통공사 주식회사 영풍

17 우수 사례

<table>
<tr><td rowspan="2">사례제목[1]
(정책명[2])</td><td colspan="5">도시철도 운영기관 최초 직영 운영방식 태양광 발전사업 추진을 통한 안정적 高부대수익 창출(약 24억원, 20년)</td></tr>
<tr><td colspan="5">(광주교통공사 본사 및 소태역 환승주차장 태양광 발전설비 설치)</td></tr>
<tr><td>사례요약[3]</td><td colspan="5">전국 도시철도 운영기관은 대부분 차량기지 등 유휴부지에 부지 임대 방식으로 태양광 발전사업을 하는 반면, 광주교통공사는 도시철도 최초로 사업기획, 공사발주, 행정처리, 유지보수까지 직접 사업 추진
본사 및 소태역 환승주차장과 (구)테니스장 부지를 활용하여 409kw 태양광 발전설비 설치하여 부지 임대방식 대비 3배 이상의 수익 예상</td></tr>
<tr><td>기관명[4]
(부서명)</td><td colspan="5">광주교통공사
(철도사업처 신사업개발팀)</td></tr>
<tr><td>분야[5]</td><td colspan="5">경제 강국 □ 안전한 나라 □ 새로운 미래 ■ 민생 □
기타 □ (직접입력 :)</td></tr>
<tr><td rowspan="4">공적자[6]</td><td>구분</td><td>부서명</td><td>직급</td><td>성명</td><td>연락처</td></tr>
<tr><td>주 공적자</td><td>신사업개발팀</td><td>관리2급</td><td>황인기</td><td>010-2987-3792</td></tr>
<tr><td>부 공적자</td><td>2호선기획단</td><td>기술4급</td><td>손필두</td><td>010-5652-6063</td></tr>
<tr><td>부 공적자</td><td>역무자동화팀</td><td>기술5급</td><td>신상욱</td><td>010-5057-3007</td></tr>
<tr><td>각종대회 수상실적[7]</td><td colspan="5">ESG·혁신과제 경진대회 최우수상(공사 자체)</td></tr>
<tr><td>가점대상 여부[8]
(입증자료 필수)</td><td colspan="5">국민추천사례(+3점) □ 재난 대응 사례(+3점) □
협업사례(+3점) □ 적극행정 의사결정 지원제도 활용사례(+3점) □</td></tr>
<tr><td rowspan="2">사례내용</td><td>상황[9]</td><td colspan="4">○ 부지임대 방식 태양광 발전사업은 직영방식에 비해 투자비가 필요없고 추진 과정이 수월하나 상대적으로 수익률이 낮음
⇒ 재무 건전성 확보를 위한 장기적이고 안정적인 수입원 필요
○ 폭설 및 폭염시 본사 환승주차장 민원 해결방안이 필요하나, 광주광역시의 긴축재정 및 예산부족으로 투자에 부정적 분위기</td></tr>
<tr><td>난관[10]</td><td colspan="4">○ 행정 절차 복잡성 : 태양광 발전설비 설치에 필요한 인허가, 설계, 발주, 시공, 운영 등 모든 과정을 공사가 직접 책임져야 했기에 기존 외주 방식에 비해 행정적 부담이 큼
○ 재정 투자 부담 : 직영 태양광 사업의 초기 투자비용(7.4억원) 부담으로 주무관청인 광주市의 승인 없이는 사업 수행 불가
○ 정부(한전)의 광주지역 발전사업 허가 제한
- 모든 태양광 발전사업 허가 제한('24. 8월 ~ '32. 1월)
- 관할 구청에 발전사업 허가업무 집중으로 승인기간 지연
○ 기존 관행 타파 필요 : 관례적으로 외부 위탁에 익숙한 조직 분위기와 관행을 바꾸고, 신규사업 추진에 대한 내부 합의 필요</td></tr>
</table>

		○ **태양광 발전설비를 설치하기 위한 다양한 법적 사항 검토 :** 이용시설 변경 및 설치에 따른 다양한 분야(토목, 건축, 통신, 전기)의 기술적·법적 검토사항이 있어 사업 추진의 어려움
	적극[11]	**활용 전** · 임대.위탁 등 외부사업자 중심 · 환승주차장 제한적 활용 · 수익성 구조 한계 · 친환경 정책과 연계 미흡 · 시민 편의. 민원 등 환경개선 미약 · 신재생 에너지 실적 관리 저조 ⇨ **활용 후** · 운영기관 최초로 직영방식 도입 · 유후공간(부지) 적극 활용 · 임대 대비 안정적인 부대수익 창출 · 市정책과 연계한 신재생에너지 확산 · 태양광 지붕설치로 주차창 쾌적성, 민원 감소, 시민편의 증대 · 태양광 발전설비 선제 구축으로 에너지 절감 추진 ○ **주무관청(市 광역교통과) 면담, 당위성 설명 및 시장님 보고** - ESG 경영과 지속 가능한 발전 측면에서 수행 가능 사업으로 인정 ○ **인허가기관 담당자 사전 미팅을 통한 검토 및 적극 대응** - 시청, 구청 담당자와의 적극 미팅을 통해 사전에 검토사항을 도출하여 서류 보완 및 변경으로 허가기간 단축(총 9회 미팅) ○ **공사업무와 행정(발전사업, 개발행위 등) 업무 분리 발주 진행** - 타기관 추진과정 검토를 통해 사업추진 변경(일괄 발주 → 인허가 대관업무 분리발주) 추진하여 서류준비기간 단축으로 허가가능기간 내 발전사업 신청완료 **※ 붙임의 추가설명 자료 참고**
	효과[1]	○ **전국 도시철도 운영기관 최초 직영 태양광 발전사업 추진** - 환승주차장, 역사 인근 등 유휴 부지의 활용과 태양광 발전시설의 직접 설치, 운영을 공사가 모두 주도하여, 타 도시철도 운영기관과 차별화된 혁신적 사례를 남김 ○ **광주시 온실가스 감축 및 신재생에너지 보급화 정책에 기여** - 광주市가 추진하는 '탄소중립 2045'와 신재생에너지 보급 정책에 부합하며, 앞으로 광산구 평동역 등 추가 부지 확대 예정 - 회생 인버터, LED 조명 등 다양한 에너지 절감 정책과 함께 도시철도 분야에서 친환경 공공기관의 모범사례로 자리매김 ○ **주차장 환경 개선으로 민원 감소 및 고객 만족도 향상** - 환승주차장과 유후공간을 적극적 활용하여 태양광 패널 지붕을 설치하여 공간 효율성과 환경 가치를 동시에 극대화하고, 계절별 눈·비로 인한 시민 불편과 민원 감소 - 또한 태양광 발전시설을 설치한 공공시설이라는 인식도 긍정적으로 작용함. - 일부 공간에서 태양광으로 생성된 전기를 활용해 LED 조명을 설치하는 등의 부수적 효과로 밝기도 개선하여 야간 안전성 확보

붙임 1. 사업추진 관련자료

1. 기존 광주교통공사 태양광 발전설비 설치현황

▸ 설치장소 : 차량기지(용산, 옥동), 평동역 일원
▸ 설치시기 : 2016년(4,456kw), 2019년(1,110kw)
▸ 사업방식 : 임대방식(15년)

	
용산차량기지	옥동차량기지

2. 신규 태양광 사업개요

○ 사 업 명 : 본사 및 소태역 환승주차장 태양광 발전설비 설치
○ 사업기간 : ’23. 10월 ~ ‘25. 2월
○ 사업내용 : 본사 및 소태역 환승주차장 최상층부 및 테니스장(구) 부지를 활용하여 약 409KW급 태양광 발전설비 설치
○ 발전용량 : 총 409kw(본사 333kw + 소태역 76kw)
○ 투자비용 : 740백만원(설계, 시공, 감리 등)

3. 추진실적

○ 현장조사 및 타당성 분석 : ’23. 10 ~ ‘24. 3월
○ 적극행정을 통한 사업 승인(市광역교통과) : ’24. 3. 22(금)
○ 실시설계 용역 실시 : ’24. 7월
○ 발전사업 허가 (승인(동구청, 서구청) : ’24. 9. 24
○ 태양광 발전설비 관급자재 구매 발주 : ’24. 9월
○ 개발행위 허가 승인(동구청, 서구청) : ’24. 11. 5
○ 공사계획인가 : ’24. 12. 4
○ 시공감리용역 및 설치공사완료 : ’24. 11 ~ ‘25. 2월
○ 한전계통 연계, 사용전검사, 계약체결(한전) : ’25. 3월
○ 전기사업개시신고(관할 구청) 및 준공검사 : ’25. 3월
○ 개발행위 준공검사(관할 구청) : ’25. 7월
○ 한국에너지공단 RPS 설비인증 : ’25. 7월

