

## 소프트웨어사업 영향평가 결과서

1. 기본정보	사업명	교통카드 단말기 시스템 개선(광주G-패스 추진)	
	영향평가단계	<input type="checkbox"/> 예산편성 <input type="checkbox"/> 그 외 필요시	<input checked="" type="checkbox"/> 사업발주 <input type="checkbox"/> 재평가
	주요 내용	- (목적) 광주광역시 어린이·청소년 교통지원 조례에 따라 광주광역시의 모든 어린이·청소년이 대중교통을 이용하여 안전하고 편리하게 이동할 수 있도록 지원하고 대중교통 활성화에 기여하는 것을 목적으로 함 - (대상) 광주광역시 시내/마을버스 및 도시철도 - (사업범위) · 광주광역시 시내/마을버스 교통카드 단말기 시스템 설계/개발 · 광주광역시 도시철도 게이트 시스템 설계/개발 · G-패스 영향을 받는 광주진입 전남 농어촌버스 F/W 수정 · 어린이, 청소년 거래 데이터 보고서 개발 · 테스트(단위/통합) 실시	
	사업기간 (또는 개발기간)	2024년 10월 ~ 2025년 1월	
	구분	① 상용 소프트웨어의 구매·설치 및 유지관리 사업	<input type="checkbox"/>
		② 국가안보, 치안, 외교 등 민간이 서비스하기에 부적합한 사업	<input type="checkbox"/>
		③ 민간투자형 소프트웨어 사업	<input type="checkbox"/>
		④ 단일기관 내부(소속기관 제외) 직원을 대상으로 제공하는 소프트웨어 사업	<input type="checkbox"/>
	⑤ 데이터베이스 구축 사업	<input type="checkbox"/>	
	⑥ 소프트웨어 변경이 없는 운영사업	<input type="checkbox"/>	
	⑦ 그 외 소프트웨어 사업	<input checked="" type="checkbox"/>	
	※ 구분 ①~⑥에 해당하는 경우 3번, 4번 항목 작성 불필요		
2. 운영계획	운영기관	<input type="checkbox"/> 단일 기관 <input checked="" type="checkbox"/> 다수 기관 (예상 : 2개 기관)	
	사용자 (복수선택 가능)	구분	예상 사용자수
		<input checked="" type="checkbox"/> 내부 직원	25명
		<input checked="" type="checkbox"/> 타 기관 직원	25명
	<input checked="" type="checkbox"/> 일반 국민 또는 기업		142만명

3. 민간 소프트웨어 시장침해 가능성	주요기능과 동일·유사한 소프트웨어를 민간에서 판매를 위해 제공하는지 여부 □ 있음    ■ 없음	
	※ 「없음」에 해당하는 경우 3번 이하 항목 및 4번 항목 작성 불필요	
	주요 기능	동일·유사한 민간 소프트웨어
	○	
4. 사업의 필요성·공공성 검토 (복수선택 가능)	□ 법령에 규정된 사업 (관련 법령 : )	
	□ '공공데이터 활용 공공서비스 제공 및 정비 가이드라인' 준수	
	□ 사업을 통한 민간 소프트웨어 시장 활성화 기여* * Open API 등을 통한 데이터 개방, 민간 소프트웨어 구매·활용 계획, 데이터 연계표준 및 표준업무 절차 제시, 중장기 민간 이양 계획 등 (기여 방안 : )	
	□ 그 외의 사유로 민간이 소프트웨어를 제공하기에 부적합 (부적합 사유 : )	
5. 종합의견	■ 민간 소프트웨어 시장 침해 가능성 없음	
	□ 민간 소프트웨어 시장 침해 가능성을 최소화하여 사업 추진 (추진 방안 : )	
2024년 9월 19일		
기관명 : 광주교통공사 (직인)		
		