

2013년 행정사무감사 시정 및 제안사항 처리결과

- 시정처리 요구사항 및 제안사항 : 6건(시정2건, 제안4건)
- 처리결과 : 추진중 4건, 완료 2건

소관부서별	시정처리 요구사항	처 리 결 과	비 고
광주광역시 도시철도공사 (시정처리 요구사항)	전동차내 설치된 8년이상 된 소화기와 오래된 방독면은 시민의 생명과 직결되므로 전부 교체요청	<ul style="list-style-type: none"> ○ 소화기 유지관리 개선대책 마련 [전기설비팀-7918, '13.07.10] - '14년 예산확보하여 8년 이상 소 화기 전량 교체 추진 ○ '14년 상반기 8년 이상 소화기 교 체(1,166개, 29,018천원) - 본사사옥 : 169개(4,056천원) - 용산기지 : 199개(4,776천원) - 전 동 차 : 94개(3,290천원) - 역 사 : 704개(16,896천원) ○ 방독면 교체계획(승객용) - 대상 : 승강장 비치용(3,030개) - '14년도 상반기 교체(1,384개) · 화생방용 : 560개 · 화재용 : 824개 ※ 화재용은 '15년, '16년 각각 823개씩 교체예정 	추진중
광주광역시 도시철도공사 (시정처리 요구사항)	감사자료 제출시 감사 지적 사항 내용을 구체적으로 기재하여 제 출하기 바람	<ul style="list-style-type: none"> ○ 향후 자료제출(감사 지적사항 등)시 내용을 구체적으로 기재하여 제출 하겠음 - 현행 내·외부 감사결과를 경영 공시 시행 중(전문공개) · 공시장소 : 공사 홈페이지 및 공기업 경영정보시스템(클린아이) 	완 료

소관부서별	제 안 사 항	치 리 결 과	비 고
<p>광주광역시 도시철도공사 (제안사항)</p>	<p>재정건전성 극대화를 위해서 원가절감뿐 아니라 국비매칭사업 확보에 더욱 매진하여 가시화된 성과를 보여주기 바람</p>	<p>○ '13년도 원가절감 및 국비확보추진실적 - '13년도 경상경비 10%절감 : 507백만원 - '13년도 국비매칭 사업 : 488백만원 확보 ○ '14년도 원가절감 및 국비확보추진계획 - '14년도 경상경비 10%절감 계획 수립 中 - '14년도 국비매칭 사업 ⇒ 市 국비확보 계획 참여 · '14년 중앙부처 총액 및 공모사업 확보계획 (시 예산담당관실 '14. 1. 6) · '15년 국비지원 요청 산기사업발굴 및 확보 추진계획(시 예산담당관실 '13. 12. 23)</p>	<p>추진중</p>
<p>광주광역시 도시철도공사 (제안사항)</p>	<p>건수 위주의 단순제안을 지양 하고, 제안제도의 내실화로 창의적 기업문화 활성화 도모</p>	<p>○ '13년도 제안성과분석 : '13.12월 - 문제점 분석 및 개선방향 도출 ○ 타기관 벤치마킹 실시 : '13.12월 - 운영현황 및 제도분석 ○ 제안제도 개선계획(안) 수립 中 : '14.1월 - 개선 목표 · 관리·평가의 효율성 증대 · 내용의 질적향상 도모 · 성과 창출력 증대 - 향후 계획 · 의견조회 및 창의혁신위원회 검증 : '14.1월 · 개선계획 확정 및 실행 : '14.1월</p>	<p>추진중</p>

<p>광주광역시 도시철도공사 (제안사항)</p>	<p>방독면 등 인명구조장비에 대해서 체크카드를 제작하여 설치하는 등 꼼꼼히 챙겨서 소홀함이 없도록 하기 바람</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 인명구조장비(6종) : 인명구조용 공기호흡기, 심장제세동기, 인명구 구조용 트롤리, 승강장 이동식 피난 계단, 방독면, 물티슈 ○ 점검 및 관리(현행) <ul style="list-style-type: none"> - 공기호흡기 : 소방시설 유지관리 용역 과업지시서에 의함 · 상태점검 : 1회/월 · 점검결과 : 작업일보, 점검표 작성 · 기능점검 : 1회/3개월(공기충전) - 심장제세동기 · 정기점검 : 1회/월(안전점검의 날) · 점검결과 : 점검표 작성 - 인명구조용 트롤리 · 보관 상태점검 : 1회/월 · 점검결과 : 점검표 작성 - 승강장 이동식 피난계단 · 비치 상태점검 : 1회/일 · 점검결과 : 승강장 점검표 작성 - 방독면 및 물티슈 · 보관 상태점검 : 1회/월 · 점검결과 : 점검표 작성 ○ 역사 안전관리 활동 철저 <ul style="list-style-type: none"> - 역별 1일 10회 순찰활동 실시 - 매월1회 안전점검의 날 행사실시 - E/S 등 취약개소 집중점검 - 사회복지무요원 취약역사 배치 - 인명구조장비 월1회이상 주기적 점검 실시 	<p>완 료</p>
------------------------------------	---	---	------------

<p>광주광역시 도시철도공사 (제안사항)</p>	<p>안전사고 예방을 위해 1호선 전 구역에 스크린도어가 설치될 수 있도록 최선의 노력을 당부</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ '10년 전국도시철도운영기관장 스 크린도어 국비지원 공동건의 ○ '12년 스크린도어 국비지원 요청 <ul style="list-style-type: none"> - 5월: 광주,부산,대구,인천 지원요구 - 6월: 국토해양부 100억 기획재정부에 제출 - 9월: 기획재정부 예산 미반영 ○ '13년 스크린도어 국비지원 요청 <ul style="list-style-type: none"> - 5월: 광주,부산,대구 지원요구 - 6월: 국토교통부 150억 기획재정부에 제출 - 9월: 기획재정부 예산 미반영 ○ '14년 5~6월 광주시와 협의하여 국비지원 요청 	<p>추진중</p>
------------------------------------	--	---	------------