4. 장애 요인과 극복 과정

장애 요인
• **직영방식 태양광 발전사업에 부정적 분위기** – 우리 공사 주무관청인 광주광역시의 승인 없이는 사업 진행이 불가능한 상황 – 광주광역시의 긴축재정 및 예산 부족을 이유로 태양광사업 투자에 난색 표명 • **정부(한전) 광주지역 내 발전사업 허가 제한방침('24. 7. 9)** – 모든 발전사업 허가는 '24.8.31까지 유예기간 후 '32.1월까지 제한 예정 – 정부 방침에 따라 관할 구청에 발전사업 허가업무 집중으로 승인기간 지연 • **본사 임시 주차장((구) 테니스장)의 용도 변경 필요** – (구) 테니스장은 일반녹지로서 태양광 발전시설 설치 불가 • **태양광 발전설비를 설치하기 위한 다양한 법적 사항 검토 필요** – 이용시설 변경 및 설치에 따른 다양한 분야(토목, 건축, 통신, 전기)의 기술적·법적 검토사항이 있어 사업추진의 어려움 • **신규사업 추진에 따른 예상치 못한 상황 발생시 해결방안 도출의 어려움** – 신규사업에 대한 로드맵 부제에 따른 어려움 • **여러 기관(동구청,서구청,한국전력,전기안전공사,한국에너지공단)과의 행정업무로 인해 허가관련 내용 검토 필요**
극복과정
• **적극 행정을 통한 주무관청(市 광역교통과)과의 지속적인 미팅 및 현장 실사** – ESG 경영을 통한 지속 가능한 발전 측면에서 적합 및 수행 가능 사업으로 인정 • **공사업무와 행정(발전사업, 개발행위 등) 업무 분리 발주 진행** – 타기관 추진과정 검토를 통해 사업추진 변경(일괄 발주 → 인허가 대관업무 분리발주)을 추진하여 서류준비기간 단축으로 허가 가능기간 내 발전사업 신청완료 • **담당자 사전 미팅을 통한 검토 및 적극 대응** – 담당자와의 적극 미팅을 통해 사전에 검토사항을 도출하여 서류 보완 및 내용 변경함으로서 허가기간 단축 노력(총 9회 미팅) • **공사 사업자 등록증에 태양광 발전업 추가 :** 한전과 전력거래 계약시 태양광발전업 등록 필수 • **한국에너지공단 신·재생에너지 공급의무화제도(RPS) 설비 인증** – 신재생에너지 공급 인증서(REC) 발급을 위해 필수조건 – 요구사항(총 17종)에 대한 증빙서류 등록 및 담당자와의 수차례 통화로 보완자료 제출에 적극대응

5. 주요성과

○ 본사 335kw급, 소태역 76kw급 태양광 발전소 설치

○ 안정적인 高 부대수익 창출(투자대비 회수기간 : 약 6.5년)

- 부지 임대사업 수익(5,566kw) : 4,141백만원/15년
- 발전사업 직접운영 수익(415kw) : 2,215백만원/20년

운영 방식	장 점	단 점	발전용량	운영기간	연평균수익	kW당 수익
부지 임대	투자비 없음 행정절차 단순	수익률 저하	5,566kw	15년	304백만원	**55천원**
직영 발전	수익률 극대화	예산확보 곤란 행정절차 복잡	415kw	20년	74백만원	**177천원**
기존 부지임대 방식(용산기지, 옥동기지, 평동역)과 비교시 kw당 3.25배의 수익률 예상						

○ 전국 도시철도 운영기관 최초 태양광 발전사업 추진 첫 사례

- 타 운영기관 부지임대 방식 채택

○ 광주시 온실가스 감축 및 신재생에너지 보급화 정책 기여

○ 주차장 민원해결로 고객서비스 향상 및 친환경 경영 추진

- 태양광 설치로 혹한기 결빙에 인한 주차타워 최상층 주차불가 해소



본사 구)테니스장



본사 환승주차장



소태역 환승주차장

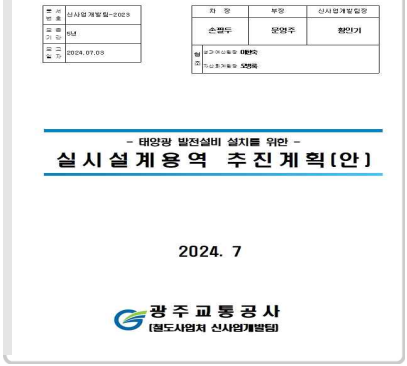
6. 향후계획

○ 직영 태양광 발전사업 확대 추진

- 태양광 발전설비 설치 가능 부지 조사 및 활용 방안 검토
- 평동역 인근 도시철도 부지 발전사업 승인획득('24. 11. 25.)

붙임 2. 증빙자료

태양광 실시설계 용역계획 수립



- 태양광 발전설비 설치를 위한 -

실 시 설 계 용 역 추 진 계 획(안)

2024. 7

광주교통공사

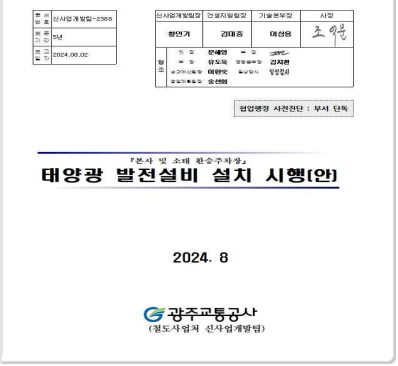
(철도사업처 신사업개발팀)

市 계약심사 통과



광 주 광 역 시

태양광 발전설비 시행계획 수립



「본사 및 소내 환승주차장」

태양광 발전설비 설치 시행(안)

2024. 8

광주교통공사

(철도사업처 신사업개발팀)

사업자등록증 태양광사업 추가

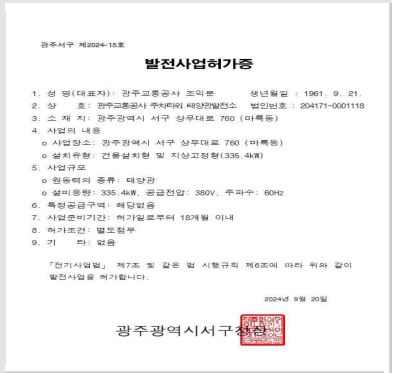


사 업 자 등 록 증

(법인사업자·본점)

등록번호 : 410-82-12674

발전사업 허가증(서구청, 동구청)



광주서구 제2024-15호

발전사업허가증

개발행위 허가증(서구청, 동구청)



개 발 행 위 허 가 서

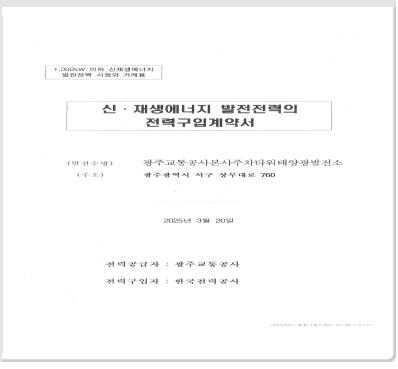
공사계획신고(허가)



광주광역시동구

사용전 검사

전력구매계약체결(한국전력)



신 · 재생에너지 발전전력의

전력구입계약서

전기사업개시신고

개발행위 준공검사

18 우수 사례

<table>
<tr><td>사례제목[1]
(정책명[2])</td><td colspan="5">광주지역 최초로 한국철도학회 학술대회를 광주광역시에 유치하여 지역 경제 활성화에 기여 및 「광주 대자보 도시」 실현 도모
(한국철도학회 춘계학술대회 광주 유치)</td></tr>
<tr><td>사례요약[3]</td><td colspan="5">한국철도학회 설립 후 광주지역 학술대회 개최 실적이 전무하였으나, 적극적인 유치활동으로 전국에서 1,000여명의 회원이 참석하는 한국철도학회 2025년 춘계학술대회를 광주광역시에 유치(25.5.22~5.24)하여 숙식, 관광, 쇼핑 등으로 지역경제 활성화(약 7억원) 및 도시브랜드 가치 상승</td></tr>
<tr><td>기관명[4]
(부서명)</td><td colspan="5">광주교통공사
철도사업처 신사업개발팀</td></tr>
<tr><td>분야[5]</td><td colspan="5">경제 강국 ☐ 안전한 나라 ☐ 새로운 미래 ☐ 민생 ☑
기타 ☐ (직접입력 :)</td></tr>
<tr><td>공적자[6]</td><td>구분</td><td>부서명</td><td>직급</td><td>성명</td><td>연락처</td></tr>
<tr><td></td><td>주 공적자</td><td>신사업개발팀</td><td>팀장</td><td>황인기</td><td>062-604-8210</td></tr>
<tr><td></td><td>부 공적자</td><td>역무자동화팀</td><td>과장</td><td>신상욱</td><td>062-604-8033</td></tr>
<tr><td></td><td>부 공적자</td><td>신사업개발팀</td><td>부장</td><td>문영주</td><td>062-604-8212</td></tr>
<tr><td>각종대회 수상실적[7]</td><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td>가점대상 여부[8]
(입증자료 필수)</td><td colspan="5">국민추천사례(+3점) ☐ 재난 대응 사례(+3점) ☐
협업사례(+3점) ☐ 적극행정 의사결정 지원제도 활용사례(+3점) ☐</td></tr>
<tr><td rowspan="3">사례내용</td><td>상황[9]</td><td colspan="4">한국철도학회는 연 2회(춘계, 추계) 학술대회를 지역을 순회하며 개최해왔으나, 광주에서는 학술대회 개최 사례가 거의 없음</td></tr>
<tr><td>난관[10]</td><td colspan="4">한국철도학회 학술대회는 주로 제주, 강릉, 여수, 부산 등 관광지를 중심으로 개최되었으며, 광주광역시는 멋진 바다가 없는 비선호 지역으로 학회 사무국에서는 학술대회 광주 개최를 고려하고 있지 않았음</td></tr>
<tr><td>적극[11]</td><td colspan="4">• 한국철도학회 사무국(서울 소재)을 방문하여 광주지역 개최 필요성 강조 및 협력방안 제안
(학술대회장인 김대중컨벤션센터내 전시부스 설치(협력업체와 공동), 특별세션 개최(개최비 300만원, 인쇄비 180만원), 학생철도창의작품전(상금 100만원) 시상, 학회 연회비 및 사전등록비 280만원 등)
• 학술대회 개최로 인한 지역경제 활성화 효과 분석
(총 7억원, 철도학회 학술대회 예산 2억원+참가회원 지출비용 추산 5억원)
• 한국철도학회, 광주광역시, 광주관광공사, 송원대학교 및 광주연구원과 학술대회 추진계획 협의 및 행사 홍보 추진</td></tr>
<tr><td></td><td>효과[12] 및 미담사례[13]</td><td colspan="4">• 강기정 시장님과 철도유관 기관장 다수 참석하여 뜨거운 관심과 호응 받음
• 광주연구원과 특별세션(「대자보 도시 광주 실현을 위한 철도망 구상」 공동 개최로 광주 전남권역 철도망 구축의 마스터플랜 제시</td></tr>
</table>

붙임

한국철도학회 광주 개최 요청 공문(광주교통공사)

절대안전과 혁신으로 내일이 빛나는 광주교통공사

광 주 교 통 공 사

수신자 (사)한국철도학회(사무국장)
(경유)

제목 2025년 한국철도학회 춘계학술대회 개최지 검토 협조요청

1. 국내·외 유관단체와의 학술 교류 및 철도산업 발전에 노력하고 있는 귀 귀관에 무궁한 발전을 기원합니다.

