

2007년 시의회 행정사무감사 처리결과

구분	주요내용	처 리 결 과	비고
시정 처리 요구 사항 (1)	화재발생시 시민의 안전을 위해 구입한 방독면에 대해 샘플검사에만 의지하지 말고 주기적으로 전수 검사하기 바람	<ul style="list-style-type: none"> ○ 방독면관리체계 <ul style="list-style-type: none"> - 관리책임자 지정 : 정(역장), 부(조장) - 주기적 점검 실시 <ul style="list-style-type: none"> · 수시점검(1일 1회) : 보관함 봉인상태 및 청결상태 · 정기점검(분기 1회) : 수량 및 포장상태 이상 유무검사 ○ 방독면 성능검사 <ul style="list-style-type: none"> - 제품 포장 전 성능에 관한 전수 검사를 실시하며 제품 포장 이후에는 포장상태(방습포장으로 개봉 시 재사용 불가)에 대한 이상 유무검사를 전 제품에 대해 실시함 	완료
시정 처리 요구 사항 (2)	문화전당역은 지하철내 화재발생시 피난거리가 기준치를 초과하므로 모의 소방훈련 실시 등 화재발생시 안전대책 마련	<ul style="list-style-type: none"> ○ 문화전당역 합동 소방훈련 실시 <ul style="list-style-type: none"> - 일시 : 2008. 6. 27(수) 15:00 ~ 16:00 - 장소 : 문화전당역 - 목적 : 화재발생시 안전대책 마련 구축 - 인원 : 역장 외 7명 - 내용 : 스크린도어 개방방법 등 인명 대피요령 <ul style="list-style-type: none"> · 문화전당역 내부구조 설명 및 안내 · 스크린도어 개방요령 숙달 · 공기호흡기 위치 확인 및 효율적 사용을 위한 위치 조정 · 각 층 피난계단 위치 및 인명구조 방안 · 층별 용도 및 내부구조 파악, 현저적응 등 ○ 문화전당역 역무실에 CO₂소화기 추가 설치 <ul style="list-style-type: none"> - 설치수량 : 2대 - 설치일자: 2008. 6. 2 ○ 매 분기마다 모의소방합동훈련 실시 등 화재발생시 안전대책 마련을 위해 지속 노력 ○ 향후 추진계획 <ul style="list-style-type: none"> - 지속적인 소방서 합동소방훈련을 통해 화재진화 및 대피능력 향상 - 승강장 또는 열차 화재발생시 터널을 이용한 승객대피 유도 - 국립아시아문화전당 조성시 문화전당역 심도가 현재 26m에서 16m로 낮아져 피난시간을 4.79분으로 단축 <ul style="list-style-type: none"> · 공사기간 : 2009년 1월 ~ 11월 예정 	완료

구분	주요내용	처 리 결 과	비고
제안 사항 (1)	경비절감을 위하여 역사 직영과 위탁 운영의 비교분석 등의 조직진단을 실시하고 지하철 운영 전반 경영진단 실시	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지하철 운행에 시민의 막대한 예산이 투입되므로 운영적자를 줄일 수 있는 대책을 지속적으로 추진할 것 ○ 문화지하철 구현 등 시민의 관심과 지하철 이용증진을 위한 다양한 사업을 꾸준히 전개해 수송수요를 증대시켜 나가고, <ul style="list-style-type: none"> - 시민이 찾고 이용하는 지하철 조성 <ul style="list-style-type: none"> · 공연·전시, 메트로축제, 문화센터 운영 · 임방울 홍보관, 인권홍보관 등 역별 특색 있는 역사 조성 · 직거래장터, 견학프로그램 운영 - 역 접근성 제고를 위한 연계수단 확충 <ul style="list-style-type: none"> · 무료대여자전거 총 130여대 비치 · 역세권 대학 및 산업단지 셔틀버스 운행 · 버스정류장 역출입구 인근 이설 및 마을버스 노선 신설 건의 · 양동시장역 에스컬레이터(6대) 설치 ○ 신규 부대수익 사업의 적극 발굴과 원가·경비절감을 위한 경영개선을 적극 추진하며, 한층 강화된 경영혁신을 지속적으로 추진해 운영적자를 최소화해 나갈 계획임 <ul style="list-style-type: none"> - 수익증대 <ul style="list-style-type: none"> · 운임인상 및 무임 수송비용 보전 건의 · 지하철 인프라 활용 광고·임대 활성화 - 비용절감 <ul style="list-style-type: none"> · 16개 사업 민간위탁, 자재구매 아웃소싱 · 자체 기술력에 의한 보수공사, 검사 등 시행 · 예산낭비신고센터 운영 자체예산 절감 · 연구개발 공동참여 및 기부 채납방식으로 자산취득 비용절감 - 업무개선 <ul style="list-style-type: none"> · 전동차 경정비 등 점검·검사주기 조정 · 6시그마, 주니어보드, 제안·연구제도 등을 통한 저비용·고효율의 업무개선 	완료
제안 사항 (2)	지하철 이용 승객수를 높이는 방안으로 '자전거 타기 캠페인'을 벌이고 적극 홍보하기 바람	<ul style="list-style-type: none"> ○ 무료대여자전거 사업 추진 <ul style="list-style-type: none"> - 발대식 : '06. 9. 16 · 장소 : 본사 정문광장 · 주최 : 광주도시철도공사, 광주환경운동연합 · 행사내용 : 자전거대행진, 자전거묘기, 역사내 자전거 배치 등 - 운영대상 : 13개역 130여대 ○ 자전거타기활성화사업전개 <ul style="list-style-type: none"> - '자전거타기캠페인' ⇒ 시민단체와 유관기관 공동캠페인 · 지하철 1호선 자전거투어 : '07.4.28 · 지하철이용 활성화 회의 : 2회 개최 - 기관, 단체 참여 유도 <ul style="list-style-type: none"> ⇒ 대중교통 이용정책 토론회 추진('07.7월) ⇒ 행정기관(시, 5개구) 협조 요청('07.8월) - 장비 등 배부 <ul style="list-style-type: none"> ⇒ 대규모 축제시 자전거관련 물품 제공(자전거 35대, 안전모 200개) - 자전거투어 행사 <ul style="list-style-type: none"> · 개통기념 행사의 일환으로 1호선 전 구간 지하철 개통식 후발차하는 열차와 지상자전거를 연계한 2구간 투어행사 개최 	완료