

광주교통공사 기능강화 사업 타당성 검토 용역 결과 공개

① 타당성 검토 개요

- (검토기관) (주)스튜디오갈릴레이
- (용역기간) '23.7.28 ~ '24.1.23 (180일)
- (계약금액) 100,865천원 (VAT포함가)
- (검토내용) 광주교통공사 기능강화 비전 및 목표 도출, 기능강화 검토 대상 5개 사업* 타당성검토**

* ①수요응답형교통체계(DRT) ②간선급행버스체계(BRT) ③공공(셔틀)버스
 ④타랑개(공영자전거) ⑤광주형 MaaS(통합교통서비스플랫폼) 도입
 ** 사업의 적정성 여부, 사업별 수지분석, 조직 및 필요인력, 지역경제에 미치는 파급효과 등

○ (용역 참여자 명단)

연구진		소속 및 직위	비 고
총괄 연구책임자	김현명	(주)스튜디오갈릴레이 대표이사	
세부 연구책임자	강진동	(주)스튜디오갈릴레이 부사장	
	김태균	(주)스튜디오갈릴레이 상무	
	강태석	(주)스튜디오갈릴레이 책임 연구원	
참여연구원	강희권	(주)스튜디오갈릴레이 선임 연구원	
	나예진	(주)스튜디오갈릴레이 선임 연구원	
	육영진	(주)스튜디오갈릴레이 선임 연구원	
	이세련	(주)스튜디오갈릴레이 선임 연구원	
	김소현	(주)스튜디오갈릴레이 주임 연구원	
	이경미	(주)스튜디오갈릴레이 주임 연구원	

□ 주요 검토결과

① 광주교통공사 기능강화 비전 도출

구 분		주요 내용
기 능 강 화	비 전	◦ 빠르고 편리한 시민 중심의 공공교통 서비스 제공
	목 표	◦ (연계 접근 편리성) 단절 없는 연계·혁신 교통체계 ◦ (시민중심) 시민중심의 포용적인 교통체계 ◦ (안 전) 안전 최우선의 교통체계
사 업 별 비 전	D R T (수요응답형 교통체계)	◦ 대중교통 사각지대 이동 편의증진으로 대중교통 공공성 강화
	B R T (간선급행버스체계)	◦ 광주광역시 남북지역 신속한 통행을 위한 대중교통수단 구축
	공공(셔틀)버스	◦ 신규 교통수요 발생지역 도시철도 연계형 대중교통수단 확충
	타 랑 개 (공영차전거)	◦ First-Last Mile 역할 수행으로 시민 통행 편의성 향상
	M a a S (통합교통서비스)	◦ 통합교통서비스 제공을 통한 시민 이동편의성 향상

② 기능강화 사업 타당성 검토 결과

○ (사업적정성 및 5개년 수지분석)

구 분	사업 적정성		수지분석(경제성 분석)			타당성 검토결과
	공공성 (시장성테스트)	기업성 (경상수지 > 0.5)	편익비용비 (B/C > 1)	순현재가치 (NPV > 0)	내부수익률*** (IRR > 4.5%)	
D R T (수요응답형 교통체계)	임의적용*	0.512	2.76	93억원	-	○
공공(셔틀)버스		0.73	2.40	24억원	-	○
타 랑 개 (공영차전거)	임의적용**	0.70	1.90	170억원	600%	○
B R T (간선급행버스체계)	임의적용*	1.09	1.33	31억원	128%	○
M a a S (통합교통서비스)	임의적용**	4.32	4.32	54억원	-	○

*지방공기업법시행령 제2조⑬. 자동차운송사업 : 보유차량 30대 미만시 ** 민간인의 경영참여가 어려운 사업 *** 투자금 회수 구조시 적용

○ (필요 조직 및 인력)

- 행안부 「지방공기업 조직 및 인력운영 기준」에 의거, 적정조직과 소요 인력을 도출함
- 공공기관의 정보공개에 관한 법률 제9조①5 내부검토 과정에 있는 사항으로 비공개

○ (지역경제 파급효과) 생산·부가가치 유발효과 1,041억, 고용유발효과 486명

구 분	투입액 (5년)	산업연관표 적용사업	생산 유발효과	부가가치 유발효과	고용 유발효과
D R T (수요응답형 교통체계)	60억원	운송서비스	105.9억원	39.4억원	78명
공공(셔틀)버스	22억원	운송서비스	39억원	14.5억원	29명
타 랑 께 (공영자전거)	211억원	사회서비스 (공공행정)	288.4억원	194.9억원	196명
B R T (간선급행버스체계)	126억원	운송서비스	223억원	83억원	165명
M a a S (통합교통서비스)	21억원	생산자서비스 (정보통신)	34.4억원	18.2억원	18명

3 미래교통변화 대응을 위한 교통전문가 고용 및 전담 조직 필요

- (타 기관 동향) 교통 전담 조직 구성 및 전문가 적극 채용 중 (대구교통공사 교통정책연구원 운영 - 전문계약직 및 교통분야 일반직 채용)
- (新교통사업 추진 전담 조직 필요) 도시철도 운영중심 기관에서 광주 공공교통 전문기관으로서 도약을 위한 新교통사업 추진 조직 반드시 필요 (4명, 교통전문가 포함)