2. 광주교통공사는 한국철도학회 특별회원사로 등록되어 학술논문 발표 및 정보교류를 위하여 매년 학술대회에 참여하고 있습니다.

3. 이와 관련하여 광주·전남북지역 철도학회회원 및 철도종사자들의 관심을 높이고 지역 경제 활성화를 위하여 **2025년 한국철도학회 춘계학술대회**가 우리지역(광주광역시)에서 개최될 수 있도록 학술대회 준비위원회에서 검토하여 주시기를 협조 요청드립니다.

의견표시

광 주 교 통 공 사 사 장

전결 07.08
차 장 이용화 신사업개발팀장 황인기

협조자 부 장 문영주

시행 신사업개발팀-2055 (2024.07.08.) 접수 ( )
우 61998 광주광역시 서구 상무대로 760(마륵동) / www.grto.co.kr
전화 062-604-6214 전송 062-604-6209 / iyh77@grto.co.kr / 공개

투명한 세상을 여는 클린(Clean) 교통공사

춘계학술대회 개최 확정 공문(철도학회)

한국철도학회
THE KOREAN SOCIETY FOR RAILWAY

수 신 광주교통공사
참 조
제 목 「2025년 춘계학술대회」 개최 관련 협조 요청

1. 귀 기관의 무궁한 발전을 기원합니다.

2. 우리 학회에서는 국내 철도에 관한 학문과 기술의 발전, 정책개발 및 정보교류 등의 활성화를 위하여, 정부, 지방자치단체 및 국내외 산학연 철도 관계자 등이 한자리에 모여 철도산업 발전을 위한 학술 활동을 도모하며, 상호간 협력의 기회를 제공하기 위해, 매년 국내 철도종합 학술대회(춘계·추계)를 개최해 오고 있습니다.

3. 위와 관련하여 2025년 춘계학술대회(이하 학술대회)를 2025년 5월 22일(목)부터 24일(토)까지 김대중컨벤션센터(광주광역시 소재) 개최할 예정이오니, 동 학술대회가 성공적으로 개최될 수 있도록 아낌없는 지원과 협조를 부탁드립니다.

가. 행 사 명: (사)한국철도학회 2025년 춘계학술대회
나. 일 자: 2025년 5월 22일(목)~24일(토)
다. 장 소: 김대중컨벤션센터(광주광역시 소재)
라. 참석예정: 학회회원 및 정부, 지방자치단체, 유관기관, 대학, 연구원(소), 기업 및 철도 관계자 약1,000명(예정). 끝.

(사) 한 국 철 도 학 회 장

담당 임가현 사무국장 전결2024.09.05. 김기영
시 행 철도학회 제2024-142호(2024.09.05.) 접 수 ( )
우) 04508 서울시 중구 중림로 50-1 SKY1004 오피스빌딩 8층 / 홈페이지 www.railway.or.kr
전화 02-794-5162 / 전송 02-794-5116 / 이메일 office@railway.or.kr

전시부스 설치



특별세션 개최 (대자보 도시 광주」 실현을 위한 철도망 구상)



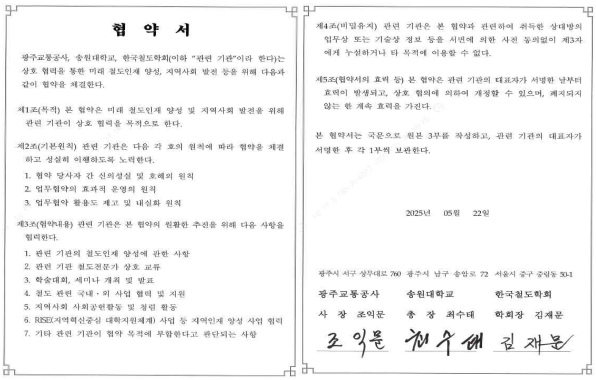
학생철도창의작품전(광주교통공사 사장상)





업무협약(광주교통공사, 송원대학교, 한국철도학회)





협 약 서

광주교통공사, 송원대학교, 한국철도학회(이하 "관련 기관"이라 한다)는 상호 협력을 통한 미래 철도인재 양성, 지역사회 발전 등을 위해 다음과 같이 협약을 체결한다.

제1조(목적) 본 협약은 미래 철도인재 양성 및 지역사회 발전을 위해 관련 기관이 상호 협력을 목적으로 한다.

제2조(기본원칙) 관련 기관은 다음 각 호의 원칙에 따라 협약을 체결하고 성실히 이행하도록 노력한다.
1. 협약 당사자 간 신의성실 및 호혜의 원칙
2. 업무협약의 효과적 운영의 원칙
3. 업무협약 활용도 제고 및 내실화 원칙

제3조(협약내용) 관련 기관은 본 협약의 원활한 추진을 위해 다음 사항을 협력한다.
1. 관련 기관의 철도인재 양성에 관한 사항
2. 관련 기관 철도전문가 상호 교류
3. 학술대회, 세미나 개최 및 발표
4. 철도 관련 국내·외 사업 협력 및 지원
5. 지역사회 사회공헌활동 및 청렴 활동
6. RISE(지역혁신중심 대학지원체계) 사업 등 지역인재 양성 사업 협력
7. 기타 관련 기관이 협약 목적에 부합한다고 판단되는 사항

제4조(비밀유지) 관련 기관은 본 협약과 관련하여 취득한 상대방의 업무상 또는 기술상 정보 등을 서면에 의한 사전 동의없이 제3자에게 누설하거나 타 목적에 이용할 수 없다.

제5조(협약서의 효력 등) 본 협약은 관련 기관의 대표자가 서명한 날부터 효력이 발생되고, 상호 협의에 의하여 개정할 수 있으며, 폐지되지 않는 한 계속 효력을 가진다.

본 협약서는 국문으로 원본 3부를 작성하고, 관련 기관의 대표자가 서명한 후 각 1부씩 보관한다.

2025년 05월 22일

광주시 서구 상무대로 760 광주교통공사 사장 조익문

광주시 남구 송암로 72 송원대학교 총장 최수태

서울시 중구 중림동 30-1 한국철도학회 회장 김재문

조익문 최수태 김재문

시장님 환영사 및 환영만찬





언론 보도 (철도경제신문)

HOME > 학술 > 대학/학회

"철도산업 현재와 미래 한눈에"...2025 철도학회 춘계학술대회 성료

최석명 기자 | 승인 2025.05.29 18:47

22~24일, 광주 김대중컨벤션센터서 열려
분야별 논문 173편 발표·특별세션 32개 진행
기조강연·전시부스·학생철도창의작품전 등 풍성



22일 열린 2025 한국철도학회 춘계학술대회 환영만찬에 참석한 내·외빈들이 기념촬영을 하고 있다. 2025.5.22 / 철도경제

국내 최대 철도학술대회가 광주에서 성황리에 마무리됐다.

한국철도학회는 22일부터 24일까지 3일간 광주 김대중컨벤션센터에서 '2025 춘계학술대회'를 개최했다.

