

2011년도 행정사무감사 지적사항 처리 결과

- 시정처리 요구사항 또는 제안사항 : 6 건
- 처리결과 : 완료 1건, 현행유지 1건, 추진 중 4건

소관부서별	시정처리 요구사항 또는 제안사항	처 리 결 과	비 고
광주광역시 도시철도공사 (시정처리 요구사항)	1. 직원 인사 배수 추천시 명확한 추천기준과 투명 하고 공정한 인사가 이루어 질 수 있도록 바랍	○ 승진대상자 선정방법 - 승진인원의 3배수 작성 → 2 배수 선정(인사위원회) → 승진대상자 결정 - 인사위원회에서 2배수 선정 시 근무평정성적만이 아닌 해당 직원의 경영기여도, 성 실성, 담당업무 등을 종합적 으로 고려하고 있으나, 향후 보다 공정한 인사가 이루어 지도록 노력하겠음	추진중
	2. 경영효율화를 위해 시행 하고 있는 제한승진제를 그 시행 취지에 맞게 운 영하기 바랍	○ 제한승진제 운영 - 역량강화 및 실적위주 승진인 사 정착을 위해 총 승진요인 의 일정비율 이내로 제한하여 승진을 실시하고 있으며, - 제한승진 비율은 승진 인사 시 상황을 고려하여 탄력적 으로 적용하고 있었으나, 향 후 면밀한 검토를 통해 체 계적인 기준을 마련하겠음 · 2011년도 승진비율 : 총 승 진요인의 47%	추진중

소관부서별	시정처리 요구사항 또는 제안사항	처 리 결 과	비 고
광주광역시 도시철도공사 (시정처리 요구사항)	3. 행사 및 잡비예산은 행정 안전부 예산편성 기준에 의하면 각종 행사 및 홍 보비용, 회의비 등으로 편성·집행하도록 되어 있으므로, 부서 운영비와 구분하여 집행할 수 있기 바람	○ 예산과목별 목적에 맞는 건전 집행 지침 수립 -자산회계팀 -222('12. 1. 9) 「행사등잡비 및 부서운영비 구분집행 지침」 수립 시행 · 관서업무비 : 부서운영에 따 른 공통경비로 전체 직원의 사기양양 경비 등으로 사용 (격려용품 구입 및 간담회) · 행사등 잡비 : 각종행사, 홍 보비용, 회의비 등 업무수 행과 관련된 활동비	완결
광주광역시 도시철도공사 (제안사항)	1. 내년 3월 11개소 역장 인사 를 하는데 비용 절감을 위해 3개역을 관리하는 역장이 나 올 수 있도록 강구 바람	○ 3역 1사업자 운영 검토 - 현 황 · 1역 1역장 : 11개역 · 2역 1역장 : 3개역 (상무+DJ센터, 공항+송정공 원, 송정리+도산) - 문제점 · 역무원 노동조합 결성('11.5.13) 등 외부환경 변화에 따른, 집 단행동에 대비 사업자 관리범 위 축소 필요 · 역장 비상주역 민원다발 및 근무기강 해이 사례 빈번 - 검토의견(계획) ⇒ 현행유지 · 3개역을 1개사업자가 운영할 경우 역사 스크린도어 설치 등 시설의 완비가 필요하고, · 勞組 집단행동에 따른 역무 서비스 중단에 대비, 필수유 지 인력 필요	현행 유지

소관부서별	시정처리 요구사항 또는 제안사항	처 리 결 과	비 고
<p>광주광역시 도시철도공사 (제안사항)</p>	<p>2. 역사에서 근무하는 역무원들의 근로환경 개선 노력 바람</p> <p>3. 무임수송에 대한 적자대책 마련과, 적자 개선을 위해 노력 바람.</p>	<p>○ 고용안정 등 처우개선 - 수탁업체와 MOU 체결 : 3월 중 · 계약기간만료시 신규업체와 고용 승계 등 협약체결</p> <p>- 우수역 公社 보유콘도 이용권 제공 및 公社 협약업체 할인적용 혜택제공으로 가족친화 경영 실현</p> <p>○ 협력사 관계정립 프로그램 - CEO와 협력업체 사업자(종사원)간 소통과 공감을 위한 만남의 날 운영</p> <p>- 公社 동호회 활동 참여를 통해 원·하청간 공동체 의식함양으로 용역수행의 효율성 제고</p> <p>○ 65세이상 노인, 장애인 등에 대한 무임수송은 국가에서 사회복지정책의 일환으로 시행하는 제도로, 공사에서는 사회 보호계층에 대한 혜택은 유지시키되,</p> <p>○ 원인제공자 부담 원칙에 의거 정부에서 무임수송비용을 보전해주도록 他 지하철 운영기관과 연계하여 관련 법 개정을 건의하는 등 다각적인 노력을 기울일 계획.</p> <p>○ 아울러, 서민 대중에 대한 교통서비스로 발생하는 운영적자는 지하철 이용편익 증진을 통한 신규 수송수요 창출과 신사업개발을 통한 부대사업수익 증대, 3位 1體(인적, 물적, 제도적) 경영혁신을 통한 고강도 원가절감 등 자구 노력 강화로 재정건전성 확보를 위한 시책 추진</p>	<p>추진중</p> <p>추진중</p>