

- 2019 시의회 행정사무감사 -  
**시정처리 요구사항 처리결과**

**【 광주광역시도시철도공사 】**

- 시정처리 요구사항 : 5건
- 처리결과 : 완료 5건

소관부서	시정처리 요구사항	처 리 결 과	비 고
광주도시 철도공사	2018년도 행정사무감사 지적사항 처리결과 관련 처리결과가 아직 완료 되었다고 보기 힘든 부분이 있음. 역무원과 미화원의 근무 형태 변경을 고려하고 부족한 인력을 확보해주시기 바람	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 공무직 충원 현황               <ul style="list-style-type: none"> <li>- '20년 공무직 직원임용 : 42명 (역무 : 17명, 미화 : 24명, 시설 1명)</li> <li>- 자연퇴직 등에 결원 발생시 대체 근무자 투입 및 충원으로 현재 결 원을 0%임</li> </ul> </li> <li>○ 역사 인력 배치               <ul style="list-style-type: none"> <li>- '18. 10월부터 효율적 점점근무 시스템 개선을 위한 노사합동 TF팀 구성·운영하여 역사안전 및 통합 적인 점점 인력운영을 추진 중에 있으며</li> <li>- '19.12월부터는 점점 근무직원의 근무형태 변경 개선(기존 6일주기 →21일주기)시행 중이며 향후에도 복지 향상 등 처우개선 노력</li> <li>- 장기적으로 市 조직진단 또는 2호선 조직진단 결과 등을 반영, 합리적 인력 운영 방안 재검토(예정)</li> </ul> </li> </ul>	완 료

소관부서	시정처리 요구사항	처 리 결 과	비 고
광주도시 철도공사	<p>국민권익위원회 공공성기관 심의위원회 권고사항 관련 위원회 신뢰도 제고를 위하여 관계기관 공무원 참여를 제한 하는 바, 투자심사위원회에 시 공기업담당당이 참여하는 것은 문제가 있고, 계약심사위원회도 위원 7명 중 내부위원이 4명으로 내부 직원의 의사에 따라 결정이 되는 구조는 시정하여야 함</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 투자심사위원회 관련 내규 개정 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 관련내규(예산운영내규) 개정완료 : '20. 3.19</li> <li>- 외부인사 중 감독기관 공무원 위원회 참여제한에 따라 <u>관계공무원 문구 삭제</u></li> </ul> </li> <li>○ 투자심사위원회 여성 외부위원 신규 위촉(도시·지역개발 전문가) : '20. 4. 6  &lt;기 존&gt; 광주시 예산담당관 공기업담당  &lt;변 경&gt; 도시·지역개발 전문가</li> <li>○ 계약심의위원회 구성 변경 : '19. 11. 28 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 외부위원 참여비율 증대(50% 이상)를 통한 의사결정 구조 개선</li> <li>- 구성인원 : 6명(외부 3, 내부 3)</li> </ul> </li> </ul> <p>※ 위원 임기 : '19.12.1~'21.11.30(2년)</p>	완 료
광주도시 철도공사	<p>상벌위원회 관련 외부위원이 1/2 이상 되도록 규정하였으나, 형식적으로만 외부직원이 많을 뿐 실질적으로는 1명의 前 공무원 위촉은 사장의 의중에 따라 추천이 가능하기에 내부직원이 더 많다고 볼 수 있어 공정성에 문제가 있고, 음주운전 징계 기준도 시 공무원 기준보다 완화되어 규정되어 있으니 개선 바람</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 상벌위원회 외부위원 임기만료로 위원회 운영의 전문성과 객관성 강화를 위해 외부위원 신규 위촉</li> <li>○ 공사 음주운전징계기준은 「지방공기업법」에 따른 행정안전부 「지방공기업 인사운영기준」 음주 징계기준을 반영하여 공사 인사 규정 시행내규(별표10-4)를 시행하고 있으며,</li> <li>○ 행정안전부에 「지방공기업 인사운영기준」 음주운전징계기준을 「공무원 징계령」과 동일하게 적용될 수 있도록 개정 요청 ('20.8월)</li> </ul>	완 료

소관부서	시정처리 요구사항	처 리 결 과	비 고								
광주도시 철도공사	위원회 구성은 공사를 운영함에 있어 부족한 부분에 대해서 보완하고 협치 하는 의미로 위원회를 만드는 것이므로 위촉직 마저도 내부직원으로 하는 것은 문제가 있으니 개선바람	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 위촉직 내부직원 제외               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 위원회 운영실적 점검(반기별)시 관련 내부직원 위촉여부 및 위촉 금지 안내 실시</li> <li>- 향후에도 지속 점검하여 시정조치</li> </ul> </li> </ul>	완 료								
광주도시 철도공사,	도시철도공사 14개 위원회 여성 위원 비율을 확대하여 개선하기 바람	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 여성위원비율 확대 개선               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 전년대비 10.8%(19명) 확대</li> </ul> <table border="1" data-bbox="850 1160 1289 1272" style="margin-left: 40px; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="border: none;">구분</th> <th style="border: none;">20.9월</th> <th style="border: none;">19.9월</th> <th style="border: none;">증감</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="border: none;">비율 (인원)</td> <td style="border: none;">34.1% (47명)</td> <td style="border: none;">23.3% (28명)</td> <td style="border: none;">10.8% (19명)</td> </tr> </tbody> </table> </li></ul> <li>○ 여성비율 40%미만 위원회의 경우 관련 위원 잔여임기 종료 후 새로 선임 위원 구성시 여성위원 확대(예정)</li>	구분	20.9월	19.9월	증감	비율 (인원)	34.1% (47명)	23.3% (28명)	10.8% (19명)	완 료
구분	20.9월	19.9월	증감								
비율 (인원)	34.1% (47명)	23.3% (28명)	10.8% (19명)								