19 우수 사례

<table>
<tr><td>사례제목[1]
(정책명[2])</td><td colspan="5">25.07.17. 상무역 침수 피해 긴급복구를 통한 전구간 정상운행</td></tr>
<tr><td>사례요약[3]</td><td colspan="5">- 7월 17일(목) 일일 강수량 411mm, 2호선 공사구역에서 발생한 배수시스템 관리 부실로 상무역으로 우수가 다량 유입되어 상무역 침수
- 광주교통공사 본사 全직원 투입을 통해 청소를 진행하였으나, 개통시점 불투명
- (적극행정) 고객사업처 직원 야간작업 투입을 통한 상무역 긴급복구 실시
- 성과 : (예상) 열차 무정차 통과 → (결과) 전역사 정상운행
 
<25.7.18.연합뉴스, 시장님 현장점검></td></tr>
<tr><td>기관명[4]
(부서명)</td><td colspan="5">광주교통공사
(역무운영팀)</td></tr>
<tr><td>분야[5]</td><td colspan="5">경제 강국 □ 안전한 나라 ■ 새로운 미래 □ 민생 □
기타 □ (직접입력 :)</td></tr>
<tr><td rowspan="4">공적자[6]</td><td>구분</td><td>부서명</td><td>직급</td><td>성명</td><td>연락처</td></tr>
<tr><td>주 공적자</td><td>역무운영팀</td><td>관리3급</td><td>김정민</td><td>062-604-8450</td></tr>
<tr><td>부 공적자</td><td>역무운영팀</td><td>사무9급</td><td>정호연</td><td>062-604-8166</td></tr>
<tr><td>부 공적자</td><td>역무운영팀</td><td>사무6급</td><td>배성진</td><td>062-604-8162</td></tr>
<tr><td>각종대회 수상실적[7]</td><td colspan="5"></td></tr>
<tr><td>가점대상 여부[8]
(입증자료 필수)</td><td colspan="5">국민추천사례(+3점) □ 재난 대응 사례(+3점) ■
협업사례(+3점) □ 적극행정 의사결정 지원제도 활용사례(+3점) □</td></tr>
<tr><td rowspan="2">사례내용</td><td>상황[9]</td><td colspan="4">일일 누적강수량 411mm로 인해 2호선 공사장 통해 상무역 대합실, 승강장 및 본사·역사연결통로 침수로 무정차 통과</td></tr>
<tr><td>난관[10]</td><td colspan="4">갑작스러운 대규모 침수로 인하여 지하 역사 내부 오염물과 흙탕물, 잔해로 가득 차서 복구작업 중의 미끄럼 , 낙상, 감전 등 안전사고 위험 높았음</td></tr>
</table>

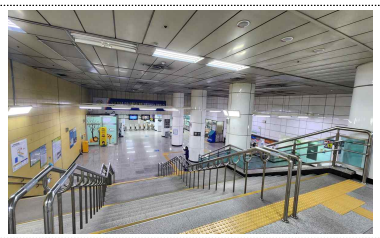
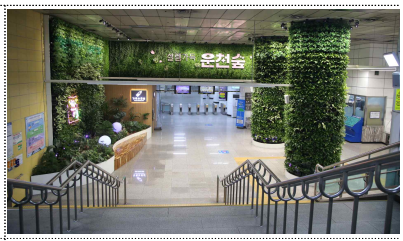
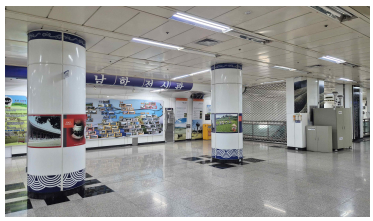
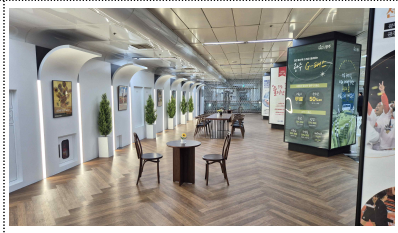
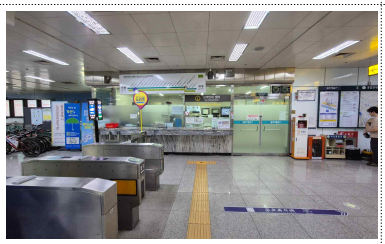
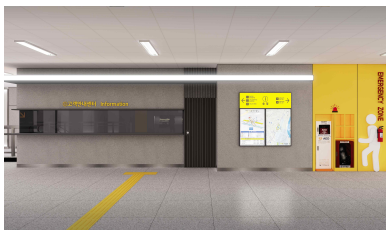
<table>
<tr><td></td><td></td><td>소태~농성, 광주송정~평동 구간운행이 시행되어 시민불편 가중
또한, 광범위한 침수피해에 따른 재개시점 또한 불투명하여 상무역 이용객의 불편이 오랜기간 지속될 우려가 있었음
※ 열차 부분운행
<table><tr><th>시 간 계 획</th><th>운 행 구 간</th><th>비 고</th></tr><tr><td>17:25 ~ 21:00</td><td>소태역 ~ 농성역, 광주송정역 ~ 평동역</td><td>3시간 35분</td></tr><tr><td>21:00 ~ 24:00</td><td>소태역 ~ 농성역</td><td>평동역 침수우려 운행중단</td></tr></table></td></tr>
<tr><td></td><td>적극[11]</td><td>- 고객사업처에서는 처 직원들의 긴급투입을 통해 역사 내 쓰레기 정리, 퇴적물 청소 등의 작업을 운행시작 전인 5시 30분 전 완료로 무정차가 예상되었던 상무역 긴급복구를 완료함
- 시설물(E/L, E/S, 개집표기 등)은 침수로 인해 복구 지연이 불가피한 바, 교통약자 대상 문자전송서비스를 통해 상무역 이용불편사항을 사전에 안내하여 고객 불편사항을 사전에 예방하였음
- 요금관련 : 상무역 개집표기 작동불가로 해당역 승·하차 승객들의 이용편의 증진 노력
· (상무역 하차, 환승) 교통비 반환을 통해 불편사항을 대응
· (상무역 승차, 타역 하자) 하차역 승·하차 교통카드 태그(일반), 우대권 지급 등
※ 전 역사 역무원들의 개집표기 현장대응 근무로 민원발생사항 해소 등을 통해 안전하고 신뢰성 있는 대중교통 이용환경을 조성함</td></tr>
<tr><td></td><td>효과[12] 및 미담사례[13]</td><td>○7월 18일 05:30 열차운행 전 상무역 긴급복구로 전구간 정상운영
○전역사 역무원 개집표기 현장대응을 통한 고객불편사항 대응</td></tr>
</table>

<table>
<tr>
<td>
광주 상무역 폭우 침수에 열차 '무정차 통과'</td>
<td>
[속보] 광주도시철도 1호선 전 구간 운행 재개</td>
</tr>
<tr>
<td><상무역 무정차 언론보도></td>
<td>< 전구간 운행재개 속보></td>
</tr>
<tr>
<td>
강기정 광주시장, 침수 피해 상무역 현장 점검</td>
<td>
[포토]강기정 광주광역시장, 폭우 피해 상무역 현장점검</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2"><시장님 현장점검></td>
</tr>
</table>

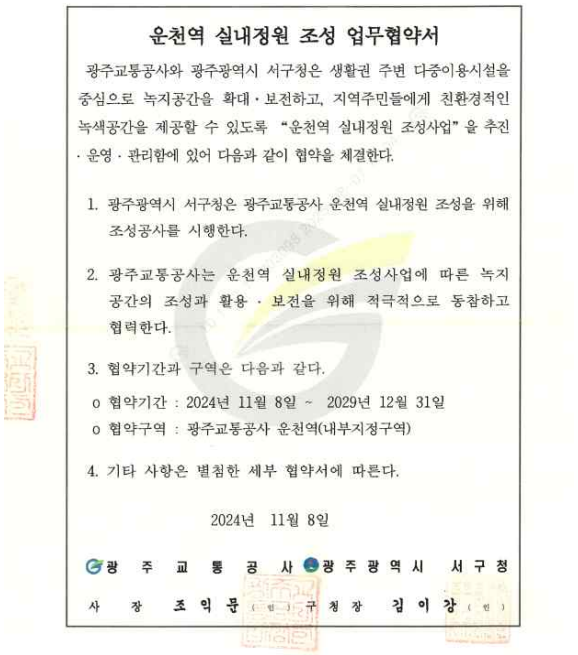
20 우수 사례

<table>
<tr><td>사례제목[1]
(정책명[2])</td><td colspan="5">노후 지하철 역사, 힐링·소통·테마공간으로 재탄생하다
(민관 협업으로 노후 지하철 역사 환경개선 추진)</td></tr>
<tr><td>사례요약[3]</td><td colspan="5">○ 지하철 개통 이후 20년 이상 경과했으나 개량공사가 이뤄지지 않은 역사 환경 노후화로 미관 저해 및 시설불량에 따른 민원 지속 발생
○ 公社의 열악한 재정여건으로 인해 역사 환경개선 사업 추진에 난항
- 사업비 확보를 위해 기관 간 협업·공모사업 발굴, 적극 추진
⇒ ①운천역(실내정원) ②농성역(시민소통공간) ③광주송정역(포용테마공간)</td></tr>
<tr><td>기관명[4]
(부서명)</td><td colspan="5">광주교통공사
(기획조정처 문화홍보팀)</td></tr>
<tr><td>분야[5]</td><td colspan="5">경제 강국 ☐ 안전한 나라 ☐ 새로운 미래 ☐ 민생 ☑
기타 ☐ (직접입력 :)</td></tr>
<tr><td>공적자[6]</td><td>구분</td><td>부서명</td><td>직급</td><td>성명</td><td>연락처</td></tr>
<tr><td></td><td>주 공적자</td><td>광주교통공사 문화홍보팀</td><td>사무4급</td><td>최혜선</td><td>062-604-8104</td></tr>
<tr><td></td><td>부 공적자</td><td>광주서구청 공원녹지과</td><td>주무관</td><td>김윤지</td><td>062-360-7986</td></tr>
<tr><td></td><td>부 공적자</td><td>광주광역시 대변인실</td><td>주무관</td><td>김남하</td><td>062-613-2131</td></tr>
<tr><td></td><td>부 공적자</td><td>광주비엔날레 디자인팀</td><td>주임</td><td>김다슬</td><td>062-608-4253</td></tr>
<tr><td>각종대회 수상실적[7]</td><td colspan="5">해당없음</td></tr>
<tr><td>가점대상 여부[8]
(입증자료 필수)</td><td colspan="5">국민추천사례(+3점) ☐ 재난 대응 사례(+3점) ☐
협업사례(+3점) ☑
※ ① 광주광역시 서구청(공원녹지과)
② ㈜광주신세계, 광주광역시(대변인실)
③ (재)광주비엔날레, 광주광역시(문화정책관)
적극행정 의사결정 지원제도 활용사례(+3점) ☐</td></tr>
<tr><td>사례내용</td><td>상황[9]</td><td colspan="4">○ 외부기관과의 협업, 공모를 통한 통한 노후역사 개선 사업비 확보 및 新문화공간 조성으로 정체·노후화된 역사 공간 활성화 도모
① 운천역『생활밀착형 숲(실내정원)』조성 《광주 서구청 협업》
- 광주 서구와 공동으로 산림청「'24년 생활밀착형 숲 조성 공모사업」에 지원·선정되어 국시비 450백만원 확보
- 운천역 유휴공간을 쉼과 여유가 있는 힐링 녹지공간으로 재구성하여 저탄소 친환경 힐링공간으로 전환함으로써 기후변화에 선도적 대응 및 깨끗하고 쾌적한 환경 제공으로 지역민들의 삶의 질 향상 기여
▸ 기간/예산 : '24년 1~12월, 450백만원(국비50% 시비50%)
▸ 사업내용 : 운천역 유휴공간 활용 실내정원 조성
▸ 기관역할 : 【 광주교통공사 】 장소제공, 조성협의
【 광주광역시 서구청 】 설계·시공, 유지관리</td></tr>
</table>

		② 농성역『시민소통공간』조성 【광주신세계백화점, 광주광역시 협업】 - 광주신세계백화점 사회공헌 프로젝트 일환으로 백화점 인근에 위치한 농성역 역사공간 환경개선사업 전개 - 공사와 광주신세계, 광주광역시 협업 통해 노후된 농성역 대합실 공간을 재편성하고 새롭게 단장하여 시민 관심 유도 및 이용 활성화 도모 ▸기간/예산 : '24.2월~12월, 조성비용 광주신세계 전액 부담 ▸사업내용 : 문화공연장, 호남학전시관 등 기존 노후공간 리뉴얼, 트렌디한 감각의 시민소통공간 조성 ▸기관역할 : 【광주교통공사】 공간 제공 및 조성 협의 【광주광역시】 콘텐츠 운영 및 시설물 유지 관리 【신세계】 공간설계 및 시공 등 조성비용 일체 부담 ③ 광주송정역『포용디자인 테마공간』조성【광주비엔날레, 광주광역시 협업】 - 市예산지원 건의 적극 추진하여 광주광역시 지방보조금 사업에 선정, 시비 1,000백만원 확보 - 광주의 첫인상을 좌우하는 광주의 관문에 위치한 특화된 입지를 최대 활용하여, 낡고 진부한 역사 공간을 광주디자인비엔날레와 연계한 '포용디자인 테마공간'으로 탈바꿈하여 꿀잼도시 광주 구현 ▸기간/예산 : '24.6월~'25.12월, 1,000백만원(시비 100%) ▸사업내용 : 포용 테마를 시각화·구체화한 디자인을 역사에 적용, 포용도시 광주의 가치 전달 및 문화·관광 홍보 플랫폼 조성 ▸기관역할 : 【광주교통공사】 기본 및 실시설계, 시공 【광주광역시】 사업총괄관리, 행정 제반사항 지원 【광주비엔날레】 표용디자인 테마 시각화
	난관[10]	○ 기존 테마전시관(농성역 호남학전시관, 광주송정역 임방울전시관) 운영종료 및 철거관련 설득 과정 - 조성·운영기관은 광주지하철 내 호남학·임방울 홍보공간으로 계속 유지되길 희망했으나, 전시관 노후화와 전시자료의 현행성 부족에 따른 신규테마 도입의 필요성 설명 - 지속적 협의를 통해 운영기관에서도 이러한 필요성에 공감하고 변화의 필요성을 수용하는 입장으로 전환하여 전시관 운영 종료 및 철거에 최종적으로 동의함 ○ 공간 조성 디자인·설계 협의시 지하철 특성 반영 - 대중교통인 지하철 특성상 시민의 안전이 최우선이기에 각종 안전 기준과 법적규제 등에 의해 자유로운 공간 설계에 한계 - 협업기관 간 상호의견 조율 통해 최적의 설계안 마련, 시공 추진

<table>
<tr><td></td><td>적극[11]</td><td>
<table>
<tr><th>활용 전</th><th></th><th>활용 후</th></tr>
<tr><td>· 지하철 역사 노후화로 미관 저해 및 시민 휴식공간 미비</td><td>⇨</td><td>· 노후화된 낡고 진부한 역사 공간을 트렌디한 공간으로 탈바꿈
· 시민들에게 안전하고 깨끗한 환경 및 쉼터 제공으로 만족도 제고</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td></td><td>효과[12] 및 미담사례[13]</td><td>
○ 노후화된 낡고 진부한 역사 공간을 젊고 트렌디한 新문화공간으로 탈바꿈하여 볼거리·즐길거리가 가득한 ‘꿀잼도시 광주’ 구현
⇒ 노후역사 환경개선 사업비 외부·유관기관 협업 확보
○ 공사 경영합리화 기여 - 열악한 재정여건을 감안, 고유 목적사업을 외부협업을 통한 비예산(국시비) 사업으로 수행, 공사 재정절감 기여
○ 수송창출 활성화 기대 - 새롭게 단장한 역사공간을 통해 이색 볼거리·즐길거리를 제공함으로써 이용객의 관심 및 수송창출 활성화 유도
○ 시민편익 및 복리증진 기여 - 노후화된 지하철 역사를 안전하고 깨끗한 환경으로 정비하여 지역민의 편익 및 복리 증진에 기여
《 노후역사 리뉴얼(개선) 사진 》
<table>
<tr><td>운천역</td><td></td><td>▶</td><td></td></tr>
<tr><td>농성역</td><td></td><td>▶</td><td></td></tr>
<tr><td>광 주
송정역
(조감도)</td><td></td><td>▶</td><td></td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

※ 증빙자료



운천역 실내정원 조성 업무협약

광주교통공사와 광주광역시 서구청은 생활권 주변 다중이용시설을 중심으로 녹지공간을 확대·보전하고, 지역주민들에게 친환경적인 녹색공간을 제공할 수 있도록 "운천역 실내정원 조성사업"을 추진·운영·관리함에 있어 다음과 같이 협약을 체결한다.

1. 광주광역시 서구청은 광주교통공사 운천역 실내정원 조성을 위해 조성공사를 시행한다.

2. 광주교통공사는 운천역 실내정원 조성사업에 따른 녹지공간의 조성과 활용·보전을 위해 적극적으로 동참하고 협력한다.

3. 협약기간과 구역은 다음과 같다.

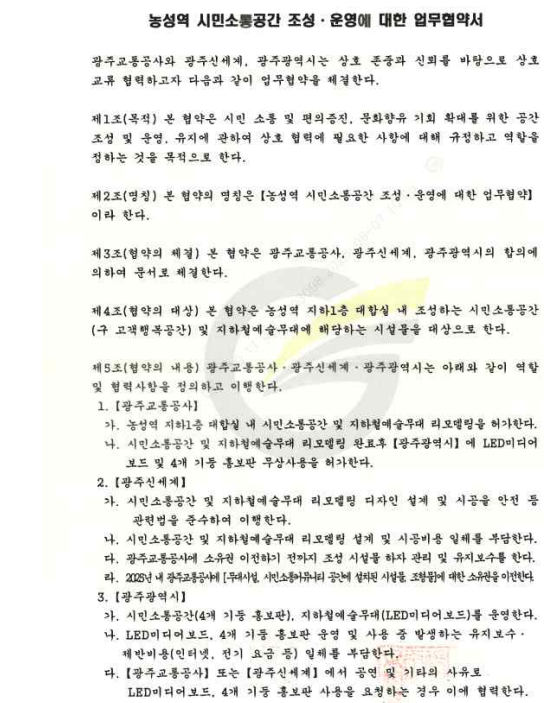
o 협약기간 : 2024년 11월 8일 ~ 2029년 12월 31일

o 협약구역 : 광주교통공사 운천역(내부지정구역)

4. 기타 사항은 별첨한 세부 협약서에 따른다.

2024년 11월 8일

광주교통공사 사장 조익문 (인) 광주광역시 서구청 구청장 김이강 (인)



농성역 시민소통공간 조성·운영에 대한 업무협약서

광주교통공사와 광주신세계, 광주광역시는 상호 존중과 신뢰를 바탕으로 상호 교류 협력하고자 다음과 같이 업무협약을 체결한다.

제1조(목적) 본 협약은 시민 소통 및 편의증진, 문화향유 기회 확대를 위한 공간 조성 및 운영, 유지에 관하여 상호 협력에 필요한 사항에 대해 규정하고 역할을 정하는 것을 목적으로 한다.

제2조(명칭) 본 협약의 명칭은 【농성역 시민소통공간 조성·운영에 대한 업무협약】이라 한다.

제3조(협약의 체결) 본 협약은 광주교통공사, 광주신세계, 광주광역시의 합의에 의하여 문서로 체결한다.

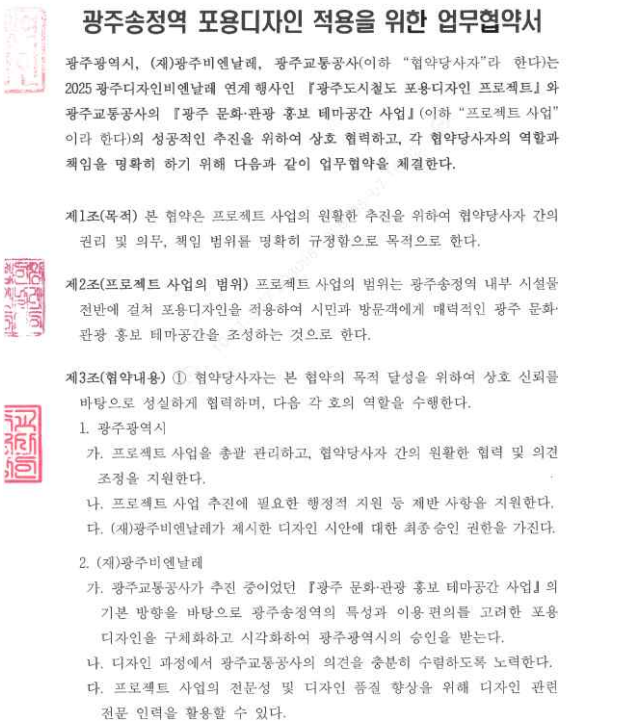
제4조(협약의 대상) 본 협약은 농성역 지하1층 대합실 내 조성하는 시민소통공간(구 고객행복공간) 및 지하철에슬무대에 해당하는 시설물을 대상으로 한다.

제5조(협약의 내용) 광주교통공사·광주신세계·광주광역시는 아래와 같이 역할 및 협력사항을 정의하고 이행한다.

1. 【광주교통공사】
   가. 농성역 지하1층 대합실 내 시민소통공간 및 지하철에슬무대 리모델링을 허가한다.
   나. 시민소통공간 및 지하철에슬무대 리모델링 완료후 【광주광역시】에 LED미디어보드 및 4개 기둥 홍보판 무상사용을 허가한다.
2. 【광주신세계】
   가. 시민소통공간 및 지하철에슬무대 리모델링 디자인 설계 및 시공을 안전 등 관련법을 준수하여 이행한다.
   나. 시민소통공간 및 지하철에슬무대 리모델링 설계 및 시공비용 일체를 부담한다.
   다. 광주교통공사에 소유권 이전하기 전까지 조성 시설물 하자 관리 및 유지보수를 한다.
   라. 2025년 내 광주교통공사에 【무상사용 시민소통허브】 공간에 설치된 시설물 조합됨에 대한 소유권을 이전한다.
3. 【광주광역시】
   가. 시민소통공간(4개 기둥 홍보판), 지하철에슬무대(LED미디어보드)를 운영한다.
   나. LED미디어보드, 4개 기둥 홍보판 운영 및 사용 중 발생하는 유지보수·제반비용(인터넷, 전기 요금 등) 일체를 부담한다.
   다. 【광주교통공사】 또는 【광주신세계】에서 공연 및 기타의 사유로 LED미디어보드, 4개 기둥 홍보판 사용을 요청하는 경우 이에 협력한다.

운천역 실내정원 조성 업무협약
(2024.11.08., 公社, 서구청)

농성역 시민소통공간 조성·운영에 관한 업무협약
(2025.03.05., 公社, 市, 광주신세계)



광주송정역 포용디자인 적용을 위한 업무협약서

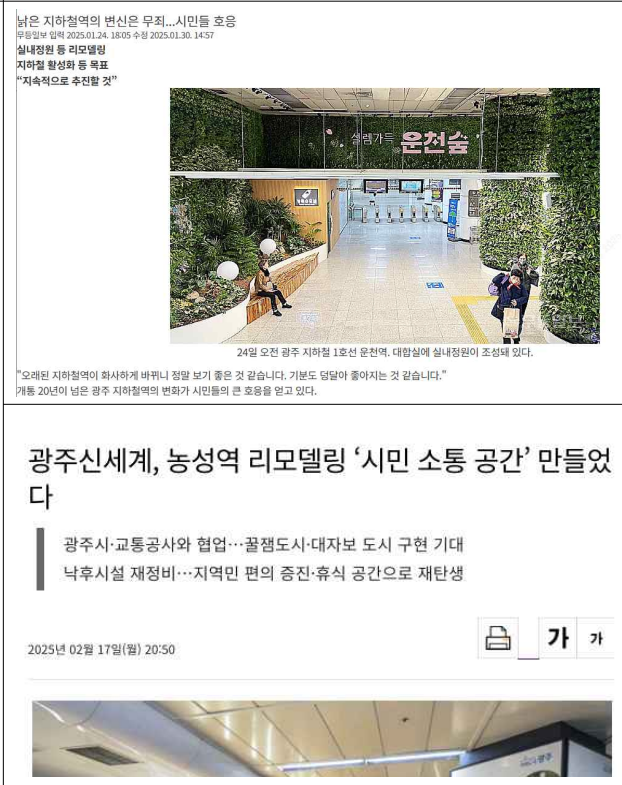
광주광역시, (재)광주비엔날레, 광주교통공사(이하 "협약당사자"라 한다)는 2025 광주디자인비엔날레 연계 행사인 『광주도시철도 포용디자인 프로젝트』와 광주교통공사의 『광주 문화·관광 홍보 테마공간 사업』(이하 "프로젝트 사업"이라 한다)의 성공적인 추진을 위하여 상호 협력하고, 각 협약당사자의 역할과 책임을 명확히 하기 위해 다음과 같이 업무협약을 체결한다.

제1조(목적) 본 협약은 프로젝트 사업의 원활한 추진을 위하여 협약당사자 간의 권리 및 의무, 책임 범위를 명확히 규정함으로 목적으로 한다.

제2조(프로젝트 사업의 범위) 프로젝트 사업의 범위는 광주송정역 내부 시설물 전반에 걸쳐 포용디자인을 적용하여 시민과 방문객에게 매력적인 광주 문화·관광 홍보 테마공간을 조성하는 것으로 한다.

제3조(협약내용) ① 협약당사자는 본 협약의 목적 달성을 위하여 상호 신뢰를 바탕으로 성실하게 협력하며, 다음 각 호의 역할을 수행한다.

1. 광주광역시
   가. 프로젝트 사업을 총괄 관리하고, 협약당사자 간의 원활한 협력 및 의견 조정을 지원한다.
   나. 프로젝트 사업 추진에 필요한 행정적 지원 등 제반 사항을 지원한다.
   다. (재)광주비엔날레가 제시한 디자인 시안에 대한 최종 승인 권한을 가진다.
2. (재)광주비엔날레
   가. 광주교통공사가 추진 중이었던 『광주 문화·관광 홍보 테마공간 사업』의 기본 방향을 바탕으로 광주송정역의 특성과 이용 편의를 고려한 포용디자인을 구체화하고 시각화하여 광주광역시의 승인을 받는다.
   나. 디자인 과정에서 광주교통공사의 의견을 충분히 수렴하도록 노력한다.
   다. 프로젝트 사업의 전문성 및 디자인 품질 향상을 위해 디자인 관련 전문 인력을 활용할 수 있다.



낡은 지하철역의 변신은 무죄…시민들 호응

무등일보 입력 2025.01.24. 18:05 수정 2025.01.30. 14:57

실내정원 등 리모델링

지하철 활성화 등 목표

"지속적으로 추진할 것"

24일 오전 광주 지하철 1호선 운천역. 대합실에 실내정원이 조성돼 있다.

"오래된 지하철역이 화사하게 바뀌니 정말 보기 좋은 것 같습니다. 기분도 덩달아 좋아지는 것 같습니다."

개통 20년이 넘은 광주 지하철역의 변화가 시민들의 큰 호응을 얻고 있다.

광주신세계, 농성역 리모델링 '시민 소통 공간' 만들었다

광주시·교통공사와 협업…꿀잼도시·대자보 도시 구현 기대

낙후시설 재정비…지역민 편의 증진·휴식 공간으로 재탄생

2025년 02월 17일(월) 20:50

가 가

광주송정역 포용디자인 적용을 위한 업무협약
(2025.05.19., 公社, 市, 비엔날레재단)

낡은 지하철역의 변신은 무죄…시민들 호응
(무등일보, 2025.01.24.)
농성역 리모델링 '시민소통공간' 만들었다
(광주일보, 2025.02.17.)

21 우수 사례

사례제목[1] (정책명[2])	**공무직의 체계적인 정원관리 제도 도입으로 성과중심의 조직문화로 전환하다** **(「공무직 직급제」 도입 추진)**
사례요약[3]	(추진배경) 정규직 전환('17.9)으로 고용 안전성은 확보되었으나 공무직 관리체계 및 동기부여 시스템 미비 ※ 1년차 신규직원과 20년차 경력직원간 수평적인 관계로 업무지시 등 조직운영의 비효율 및 사기저하 요인 존재 (추진목적) 성과중심의 체계적인 보상제도를 통한 업무 몰입도 제고 및 조직 효율성 극대화 (내 용) 공무직 전 직종(5개: 역무,미화,시설,정비,경비) 직급체계 신설 ① 조직분야 : **5단계 직급체계**, **직급별·직종별 정원** 산정, **직급명칭** 신설 ② 인사분야 : 근무성적평정 등을 반영한 **'심사승진'** 제도 도입 ③ 임금분야 : 단계별 **승급액 年750천원**(정액) 지급 ※총액인건비 범위내 설계
기관명[4] (부서명)	광주교통공사 기획팀 (기획팀)
분야[5]	**경제 강국** ☐ **안전한 나라** ☐ **새로운 미래** ☐ **민생** ■ **기타** ☐ **(직접입력 :** **)**

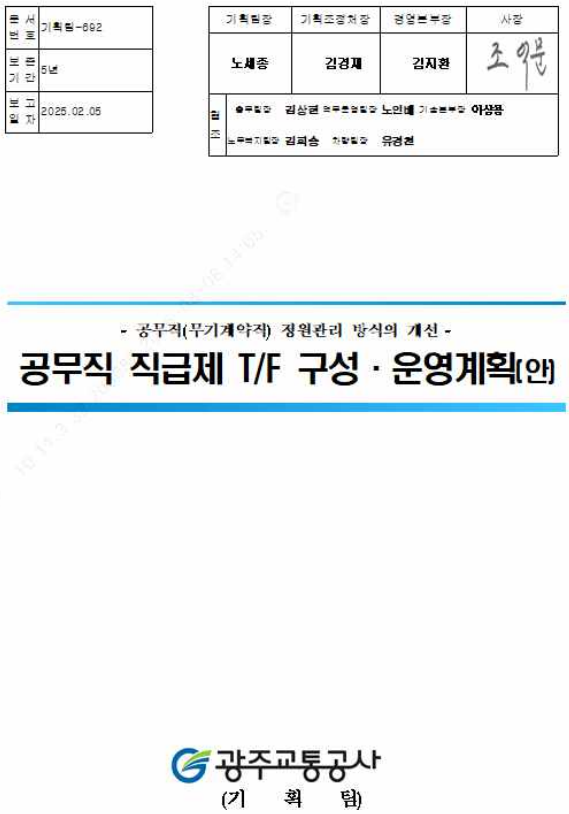
공적자[6]

구분	부서명	직급	성명	연락처
주 공적자	기획팀	관리3급	정미선	062-604-8022
부 공적자				
부 공적자				

각종대회 수상실적[7]	
가점대상 여부[8] (입증자료 필수)	**국민추천사례(+3점)** ☐ **재난 대응 사례(+3점)** ☐ **협업사례(+3점)** ☐ **적극행정 의사결정 지원제도 활용사례(+3점)** ☐
사례내용 상황[9]	○**(노동조합 지속요구)** '공무직 직급제' 도입 요구 : 2020. 12~ - 직급체계가 없는 공무직의 경우 공무직內 업무지시, 소통측면(호칭 등)에서 비효율(사기저하) 존재, 해결 요구 ○**(조직문화 개선필요)** 공무직 내부고객만족도(23 지방공기업평가원 주관) 결과, 고객만족도 점수 낮은수준(59점), 특히 '인사·복지 분야' 불만족 수준이 높음 (As Is) 공무직 관리체계 및 동기부여 시스템 미비 ⇓ **(To Be) "권한과 책임, 보상 명확화, 성과중심 보상제도 도입"**

<table>
<tr><td></td><td>난관[10]</td><td>○ 정부 및 시 차원의 가이드라인(공무직 직급제 도입을 위한) 不在
- '15년 시 산하기관 비정규직 고용 및 처우개선 세부실행방안 연구용역 추진
- 비정규직 고용구조 전환 및 인사·임금정책 방향 등 검토 시 "직급제" 未 고려(관련내용 無)</td></tr>
<tr><td></td><td>적극[11]</td><td>□ 市 공무직 정원관리 가이드라인 제정 도모 노력 전개 : 22~24.
○ 市 차원의 기준 마련을 위한 "노·사 공동대응"
- (노측) 광투협을 통한 시 산하 공공기관 공무직 처우개선을 위한 대책마련 지속 요구(광투협 ⇒ 市, 시의회 등)
- (사측) 공무직 직급제 도입안 마련 및 제안·설득(公社 ⇒ 市)
※ 시 산하 공공기관 중 최대규모의 공무직을 운영하고 있는 기관으로서 합리적인 직급체계 및 인사·급여제도를 설계하여 광주시에 제안
○ 市 차원의 '긍정 메시지' 발표 : 2024. 6
- 공공기관 협업·지원 시스템 개선계획 안내, 인사·노무관리 애로사항 해소 목적으로 '공무직 직급' 추진 예고
○ 광주광역시 공무직 정원관리 가이드라인 제정·시행 : 2025. 1
<table><tr><td>(공사) 노·사 공동대응
· 공무직 직급제 도입 기준마련을 위한 전방위적 활동 전개
- 시, 시의회 등 대외활동을 통한 市 차원의 대책마련 요구</td><td>⇨</td><td>(시) 공무직 가이드라인 제정
· 공무직 정원관리 기준 마련
- 직급제 도입, 일반직 전환 등 합리적 정원관리 기준 제시</td></tr></table>□ 공무직 직급제 합리적 설계를 위한 노사TF 운영 : 2025. 2~
- 구성 : 총12명 <팀장 : 기획조정처장, 팀원 : 노동조합6, 유관부서팀장5>
- 역할 : 직급제 도입방안 검토 및 협의
<table><tr><td>(노사TF 운영) 합리적 제도 설계
· 시 가이드라인에 의거한 최적의 공무직 직급제 설계</td><td>⇨</td><td>(25.7 노사 합의) 직급제 도입 합의
· 직급별 정원비율, 직급명칭, 승진 최저 소요연수, 평정 항목, 승진액 등 합의</td></tr></table></td></tr>
<tr><td></td><td>효과[12] 및 미담사례[13]</td><td>□ 지역최초 공무직 직급제 도입 : '25. 8.
○ 직무성과 기반 보상체계 도입 : 업무 몰입도 제고 및 조직 효율성 극대화
<table><tr><th>구분</th><th>도입 전</th><th>도입 후</th></tr><tr><td>정원 관리</td><td>‣ 직급 無 (1년차 직원과 30년차 경력자 수평적 관계)</td><td>‣ 직급별 정원 관리
- 직급 : 가급최상위 직급~마급최하위 직급 5단계</td></tr><tr><td>직급 명칭</td><td>‣ 직급명칭 無</td><td>‣ 직급명칭 신설
- 책임가·나급 > 선임다·라급 > 주임마급</td></tr><tr><td>인사 관리</td><td>‣ 인사제도 운영
- 채용·전보·승급·평정·징계 등</td><td>‣ 승진제도 도입(심사승진)
- 승진 최소 소요연수, 승진기준 등 도입</td></tr><tr><td>임금 인상</td><td>‣ 공무직 전원 : 동일기준
- 임금인상률에 따라 동일액 또는 동일비율 임금인상</td><td>‣ 승진자 : 승진액(정액) 지급
- 1人당 年750천원 지급(통상근무자 기준)
‣ 공무직 전원 : 동일기준</td></tr></table>□ 公社의 주도적 노력을 통한 市 가이드라인 제정 및 산하기관 긍정적 영향력 발휘
○ 산하기관 공무직 '일반직 직원으로 전환' 등 추진(신용보증재단, 문화재단 등)</td></tr>
</table>

<증빙자료>



문서번호	기획팀-692
보존기간	5년
보고일자	2025.02.05

기획팀장	기획조정처장	경영본부장	사장
노세종	김경재	김지환	조영문

협조 총무팀장 김삼권 노무관리팀장 노인배 기술본부장 아상용
노무관리팀장 김희승 차량팀장 유경권

- 공무직(무기계약직) 정원관리 방식의 개선 -

공무직 직급제 T/F 구성 · 운영계획(안)

광주교통공사
(기 획 팀)

<공무직 직급제 노사TF 운영, '25.2.5>



<공무직 직급제 노사TF 2차 회의, '25.2.20>

공무직 직급제 관련 합의서

광주교통공사와 광주교통공사노동조합은 공무직 직급제 운영에 있어 『광주광역시 공공기관 공무직 정원관리 가이드 라인』을 준수하며, 제도의 운영에 관하여 다음과 같이 합의서를 작성한다.

□ 조직분야

○ 공무직(청원경찰 제외)에 대해 총5단계의 직급체계를 2026년 1월 1일부터 도입한다.

○ 공무직 직급제 도입 시, 직종별 · 직급별 정원 및 직급명칭은 다음 표와 같다.

구분(직급)	계(정원)	역무	미화	시설	정비	경비	비고	
계	326명	162명	101명	30명	27명	6명	(직급명칭)	
가급(최상위)	17명	8	5	2	1	1	책임	
나급	39명	19	12	4	3	1		
다급	58명	29	18	5	5	1	선임	
라급	97명	49	30	9	8	1		
마급	115명	57	36	10	10	2	주임	

□ 인사분야

○ 등급에 따른 승진 제도는 2028년 상반기 승진부터 적용한다.
단, 경력평정 산정기준은 무기계약직 전환기준일인 2017년 9월 1일을 기준으로 한다.

○ 평정항목별 배점비율은 아래 표와 같으며, 평정기준 · 절차 등은 관련규정에 따른다.

구분	근무성적평정			경력평정	가점평정	감점평정
	소계	관리자평정	다면평가			
가급~다급	70점	60점	10점	30	3	10
라급~마급	60점	60점	-	40	3	10

<직급제 도입 노사 합의서, '25.7.14>

문서번호	기획팀-3850
보존기간	5년
보고일자	2025.07.24

기획팀장	기획조정처장	경영본부장	사장
노세종	김경재	김준수	조영문

협조 최 장 문혜영 차량처장 유경권 정보통신처장 이병헌 인재개발원장 임성빈
노무관리처장 김희승 감기동장 유병권 정보통신처장 송선화 기술전략실장 이상용
기획처장 박정인 기획팀장 양동문 차량관리처장 김준님
역무운영처장 노인배 P/L 박선호 기술운영처장 문희주

공무직 직급제 도입 계획(안)

광주교통공사

<직급제 도입 계획서, '25.7.24>

22 우수 사례

<table>
<tr><td>사례제목[1]
(정책명[2])</td><td>전사적 지역화폐 구매 동참으로 우리지역 골목경제에 활력을 더하다
(지역화폐 이용 활성화 추진사업)</td></tr>
<tr><td>사례요약[3]</td><td>민생경제 회복, 소상공인 보호·골목상권 활성화를 위한 「지역화폐 적극 구매 전사적 동참」 유도로, 우리지역 내 소비 촉진 노력</td></tr>
<tr><td>기관명[4]
(부서명)</td><td>광주교통공사
자산회계팀</td></tr>
<tr><td>분야[5]</td><td>경제 강국 □ 안전한 나라 □ 새로운 미래 □ 민생 ■
기타 □ (직접입력 :)</td></tr>
<tr><td>공적자[6]</td><td>
<table>
<tr><th>구분</th><th>부서명</th><th>직급</th><th>성명</th><th>연락처</th></tr>
<tr><td>주 공적자</td><td>자산회계팀</td><td>사무6급</td><td>김아름</td><td>062-604-8074</td></tr>
<tr><td>부 공적자</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>부 공적자</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>각종대회 수상실적[7]</td><td>-</td></tr>
<tr><td>가점대상 여부[8]
(입증자료 필수)</td><td>국민추천사례(+3점) □ 재난 대응 사례(+3점) □
협업사례(+3점) □ 적극행정 의사결정 지원제도 활용사례(+3점) □</td></tr>
<tr><td>사례내용
상황[9]</td><td>○ 우리 市는 지역자본 역외유출 방지 및 소상공인의 매출 증대를 위해 지역화폐 ‘광주상생카드’를 ’19년 3월에 출시한 바 있음.
○ 출시일(’19. 3월) 이후부터 현재까지(’25. 8월) 광주상생카드 이용 활성화를 위해, 각종 포상금, 보상금 등 公社 예산과 연계 가능한 사업을 발굴·추진하였으며,
○ 이외, 全직원을 대상으로 개인별 구매 동참 유도를 위하여 구매 금액별 개인별 인센티브(公社 내부평가와 연계되는 창의·혁신마일리지) 부여, 지역화폐 관련 수시홍보 등 연간 지속관리 중이었음.
※ 최근 3년간 지역화폐(광주상생카드) 구매현황
<table>
<tr><th>2022</th><th>2023</th><th>2024</th></tr>
<tr><td>557백만원</td><td>515백만원</td><td>302백만원</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

	난관[10]	○ 정부 또는 市 정책결정에 따라 발생하는 변동사항과 최초 출시 년도(2019년)에 비해 낮아진 관심도·주목도는 개인별 구매액 감소에도 영향을 미침. ※ 상생카드 관련 변동사항 : 지역화폐 할인율 축소(10% → 7%) 및 가맹점 미등록 업체는 사용불가('22년 7월~), 연매출액 30억 초과 가맹점은 사용불가 등 ○ 이러한 상황 중, 장기화된 지역경기 침체로 인한 소비심리 위축으로 지역 내 소상공인의 어려움이 가중되는 가운데, 「민생경제 살리기 실천사업」으로 광주상생카드·온누리상품권 구매를 더욱 활성화하기 위한 추가 방안을 모색해야 하였음.
	적극[11]	○ 全 직원 지역화폐 구매 동참 유도를 위한 **인센티브 부여 확대** 방안 검토·반영(↔관련부서와 지속협의) ┌ (기존) 개인별 창의·혁신마일리지 부여 └ (신설) 내부경영평가 팀 가점 부여(보직자 대상, 평가기간 동안 월 평균 구매실적 기준) → 개인별 구매에 대한 부담을 최소화하면서 & 지역경제 활성화를 위한 전사적 동참을 유도하기 위해 대상군은 축소(보직자 대상)하여 하반기 목표액 추가 설정 ※ 기존 연간 목표 : 광주상생카드 203백만원 / 온누리상품권 101백만원 ※ 25. 8~12월 기간 지역화폐 구매 추가목표 설정 : 121,500천원 (→ 보직자 54명 기준 × 45만원 × 5개월) ○ 이외, 카드뉴스 등을 활용한 '상생카드 이용 홍보' : '25. 7~ - 사내홈페이지 메인화면 팝업표출(주 1회) : 상생선불카드 및 체크카드 구매한도, 할인율, 주요 사용처, 유의사항 등 정보안내로 직원 관심도 제고 
	효과[12] **및 미담사례**[13]	○ 지역사회 경제 활성화 기여 및 상생협력으로 지역밀착형 사회적 가치 실현기대

1 모범 실패사례

<table>
<tr><td colspan="2">사례제목[1]
(정책명[2])</td><td colspan="4">철도종사자 직무교육 교육생 및 담당팀 업무 공백 최소화를 위한 커리큘럼 개선
(철도종사자 직무교육)</td></tr>
<tr><td colspan="2">사례요약[3]</td><td colspan="4">협업기관 기제작 영상 및 자료 등을 활용한 철도직무교육 관련 논의 활성화를 통한 철도종사자 직무교육 커리큘럼 개선을 통해 업무 공백 최소화 노력 중 해당 영상 및 자료가 철도직무교육에 적합한지에 대한 판단 불가로 적극 활용 보류</td></tr>
<tr><td colspan="2">기관명[4]
(부서명)</td><td colspan="4">TS한국교통안전공단
철도안전처</td></tr>
<tr><td colspan="2">분야[5]</td><td colspan="4">경제 강국 ☐ 안전한 나라 ☑ 새로운 미래 ☐ 민생 ☐
기타 ☐ (직접입력 :)</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">공적자[6]</td><td>부서명</td><td>직급</td><td>성명</td><td>연락처</td></tr>
<tr><td>인재개발원</td><td>사무9급</td><td>유도은</td><td>062-604-8953</td></tr>
<tr><td colspan="2">각종대회 수상실적[7]</td><td colspan="4">-</td></tr>
<tr><td rowspan="2">사례내용</td><td>추진배경[8]</td><td colspan="4">- 철도종사자 직무교육의 중요성이 지속적으로 강조됨에 따라 교육 콘텐츠의 질적 향상 및 대상자별 맞춤형 콘텐츠 제공이 요구됨
- 그러나 자체적으로 교육 자료 및 영상 콘텐츠를 제작하는 데에는 상당한 예산과 시간이 소요되며, 동일·유사 주제에 대해 각 기관이 중복 투자를 하고 있는 실정
- 이에 따라 타 기관의 사이버교육 자료 및 영상 콘텐츠를 공유·활용함으로써 예산을 절감하고, 콘텐츠의 다양성과 전문성을 동시에 확보할 필요성이 제기됨</td></tr>
<tr><td>추진내용[9]</td><td colspan="4">- 관련 기관들과의 비공식 협의를 통해 사이버교육 자료 공유 가능성을 타진하고, 내부적으로 자료 활용 범위 및 저작권 문제 등을 검토함
- 일부 기관으로부터 교육 콘텐츠를 제공받아 시범적으로 철도 직무교육 과정에 활용하고, 수강자 피드백을 통해 교육 효과를 분석함
- 법령 상 활용하려는 교육 영상 및 자료가 교육의 목적과 부합하는지에 대한 판단이 불가하였고, 해당 내용을 ’26년에 예정된 점검 시 확인이 가능할 것으로 예상됨
- 사이버교육 자료 공유를 통해 직무교육 콘텐츠의 다양성과 질적 수준을 높일 수 있는 가능성을 확인함
- 동일한 교육 주제, 대상 등을 가진 기관 간 협업 체계를 구축할</td></tr>
</table>

		경우 예산 절감뿐 아니라 콘텐츠 품질 향상 효과도 기대됨 - 콘텐츠 공유를 위한 정례 협의체 또는 공동 제작 프로세스 마련이 필요하며, 활용 가능한 콘텐츠 목록화 및 메타데이터 정비 등의 사전 작업이 요구됨 - 저작권 및 활용 기준을 명확히 정립하고, 기관 간 공식 협약을 통해 지속적인 자료 공유 및 공동 개발이 이루어질 수 있도록 개선해 나갈 계획임
	기대했던 성과 달성 실패원인 및 해결노력[10]	예산·인력 등 지원부족 ☐ 법령 등에 의한 한계 ☑ 이해조정 실패 ☐ 핵심관계자 홍보·설득 미흡 ☐ 정책 자체의 내재적 한계 ☑ 기타 ☐ ( ) - 철도안전법 상 철도직무교육에서도 철도안전 관련 교육을 인정하는지에 대한 법률상 해석·판단 불가(점검 시기 미도래) - 철도철도안전 교육제도 개선을 휘나 권역별 간담회 참석, 타 기관 교육담당자 및 철도안전 사이버교육 담당 기관 등과 해결방안 논의
	시사점, 향후계획 등[11]	철도종사자 직무교육 콘텐츠 제작 시, 타 기관 사이버교육 자료를 적극 공유·활용함으로써 예산을 절감하고 제작 효율성 제고 다양한 기관의 교육 자료를 접목함으로써 교육 콘텐츠의 질적 향상과 직무 지식의 다양화 도모 철도안전법에 명시된 철도직무교육 질적 향상을 위한 교육 내용 및 자료 공유 협업·교류 체계 구축 기반 마련